

ENHETEN FÖR DRIFTSKOMPATIBILITET

TILLÄMPNINGSVÄGLEDNING FÖR ECVVR

Referens i ERA:	ERA/GUI/01-2010/INT
Version i ERA:	4.00
Datum:	10 juli 2012

Dokument utarbetat av	Europeiska järnvägsbyrån Rue Marc Lefrancq, 120 BP 20392 F-59307 Valenciennes Cedex Frankrike
Dokumenttyp:	Vägledning
Dokumentstatus:	Offentlig

0. DOKUMENTINFORMATION

0.1. Förteckning över ändringar

Tabell 1: Dokumentets status

Versionsdatum	Författare	Avsnittsnummer	Beskrivning av ändring
Version 1.03 28 apr 2010	ERA IU	Samtliga	Första utgåvan
Version 2.00 30 jun 2011	ERA IU	Samtliga	Avsluta öppna punkter. Ändringar där beslut 2011/107/EU beaktas (uppdatering av beslutet om nationella fordonsregister)
Version 3.00 8 juli 2012	ERA IU	2.3; 5.4; 5.5 6.6.1; 6.9.2; 6.18; 7.4 tabell 2; tabell 10	Förbättrad och tillagd text som ett resultat av ECVVR:s workshopmöten
Version 4.00 10 juli	ERA IU	4; 5; 7.3.1	Stycken har strukits eftersom de gällde övergångsperioden som anses vara över. Utgåva för publicering, översättning till EU-språken.

0.2. Innehållsförteckning

0. DOKUMENTINFORMATION	2
0.1. Förteckning över ändringar	2
0.2. Innehållsförteckning.....	3
0.3. Tabellförteckning.....	5
1. INLEDNING.....	6
1.1. Omfattning och tillämpningsområde	6
1.2. Utanför tillämpningsområdet.....	6
1.3. Målgrupp	6
1.4. Referensdokument	7
1.5. Definitioner, terminologi och förkortningar	7
2. ÖVERSIKT ÖVER ECVVR	11
2.1. Utformning av ECVVR	11
2.2. Aktörer.....	11
2.3. Användar- och åtkomsträttigheter	12
3. FORDON SOM SKA REGISTRERAS I DET NATIONELLA FORDONSREGISTRET	14
3.1. Tillämpningsområde.....	14
3.2. Maskiner (arbetsfordon, maskiner för järnväg/väg, etc.).....	14
3.3. Inrikes och utrikes trafik	15
3.4. Registrering av befintliga fordon.....	15
3.5. Fordon från tredjeländer	15
4. ENSTAKA REGISTRERING.....	17
5. TIDSFRISTER	18
6. UPPGIFTER SOM SKA REGISTRERAS I ECVRR	19
6.1. Europeiskt fordonsnummer (punkt 1).....	19
6.1.1. Uppgifter som ska registreras	19
6.1.2. Ändring av det europeiska fordonsnumret.....	19
6.1.3. Registrering av tågsätt eller ledade fordon	20



6.2.	Medlemsstat och nationell säkerhetsmyndighet (punkt 2)	20
6.3.	Tillverkningsår (punkt 3)	20
6.4.	EG-hänvisning (punkt 4)	20
6.5.	Hänvisning till ERATV (punkt 5)	21
6.6.	Begränsningar (punkt 6)	21
6.6.1.	Begränsningar eller tekniska specifikationer?	21
6.6.2.	Registrering av fordon med GSM-R men utan ETCS.....	21
6.6.3.	Registrering av fordon med ett signalsystem som inte omfattas av CCS TSD	21
6.6.4.	Icke-kodade begränsningar.....	22
6.7.	Ägare (punkt 7)	22
6.8.	Märkning med beteckning för fordonsinnehavare – VKM (punkt 8)	22
6.9.	Återkallande (punkt 10)	22
6.10.	Enhet som ansvarar för underhåll (punkt 9)	23
6.11.	Medlemsstat(er) där fordonet är godkänt (punkt 11)	23
6.12.	Godkännandenummer (punkt 12)	24
6.13.	Datum för godkännande (för att tas i bruk) (punkt 13.1)	24
6.14.	Godkännande (för att tas i bruk) giltigt till och med (punkt 13.2)	25
6.15.	Allmän kommentar för registrering av befintliga fordon	25
6.16.	Ansökningsformulär för registrering av fordon	25
6.17.	Flerspråkigt formulär – bilaga till godkännandet för att tas i bruk	25
6.18.	Uppgifter som ska överföras från ett nationellt fordonsregister till ett annat för att överensstämja med det uppdaterade beslutet om nationella fordonsregister [4]	26
7.	FALLSTUDIER	27
7.1.	Inledning. Vem kan ansöka om registrering av ett fordon	27
7.2.	Första registreringen av ett fordon i en medlemsstat	28
7.3.	Registrering av kompletterande godkännande som beviljats i en annan medlemsstat	29
7.4.	Ändring av uppgifter	29
7.4.1.	Ändring av uppgifter rörande innehavare, ägare eller enhet som ansvarar för underhåll för ett registrerat fordon.....	29
7.4.2.	Byte av ägare eller enhet som ansvarar för underhåll för ett registrerat fordon.....	30
7.4.3.	Byte av innehavare till ett registrerat fordon	30



7.4.4. Uppdelning/sammanslagning av två eller fler organisationer 30

7.5. Ändring av uppgifter om ett fordon efter ombyggnad eller modernisering 31

7.6. Återkallande av registrering 32

7.7. Kommunikation mellan en registreringsinnehavare och en registreringsenhet från en annan medlemsstat 33

8. ECVVR:S TILLGÄNGLIGHET 34

0.3. Tabellförteckning

Tabell 1: Dokumentets status 2

Tabell 2: Tabell över referensdokument 7

Tabell 3: Tabell över termer 7

Tabell 4: Tabell över förkortningar 9

Tabell 5: Skyldigheter och ansvar för ECVVR..... 12

Tabell 6: Steg vid första registrering av ett fordon..... 28

Tabell 7: Steg vid kompletterande registrering av ett fordon 29

Tabell 8: Steg vid ändring av uppgifter rörande ägare eller enhet som ansvarar för underhåll..... 30

Tabell 9: Steg vid ändring av uppgifter efter ombyggnad utan nytt europeiskt fordonsnummer. 31

Tabell 10: Steg vid ändring av uppgifter efter ombyggnad med nytt europeiskt fordonsnummer. 31

Tabell 11: Steg vid återkallande av en registrering 32

1. INLEDNING

1.1. Omfattning och tillämpningsområde

- 1.1.1. Denna vägledning innehåller information om tillämpningen av kommissionens beslut 2007/756/EG om antagande av en gemensam specifikation för det nationella fordonsregistret som föreskrivs i artikel 14.4 och 14.5 i direktiv 96/48/EG och 2001/16/EG ⁽¹⁾. Det beslutet som uppdaterats genom beslut 2011/107/EG betecknas i detta dokument som "beslutet om nationella fordonsregister".
- 1.1.2. Vägledningen innehåller inga rättsligt bindande råd. Den kan fungera som ett klargörande verktyg utan att den på något sätt innebär obligatoriska förfaranden som ska följas eller utgör någon rättsligt bindande praxis. I vägledningen förklaras bestämmelserna i beslutet om nationella fordonsregister. Den bör vara till nytta i det dagliga arbetet och för att underlätta införandet av praktiska verktyg för utbyte av information mellan olika aktörer (se 2.2) som är delaktiga i fordonsregistreringen.
- 1.1.3. Vägledningen ska enbart läsas och användas tillsammans med beslutet om nationella fordonsregister för att det ska vara lättare att tillämpa, men den ersätter inte beslutet.
- 1.1.4. Vägledningen har utarbetats av Europeiska järnvägsbyrån (ERA) med stöd av nationella säkerhetsmyndigheter (NSA) och registreringsenheter (RE). Den utgör en samling idéer och information som byrån samlat in under interna möten och möten med nationella fordonsregister och registreringsenheter. Vid behov kommer ERA att se över och uppdatera vägledningen så att den återspeglar praxis och eventuella erfarenheter av tillämpningen av beslutet om nationella fordonsregister. Eftersom det för närvarande inte är möjligt att fastställa en tidsplan för översynen hänvisas läsaren till Europeiska järnvägsbyråns webbplats för information om den senast tillgängliga utgåvan av vägledningen.

1.2. Utanför tillämpningsområdet

- 1.2.1. Registrering av ett fordon (som tas upp i kapitel VIII i direktivet om driftskompatibilitet) ska inte förväxlas med ett godkännande för att ta ett fordon i bruk (som tas upp i kapitel V i direktivet om driftskompatibilitet). Godkännandet ingår inte i tillämpningsområdet för denna vägledning.
- 1.2.2. I vägledningen förklaras inte heller hur man använder de IT-tillämpningar som stöder ECVVR eftersom detta redan står i användarmanualerna.

1.3. Målgrupp

- 1.3.1. Vägledningen vänder sig till alla aktörer som berörs av nationella fordonsregister och ECVVR och särskilt till registreringsinnehavare och registreringsenheter.

(1) Direktiv 96/48/EG och 2001/16/EG har omarbetats och upphävts genom direktiv 2008/57/EG. Artikel 14.4 och 14.5 i direktiv 96/48/EG respektive 2001/16/EG har ersatts av artikel 33 i direktiv 2008/57/EG. Beslut 2007/756/EG har dessutom ändrats genom beslut 2011/107/EU (betecknas som uppdatering av beslutet om nationella fordonsregister).

1.4. Referensdokument

Tabell 2: Tabell över referensdokument

{Ref. nr}	Titel	Hänvisning	Utfärdande-datum
{Ref. 1}	Järnvägssäkerhetsdirektivet 2004/49/EG ändrat genom 2008/57/EG och 2008/110/EG	2004/49/EG	29 4. 2004
{Ref. 2}	TSD drift och trafikledning, Bilaga P: Fordonsidentifiering – Riktlinjer för tillämpning.	IU-OPE_AxP-application guide	12.5.2009
{Ref. 3}	Direktivet om driftskompatibilitet 2008/57/EG ändrat genom 2009/131/EG	2008/57/EG	L 191, 18.7.2008
{Ref. 4}	Kommissionens beslut 2007/756/EG (beslut om nationella fordonsregister) Ändrat genom beslut 2011/107/EU (uppdatering av beslutet om nationella fordonsregister)	2007/756/EG 2011/107/EU	L 305, 23.11.2007 L 43 17.2.2011
{Ref. 5}	Systemet av OTIF-register – Nationella fordonsregister över rullande materiel (NVR) A 94-20/1.2009 av den 12 februari 2009	A 94-20/1.2009	12.2.2009
{Ref. 6}	Rules for registration of a vehicle keeper marking code (Regler för registrering av märkning med beteckning för fordonsinnehavaren [VKM])	ERA: IU-VKM-061128 OTIF: A94-06/3.2006	1.4.2009
{Ref. 7}	Teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemet drift och trafikledning hos det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionella tåg (CR OPE TSD) Senast ändrad genom beslut 2009/107/EG	2006/920/EG	11.8.2006
{Ref. 8}	Kommissionens förordning (EU) nr 445/2011 av den 10 maj 2011 om ett certifieringssystem för enheter som ansvarar för underhåll av godsvagnar och om ändring av förordning (EG) nr 653/2007	445/2011	10.5.2011

1.5. Definitioner, terminologi och förkortningar

1.5.1. I detta avsnitt anges specifika termer och förkortningar som ofta används i dokumentet. [x] hänvisar till dokumentets referensnummer i avsnitt 1.4 där termen definieras.

Tabell 3: Tabell över termer

Term	Definition
Byrå	Europeiska järnvägsbyrån (ERA)
Sökande	Enhet som ansöker om registrering av ett fordon eller ändring av registrerade uppgifter.

Tabell 3: Tabell över termer

Term	Definition
Fordon	Ett järnvägsfordon som trafikerar järnvägslinjer på egna hjul, med eller utan dragkraft. Ett fordon består av ett eller flera strukturella och funktionella delsystem eller delar av sådana delsystem. [3], artikel 2c.
Ombyggnad av ett delsystem	Sådant större arbete för att ändra ett delsystem eller en del av ett delsystem som förbättrar delsystemets totala prestanda. [3], artikel 2m. Ett fordon anses ombyggt när minst ett av delsystemen som det består av byggts om.
Registreringsenhet	Nationellt organ som ansvarar för att sköta och uppdatera det nationella fordonsregistret och som utnämns av en medlemsstat enligt artikel 4 i beslutet om nationella fordonsregister. (En förteckning över registreringsenheter och deras kontaktuppgifter finns på ERA:s webbplats).
Registreringsinnehavare	Enhet med ansvar för att omedelbart anmäla alla ändringar av de uppgifter som lagts in i det nationella fordonsregistret, skrotning av ett fordon eller beslutet att inte längre registrera ett fordon, till myndigheten [registreringsenheten] i någon medlemsstat där fordonet har varit godkänt enligt artikel 33.3 i direktiv 2008/57/EG) Se 2.2.5 i denna vägledning.
Modernisering av ett delsystem	Sådant större arbete för att byta ett delsystem eller en del av ett delsystem som inte ändrar delsystemets totala prestanda [3], artikel 2m. Ett fordon anses som moderniserat när minst ett av delsystemen som det består av moderniserats och inget delsystem har byggts om.
Nationell säkerhetsmyndighet	Säkerhetsmyndighet enligt definitionen i artikel 3g i direktiv 2004/49/EG [3], artikel 2v.
Infrastrukturförvaltare	Organ eller företag som framför allt ansvarar för att inrätta och underhålla järnvägsinfrastruktur eller delar av den, enligt definitionen i artikel 3 i direktiv 91/440/EEG, vilket även kan omfatta förvaltning av kontroll- och säkerhetshanteringsystem för infrastrukturen. Infrastrukturförvaltarens uppgifter i ett järnvägsnät eller en del av ett nät kan tilldelas olika organ eller företag [1], artikel 3b.
Järnvägsföretag	Järnvägsföretag är järnvägsföretag enligt definitionen i direktiv 2001/14/EG, samt andra offentliga eller privata företag, vars verksamhet består i att tillhandahålla gods- och/eller persontrafik på järnväg med krav på att företaget ska sörja för dragkraft. Här ingår även företag som endast tillhandahåller dragkraft [1], artikel 3c.
Innehavare	Innehavare är den person eller enhet som i sin egenskap av ägare till ett fordon eller innehavare av rätten att använda det, utnyttjar fordonet som ett transportmedel och registreras som sådan i det nationella fordonsregistret. [3], artikel 2s.

Tabell 3: Tabell över termer

Term	Definition
Delsystem	Resultatet av uppdelningen av järnvägssystemet, enligt bilaga II i [3]. Dessa delsystem för vilka krav måste fastställas är strukturella och funktionella. [3], artikel 2e.
Teknisk specifikation för driftskompatibilitet	Specifikationer antagna i enlighet med direktivet om [driftskompatibilitet] genom vilket varje delsystem eller del av delsystem omfattas för att uppfylla de grundläggande kraven och säkerställa driftskompatibilitet för järnvägssystemet. [3], artikel 2i
Tillverkningsår	Det år fordonet lämnar fabriken
Enhet som ansvarar för underhåll (ECM)	Enhet med ansvar för underhåll av ett fordon och registrerat som sådant i det nationella fordonsregistret. [1], artikel 3t Ansvarsområden för en enhet som ansvarar för underhåll anges i artikel 14a i direktiv 2004/49/EG, ändrat genom direktiv 2008/57/EG och 2008/110/EG

Tabell 4: Tabell över förkortningar

Förkortning	Innebörd
APIS	Godkännande för att tas i bruk
CR	Konventionellt järnvägssystem
CCS	Trafikstyrning och signalering
EU	Europeiska unionen
ECVVR	Europeiska centraliserade virtuella fordonsregistret, som består av två delar: VVR som är den centrala sökmotorn i ERA, och NVR som är de lokala nationella fordonsregistren
ERA	Europeiska järnvägsbyrån
ERATV	Europeiska registret över godkända fordonstyper
ERTMS	Europeiskt trafikstyrningssystem för tåg
ECM	Enhet som ansvarar för underhåll
ETCS	Europeiska tågkontrollsystemet (ingår i ERTMS)
EVN	Europeiskt fordonsnummer
GSM-R	Internationellt system för mobilkommunikation – särskilt avsett för tåg (ingår i ERTMS)
IM	Infrastrukturförvaltare

Tabell 4: Tabell över förkortningar

Förkortning	Innebörd
Medlemsstat	Medlemsstat i Europeiska unionen eller Europeiska ekonomiska samarbetsområdet
NSA	Nationell säkerhetsmyndighet
NVR	Nationellt fordonsregister
OPE	Drift och trafikledning
OTIF	Mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik
OTM	Arbetsfordon
RIV	Förordning om ömsesidigt utnyttjande av godsvagnar i internationell järnvägstrafik
RIC	Förordning om ömsesidigt utnyttjande av personvagnar och resgodsvagnar i internationell järnvägstrafik
RE	Registreringsenhet
RU	Järnvägsföretag
sNVR	Standardiserat nationellt fordonsregister (ingår i ECVVR:s IT-system)
TE	Översättningsverktyg (ingår i ECVVR:s IT-system)
TSD	Tekniska specifikationer för driftskompatibilitet
VVR	Virtuellt fordonsregister – central sökmotor som används för att hämta data från olika nationella fordonsregister (ingår i ECVVR:s IT-system)

2. ÖVERSIKT ÖVER ECVVR

2.1. Utformning av ECVVR

- 2.1.1. Såsom framgår av beslutet om nationella fordonsregister ska samtliga stater ha ett datorbaserat nationellt fordonsregister. Samtliga fordonsregister ska vara anslutna till det virtuella fordonsregistret senast den 31 december 2011 (artikel 4 i beslut 2011/107/EU). I det virtuella fordonsregistret kan användarna söka uppgifter om fordon i samtliga nationella fordonsregister. Det standardiserade nationella fordonsregistret och översättningsverktyget innehåller ett antal verktyg för utbyte av uppgifter mellan de nationella registren (export- och importfiler).
- 2.1.2. Det virtuella fordonsregistret är inte en separat databas som upprepar information som redan finns utan en sökmotor som ger tillgång till de uppgifter som redan är registrerade i de nationella fordonsregistren. De uppgifter som kan hämtas från det virtuella registret är begränsade till uppgifter som specificeras i bilagan till beslutet om nationella fordonsregister. Uppgifter i de fält som medlemsstaterna lagt till i sina nationella fordonsregister utöver de som specificeras i beslutet om nationella fordonsregister kan inte hämtas via det virtuella registret.
- 2.1.3. I det virtuella registret visas endast uppgifter i de nationella register som är anslutna och online när sökningen görs. De nationella registren bör vara online minst under normal kontorstid. Se kapitel 8 för ytterligare information.
- 2.1.4. Om ett nationellt fordonsregister är offline på grund av tekniska problem under längre tid än 24 timmar ska andra registreringsenheter och Europeiska järnvägsbyrån informeras.

2.2. Aktörer

- 2.2.1. Aktörer i förfarandet med att hantera registreringen av ett fordon är registreringsenheten och den sökande, som när fordonet väl har registrerats blir registreringsinnehavare i den mening som avses i artikel 33.3 i direktivet om driftskompatibilitet.
- 2.2.2. Aktörer i förfarandet med att uppdatera uppgifterna om ett registrerat fordon utan att ändra registreringsinnehavare är registreringsenheten och registreringsinnehavaren.
- 2.2.3. Aktörer i förfarandet med att uppdatera uppgifterna om ett registrerat fordon med ändring av registreringsinnehavaren är registreringsenheten, registreringsinnehavaren och den nya registreringsinnehavaren.
- 2.2.4. Den som ansöker om registrering ska vara den enhet som när fordonet väl har registrerats blir registreringsinnehavare (vanligen innehavaren av det fordon som ska registreras). Innehavaren kan (men behöver inte) vara ett järnvägsföretag eller en infrastrukturförvaltare. Om en organisation som råkar vara ett järnvägsföretag eller en infrastrukturförvaltare ansöker om registrering av ett fordon gör den dock inte detta i egenskap av järnvägsföretag eller infrastrukturförvaltare utan som fordonsinnehavare.
- 2.2.5. En registreringsenhet ska endast acceptera begäran om ändring av uppgifter från registreringsinnehavaren (som, om inget annat anges i registreringshandlingarna, är innehavaren) eller en nationell säkerhetsmyndighet för uppgifter som gäller godkännande för att tas i bruk.

- 2.2.6. Skyldigheter och ansvar för att hålla ECVVR operativt och se till att uppgifterna där är korrekta fördelas enligt följande:

Tabell 5: Skyldigheter och ansvar för ECVVR.

Aktör	Skyldigheter och ansvar
Registrerings-enhet	<p>Sköta och upprätthålla det nationella fordonsregistret och upprätta kontakt med det virtuella fordonsregistret (artikel 4 i beslut 2011/107/EU)</p> <p>Tilldela europeiska fordonsnummer (bilaga 3.2.2 till beslutet om nationella fordonsregister)</p> <p>Registrera fordon i sitt nationella fordonsregister (bilaga 3.2.1 till beslutet om nationella fordonsregister)</p> <p>Uppdatera uppgifterna (inklusive återkallande) av fordon som är registrerade i det nationella fordonsregistret efter meddelande från registreringsinnehavaren (bilaga 3.2.3 till och artikel 33.3 i beslutet om nationella fordonsregister [3])</p> <p>Bevilja tillträdesrättigheter till det nationella fordonsregistret och till ECVVR</p> <p>Samarbeta och utbyta uppgifter med andra registreringsenheter (artikel 4 i beslutet om nationella fordonsregister)</p> <p>Vidta rimliga åtgärder för att se till att uppgifterna är korrekta (bilaga 3.2.2 till beslutet om nationella fordonsregister)</p>
Sökande /registrerings-innehavare	<p>Lämna information för registrering och omedelbart anmäla ändringar av uppgifter (inklusive återkallanden) (artikel 33.3 i direktiv 2008/57/EG) till registreringsenheten som sköter det nationella fordonsregistret i den medlemsstat där fordonet först godkännts för att tas i bruk och har registrerats.</p> <p>Under en övergångsperiod måste registreringsinnehavaren, vid fall av flera registreringar, informera registreringsenheten i samtliga medlemsstater där fordonet är registrerat (se avsnitt 4 för ytterligare upplysningar)</p>
ERA	<p>Publicera specifikationerna för det standardiserade nationella fordonsregistret, översättningsverktyget och det virtuella fordonsregistret (bilaga 2.2 till beslutet om nationella fordonsregister)</p> <p>Ansvara för och upprätthålla det virtuella fordonsregistret (bilaga 2.2 till beslutet om nationella fordonsregister)</p> <p>Uppdatera hänvisningstabeller som används gemensamt av de nationella fordonsregistren</p>
Nationell säkerhets-myndighet	<p>Kontrollera att fordon är korrekt registrerade i det nationella fordonsregistret och att säkerhetsrelaterad information som finns där är korrekt och uppdaterad (artikel 16 (2g) i säkerhetsdirektivet 2004/49/EG)</p>

2.3. Användar- och åtkomsträttigheter

- 2.3.1. Begäran om användarkonton ska ställas till registreringsenheten.

-
- 2.3.2. Europeiska järnvägsbyrån är inte delaktig när det gäller att bevilja och upprätthålla användarrättigheter.
- 2.3.3. Det är upp till varje registreringsenhet att bevilja/upprätthålla åtkomsträttigheter till
- a) det egna nationella fordonsregistret,
 - b) (via ECVVR) till alla övriga medlemsstaters nationella fordonsregister.
- 2.3.4. Registreringsenheterna ska bevilja åtkomsträttigheter i enlighet med avsnitt 3.3 i beslutet om nationella fordonsregister.
- 2.3.5. När en registreringsenhet har beviljat en användare åtkomsträttigheter kan denna användare hämta information från det nationella fordonsregistret via de åtkomsträttigheter för ECVVR som registreringsenheten beviljat.

3. FORDON SOM SKA REGISTRERAS I DET NATIONELLA FORDONSREGISTRET

3.1. Tillämpningsområde

3.1.1. Beslutet om nationella fordonsregister antogs enligt direktiv 96/48/EG och 2001/16/EG, vars tillämpningsområde begränsades till transeuropeiska nätverk (TEN) och fordon som kan köras på dessa. Eftersom dessa två direktiv har omarbetats och upphävts av det nya direktivet om driftskompatibilitet, enligt dess artikel 33, ska emellertid tillämpningsområdet för beslutet om nationella fordonsregister anses vara detsamma som för det nya direktivet om driftskompatibilitet, nämligen EU:s järnvägssystem.

3.1.2. Det innebär att alla fordon (både nya och befintliga) som inte är uteslutna från tillämpningsområdet för medlemsstaternas införlivande av direktivet om driftskompatibilitet i enlighet med dess artikel 1.3 måste registreras.

3.1.3. Observera att det i definitionen av ett fordon står "*trafikerar järnvägslinjer.*" I direktivet om driftskompatibilitet finns ingen definition av vad en järnvägslinje är. Det kan antas att

- om ett fordon kör från en station till en annan med hjälp av det offentliga järnvägsnätet ska det anses köra på järnvägslinjer,
- om ett fordon enbart används inom ett område som inte omfattas av tillämpningen av direktivet enligt artikel 1.3 ska det anses som att det inte körs på järnvägslinjer.

Generellt måste det i varje enskilt fall avgöras om fordonet faller under omfattningen av direktiv 2008/57/EG (med beaktande av dess nationella införlivande) och om det är fallet ska det registreras i det nationella fordonsregistret.

3.1.4. När det gäller fordon från tredjeländer som används inom Europeiska unionens järnvägsnät, se avsnitt 3.5.

3.2. Maskiner (arbetsfordon, maskiner för järnväg/väg, etc.)

3.2.1. I direktivet om driftskompatibilitet (artikel 2c) definieras ett "*fordon*" som "*ett järnvägsfordon som trafikerar järnvägslinjer på egna hjul med eller utan dragkraft...*"

3.2.2. Det innebär att ett arbetsfordon eller varje annat slag av maskin som kör på linjerna som är i drift ska betraktas som ett "fordon" enligt definitionen i direktivet om driftskompatibilitet. Det måste då registreras i det nationella fordonsregistret och ska förses med ett europeiskt fordonsnummer enligt beslutet om nationella fordonsregister och bilaga P i OPE TSD (särskilt bilaga P11 Koder för tekniska specifikationer för specialfordon).

3.2.3. Om maskinen inte kör på egna hjul på en linje i drift ska den inte betraktas som ett fordon i den mening som avses i direktivet om driftskompatibilitet. Då krävs heller ingen registrering i det nationella fordonsregistret eller någon tilldelning av europeiskt fordonsnummer. Det gäller maskiner som arbetar på linjer som är tillfälligt avstängda för drift (dessa linjer ska inte betraktas som en järnvägslinje utan som en arbetsplats) och som körs från en arbetsplats till en annan på vägen eller på en plan vagn.

3.3. Inrikes och utrikes trafik

- 3.3.1. I beslutet om nationella fordonsregister skiljer man (avsnitt 4.1.1 i bilagan) mellan fordon som används för utrikes och inrikes trafik. Ordet "trafik" är inte nödvändigtvis förbundet med passagerare eller varor. Fordon som körs (verkar) i mer än en medlemsstat ska betraktas som "fordon som används i internationell trafik." Ett specialfordon som används i mer än en medlemsstat ska betraktas som ett fordon som används i internationell trafik även om det varken transporterar passagerare eller varor.
- 3.3.2. Ett fordon kan vara godkänt i mer än en medlemsstat, men om det i praktiken inte körs i mer än en medlemsstat kan det betraktas som ett fordon som används i inrikes trafik i den mening som avses i avsnitt 4.1.1 i bilagan till beslutet om nationella fordonsregister.

3.4. Registrering av befintliga fordon

- 3.4.1. Registreringen av befintliga fordon skulle ha avslutats senast i november 2010.
- 3.4.2. De av medlemsstaternas utsedda registreringsenheterna ska ha övertagit registreringar från de tidigare registreringsenheterna oavsett fordonsinnehavarens nationalitet.
- 3.4.3. Det bör kontrolleras med innehavarna om fordonen fortfarande existerar och är registrerade i ett annat nationellt fordonsregister. Innehavaren ska till registreringsenheten lämna information om gemensamma registreringar så att registreringsenheten kan radera dessa. När förfarandet är avslutat kommer varje fordon att bara vara registrerat en gång.
- 3.4.4. Situationer där ett fordon av misstag har registrerats i mer än ett nationellt fordonsregister eller registrerats flera gånger i ett nationellt fordonsregister bör undvikas.
- 3.4.5. Enligt beslutet om nationella register skulle registreringsenheterna informera järnvägsbyrån, den tidigare registreringsenheten och innehavaren när registreringsförfarandet för befintliga fordon avslutats.
- 3.4.6. Innehavare (registreringsinnehavare) ska informeras av registreringsenheten om läget i registreringsförfarandet för deras fordon. Innehavarna ska på nytt kontrollera uppgifterna för att förhindra felaktig registrering och, vid behov, meddela registreringsenheten eventuella misstag och ändringar som gjorts.

3.5. Fordon från tredjeländer

- 3.5.1. För fordon från tredjeländer som används på Europeiska unionens järnvägsnät måste de uppgifter som anges i artikel 33.5 i direktivet om driftskompatibilitet kunna hämtas via det nationella fordonsregistret i den EU-medlemsstat där det första godkännandet att tas i bruk inom EU har beviljats. Detta kan ske på olika sätt.
- 3.5.2. Tredjeländer som är medlemmar i OTIF kan använda programvaran för det standardiserade nationella fordonsregistret och anslutningen till det virtuella fordonsregistret på frivillig basis. OTIF antog en specifikation (A 94-20/1.2009 av den 12 februari 2009) på grundval av beslutet om nationella fordonsregister.

-
- 3.5.3. Ett fordon som tas i bruk för första gången i ett OTIF-land vars nationella fordonsregister är anslutet till det virtuella fordonsregistret ska registreras i detta nationella register.
- 3.5.4. Alla fordon som registrerats i nationella fordonsregister (inom eller utanför EU) som är anslutna till det virtuella fordonsregistret ska anses ingå i ECVVR-systemet och deras relevanta uppgifter ska anses kunna hämtas därifrån.

4. ENSTAKA REGISTRERING

- 4.1. Samtliga fordon ska registreras i endast ett nationellt register, normalt i det nationella registret i den medlemsstat där fordonet beviljats sitt första godkännande att tas i bruk.
- 4.2. Kompletterande godkännande ska registreras enbart i det nationella registret i den medlemsstat där fordonet är registrerat.
- 4.3. Informationen om samtliga fordon är tillgänglig via ECVV.
- 4.4. På Europeiska järnvägsbyråns extranät finns en uppdaterad lägesrapport om anslutningen av de nationella registren till det virtuella registret.

5. TIDSFRISTER

- 5.1. Enligt avsnitt 4.3 i den ursprungliga bilagan till beslutet om nationella fordonsregister ⁽²⁾ ska registreringen av befintliga fordon ha avslutats senast
- den 9 november 2009 för fordon som används i internationell trafik,
 - den 9 november 2010 för fordon som används i inrikes trafik.
- 5.2. Om det gäller befintliga fordon som används i internationell trafik utan en tolvstiftig identifiering (avsnitt 4.1.1b i bilagan till beslutet om nationella fordonsregister)
- måste ett tolvstiftigt nummer ha tilldelats i det nationella fordonsregistret vid fordonsregistreringen (dvs. senast den 9 november 2009),
 - måste ett tolvstiftigt nummer ha fysiskt applicerats (målats) på fordonet inom en sexårsperiod; denna sexårsperiod räknas från den dag fordonet tilldelats ett europeiskt fordonsnummer i det nationella fordonsregistret.
- 5.3. Om det gäller befintliga fordon som används i inrikes trafik utan en tolvstiftig identifiering (avsnitt 4.1.1b) i bilagan till beslutet om nationella fordonsregister)
- måste ett tolvstiftigt nummer ha tilldelats i det nationella fordonsregistret vid fordonsregistreringen (dvs. senast den 9 november 2010).
- 5.4. Medlemsstaterna ska ha anpassat sitt nationella fordonsregister så att det innehåller information om godkännande att tas i bruk som beviljats i en annan medlemsstat (punkt 2, 6, 12 och 13 som specificeras i bilagan till beslutet om nationella fordonsregister) senast den 31 december 2011 (artikel 3.1 i det ändrade beslutet om nationella fordonsregister).
- 5.5. Organisationsnumret för den enhet som ansvarar för underhåll måste ha angetts i det nationella fordonsregistret för fordon som registrerats innan det uppdaterade beslutet om nationella fordonsregister trädde i kraft den 31 december 2011 (artikel 3.2 i det ändrade beslutet om nationella fordonsregister).
- 5.6. Samtliga nationella fordonsregister ska ha anslutits till det virtuella fordonsregistret så att ECVVR är upprättat senast den 31 december 2011 (artikel 4 i det ändrade beslutet om nationella fordonsregister). På grund av tekniska problem var det emellertid inte möjligt att upprätta denna anslutning före augusti 2012.

(2) Eftersom övergångsperioden (under vilken de befintliga fordonen ska ha registrerats) redan hade passerats när ändringen av beslutet om nationella fordonsregister antogs innehåller den ändrade bilagan till beslutet om nationella fordonsregister inte detta avsnitt.

6. UPPGIFTER SOM SKA REGISTRERAS I ECVRR

6.1. Europeiskt fordonsnummer (punkt 1)

6.1.1. Uppgifter som ska registreras

6.1.1.1. Det tolvssiffriga numret ska vara uppbyggt i enlighet med bilaga P till CR TSD OPE (med undantag för den första registreringen av befintliga fordon som redan har ett tolvssiffrigt nummer; dessa fordon ska registreras med sitt befintliga nummer). För befintliga fordon utan ett tolvssiffrigt nummer ska bilaga P tillämpas.

6.1.1.2. För fordon som tas i bruk för första gången i Estland, Lettland eller Litauen och ska användas utanför Europeiska unionen på järnvägsnätet med 1520 mm spårvidd kan deras åttasiffriga nummer registreras i stället för det europeiska fordonsnumret (artikel 5 i beslutet om nationella fordonsregister).

6.1.2. Ändring av det europeiska fordonsnumret

6.1.2.1. Utgångspunkten för att överväga om det europeiska fordonsnumret kan ändras är artikel 32.4 i direktivet om driftskompatibilitet där det står att *"ett fordon får tilldelas ett europeiskt fordonsnummer endast en gång, såvida inte annat anges i TSD:n "Drift och trafikledning"*.

6.1.2.2. Ändring av fordonets tekniska specifikationer som återspeglas i det europeiska fordonsregistreringsnumret.

Om det tidigare europeiska fordonsnumret (som bör återspegla fordonets tekniska specifikationer före ombyggnaden) efter en ombyggnad strider mot fordonets nuvarande nya tekniska specifikationer (inklusive betydelsen av siffrorna 5–11 när dessa definieras av medlemsstaten enligt OPE TSD bilaga P), måste det europeiska fordonsnumret efter det nya godkännandet för att ta det ombyggda fordonet i bruk ändras. Då gäller följande steg:

- Det ombyggda fordonets delsystem genomgår kontrollförfarandet.
- Det ombyggda fordonet godkänns för att tas i bruk av den nationella säkerhetsmyndigheten.
- I enlighet med TSD drift (bilaga P) får det ombyggda fordonet ett nytt europeiskt fordonsnummer av registreringsenheten.
- Den tidigare registreringen återkallas (kod 20, enligt bilaga 3 i bilagan till beslutet om nationella fordonsregister).
- Det ombyggda fordonet registreras med sitt nya europeiska fordonsnummer med angivande av det tidigare numret i fält 1.2 (avsnitt 1 i bilagan till beslutet om nationella fordonsregister).

6.1.2.3. Om ett fordon emellertid har moderniserats eller byggts om och fått ett nytt godkännande för att tas i bruk men det tidigare europeiska fordonsnumret fortfarande gäller enligt TSD drift får det europeiska fordonsnumret inte ändras.

6.1.2.4. Det europeiska fordonsnummer som tilldelats av den första medlemsstaten ska alltid godkännas av senare medlemsstater, även i de fall när dessa anger betydelsen av siffrorna 5–11 på ett annat sätt.

6.1.2.5. Överföring av registrering/ändring av europeiskt fordonsnummer – övergångsperiod

Enligt det ändrade TSD drift [7] – om ett fordon har ett giltigt godkännande att tas i bruk (fordonet har inte ändrats) och fordonet hyrs ut i mer än 6 månader till en annan innehavare eller säljs, kan den sökande begära överföring av registreringen och senare ett nytt europeiskt fordonsnummer. Mottagande nationell säkerhetsmyndighet beslutar om det tidigare godkännandet ska accepteras. Denna möjlighet finns till och med den 31 december 2013.

6.1.3. Registrering av tågsätt eller ledade fordon

6.1.3.1. Ett tågsätt eller ledat fordon kan registreras med ett enskilt europeiskt fordonsnummer för respektive fordon eller med ett enda europeiskt fordonsnummer för hela tågsättet. En registreringsenhet ska alltid registrera tågsätt på samma sätt.

6.1.3.2. Om fordonen registreras separat blir det enklare att spåra dem (exempelvis efter att ett tågsätt har gjorts om) och det underlättar gränssnittet till andra register. Det är exempelvis i linje med det synsätt som antagits för att utarbeta specifikationerna för att mäta dragenergi i fakturerings syfte. Det faktum att ett fordon är godkänt som en del av ett tågsätt eller som en del av ett ledat tågsätt ska anges i godkännandet för att tas i bruk.

6.2. Medlemsstat och nationell säkerhetsmyndighet (punkt 2)

6.2.1. För befintliga fordon som anses godkända enligt artikel 21.12 är det den medlemsstat där fordonet är registrerat och den nationella säkerhetsmyndigheten i den medlemsstaten.

6.3. Tillverkningsår (punkt 3)

6.3.1. Vid osäkerhet gällande befintliga fordon ska en uppskattning göras. En ny ram innebär ett nytt fordon och därmed ett nytt tillverkningsår.

6.3.2. För moderniserade eller ombyggda fordon ska det ursprungliga tillverkningsåret behållas.

6.4. EG-hänvisning (punkt 4)

6.4.1. Datum som anges i en EG-deklaration för rullande materiels delsystem ska registreras. Under punkt 4.2 ska ID-nummer för EG-deklarationen anges.

Om den organisation som upprättat EG-deklarationen flyttar (byter adress) krävs ingen ändring i det nationella fordonsregistret (fordonsregistret innehåller information vid tidpunkten för fastställande av EG-deklarationen).

6.5. Hänvisning till ERATV (punkt 5)

6.5.1. I det tidigare direktivet om driftskompatibilitet krävdes att medlemsstaterna skulle inrätta ett register över rullande materiel. Kravet har nu ersatts av kravet att byrån ska inrätta ett europeiskt register över godkända fordonstyper (ERATV). Efter att direktiv 96/48/EG och 2001/16/EG har upphävts är därför medlemsstaterna inte längre skyldiga att ha ett register över rullande materiel.

6.5.2. När ERATV har inrättats ska hänvisning till ERATV som medger sökning av uppgifter rörande tekniska parametrar för fordonstypen införas för de typer som registreras i ERATV. Till dess att ERATV har inrättats kan detta fält lämnas tomt.

I vissa länder finns hänvisningar till befintliga register. Dessa hänvisningar får behållas.

6.6. Begränsningar (punkt 6)

6.6.1. Begränsningar eller tekniska specifikationer?

6.6.1.1. Begränsningar ska inte förväxlas med tekniska specifikationer för ett fordon. Fordonets tekniska egenskaper (som definitivt påverkar kompatibiliteten med nätverket) registreras i den tekniska dokumentationen och ska inte betecknas som begränsningar.

6.6.2. Registrering av fordon med GSM-R men utan ETCS

6.6.2.1. För ett fordon utrustat med GSM-R men som saknar ETCS (dvs. endast en del av ERTMS) och ett signalsystem av klass B ska begränsningarna kodas enligt följande:

- 2.4 (kategori=2, Typ=4) och
- 2.5.1XX (kategori=2, Typ=5, Signalsystem=1 och "XX" för signalsystem klass B).

6.6.2.2. Enligt begränsningskodningen görs ingen skillnad mellan fordon utrustade med både ETCS och GSM-R och fordon utrustade med enbart GSM-R. Skillnaden kan anges i fältet för icke-kodade begränsningar, exempelvis med texten "ingen ETCS ombord".

6.6.3. Registrering av fordon med ett signalsystem som inte omfattas av CCS TSD

6.6.3.1. I tillägg 1 till bilagan till beslutet om nationella fordonsregister hänvisas till sifferkoden i klass B-system som anges i bilaga B till CCS TSD.

6.6.3.2. För ett fordon som exempelvis är utrustat med signalsystem "ZUB 123" och radiosystem "UIC Radio kapitel 1-4+6" ska begränsningarna kodas enligt följande:

- 2.5.123 (kategori=2, Typ=5, Signalsystem=1 och "ZUB 123"=23) och
- 2.5.202 (kategori=2, Typ=5, Radiosystem=2 och "UIC Radio kapitel 1-4+6"=02).

6.6.3.3. Förteckningen över klass B-system utgör inte en fullständig lista över signal- och radiosystem som finns i dag för Europeiska unionens järnvägssystem. Det finns fordon som är utrustade med andra CCS-system (som inte anges i bilaga B till CCS TSD). I detta fall kan restriktionen registreras i fältet för icke-kodade begränsningar.

6.6.4. Icke-kodade begränsningar

6.6.4.1. Endast begränsningar som inte har kodats och lagts till i referenslistan ska anges i detta fält. Fältets storlek är 1 024 tecken.

6.6.4.2. För att underlätta hanteringen av registreringen av icke-kodade begränsningar i EU:s flerspråkiga miljö ska dessa icke-kodade begränsningar "förkodas" enligt förfarandet som beskrivs i byråns tekniska dokument ERA/TD/2011-09/INT.

6.7. Ägare (punkt 7)

6.7.1. Det nationella fordonsregistret är inte ett ägarregister. Uppgiften om ägare ingår huvudsakligen för att registreringsenheten eller den nationella säkerhetsmyndigheten ska ha möjlighet att kontakta ägaren om det skulle behövas.

6.7.2. Ägaren i sig spelar ingen särskild roll när det gäller fordonsregistreringen eller dess drift. Med tanke på detta ska angivandet av ägaren inte betraktas som en viktig fråga och om uppgiften saknas ska det inte vara ett hinder mot att registrera fordonet.

6.8. Märkning med beteckning för fordonsinnehavare – VKM (punkt 8)

6.8.1. Om VKM är tillgänglig ska den i enlighet med bestämmelserna i bilaga P.1 till CR TSD OPE och som en del av den gemensamma ERA/OTIF-förteckningen över VKM som publiceras på ERA:s webbplats registreras. Med beaktande av mängden specialtecken som EU-språken innehåller och för att underlätta sökning i det virtuella fordonsregistret ska den unika VKM-koden anges enligt förklaringen i "Rules for registration of a vehicle keeper marking code" (regler för registrering av en fordonsinnehavares märkningskod) (exempelvis OBB för Österreichische Bundesbahnen).

6.8.2. För ytterligare information om VKM hänvisas till bilaga P 1 i TSD OPE [7] och "Rules for registration of a vehicle keeper marking code" [6].

6.9. Återkallande (punkt 10)

6.9.1. För ett fordon vars registrering är giltig ska detta fält markeras med "00" "ingen".

- 6.9.2. Återkallandeläge "10" "Registrering upphävd. Inga angivna skäl" ska användas i situationer när fordon av vissa skäl *"inte får använda det europeiska järnvägsnätet under den angivna registreringen"*, men situationen kan korrigeras i framtiden. Detta läge kan exempelvis användas *"om ingen ny innehavare har godkänt sin innehavarstatus den dagen då innehavaren avregistreras"* (avsnitt 3.2.3 i bilagan till beslutet om nationella fordonsregister) *eller "om det på dagen för avregistrering av den tidigare enheten med ansvar för underhåll finns någon ny enhet som inte har bekräftat sitt godtagande av status som enhet med ansvar för underhåll"* (artikel 5 i bilagan till förordning (EU) nr 445/2011 om certifiering av enheter som ansvarar för underhåll).
- 6.9.3. Om det europeiska fordonsnumret ändras efter en ombyggnad (se även avsnitt 6.1.2) ska återkallandekoden vara "20" "Registreringen överförd". Det bör noteras att i detta fall existerar fortfarande fordonet och kan användas på järnvägsnätet.
- 6.9.4. Om registreringen återkallas eller överförs (återkallandeläge "10", "11" och "20") ska uppgifterna finnas kvar i registret och vara tillgängliga online.

6.10. Enhet som ansvarar för underhåll (punkt 9)

- 6.10.1. Den organisation som ska anges i detta fält är "enheten som ansvarar för underhåll" enligt definitionen i artikel 14a i säkerhetsdirektivet (2004/49/EG ändrat genom direktiv 2008/110/EG). Denna enhet ska tilldelas ett fordon *"innan det tas i bruk eller används i järnvägsnätet"*.
- 6.10.2. I säkerhetsdirektivet anges inte vem som utser den enhet som ansvarar för underhållet. Det kan inte direkt förutsättas att rollen för den enhet som ansvarar för underhåll automatiskt tilldelas den ena eller den andra organisationen.
- 6.10.3. Innehavaren (registreringsinnehavaren) ska lämna informationen om enheten som ansvarar för underhåll (inbegripet registrerat organisationsnummer) och enligt artikel 33.3 i direktivet om driftskompatibilitet *"omedelbart anmäla eventuella ändringar"*. Detta innefattar information om enheter som ansvarar för underhåll för de befintliga fordonen.
- 6.10.4. För nya fordon måste enheten som ansvarar för underhållet anges på ansökningsformuläret.

6.11. Medlemsstat(er) där fordonet är godkänt (punkt 11)

- 6.11.1. Här bör man vara uppmärksam på skillnaden mellan "registrering" och "godkännande" av ett fordon. Ett fordon kan godkännas i flera medlemsstater men registreras i endast ett nationellt fordonsregister.
- 6.11.2. I detta fält ska de medlemsstater anges där fordonet har beviljats godkännande för att tas i bruk, men inte den medlemsstat där fordonet inte behöver ett godkännande för att tas i bruk. Exempelvis:
- Högstastighetstågen Thalys som kör från Paris till Bryssel har beviljats godkännande för att tas i bruk i Frankrike och Belgien och därför ska det franska nationella fordonsregistret där de är registrerade anges i fält 11 FR och BE.

- Fordon som är godkända i Tyskland behöver inget ytterligare godkännande för att tas i bruk i Österrike (Österrike beslutade detta i enlighet med artikel 23 och 25 i direktivet om driftskompatibilitet), de kan köras i Österrike men det finns inget österrikiskt godkännande för att tas i bruk och därför ska i det tyska nationella fordonsregistret där de är registrerade inte anges AT i fält 11.
- Vagnar som uppfyller kraven i klausul 7.6.5 i WAG TSD behöver inget ytterligare godkännande för att tas i bruk. Deras första godkännande för att tas i bruk gäller i alla EU:s medlemsstater och fält 11 ska därför inte innehålla någon medlemsstat utöver den där godkännandet har beviljats; det ska däremot anges att vagnen uppfyller kraven i klausul 7.6.5 WAG TSD (TEN-märkning).
- Befintliga RIV- och RIC-fordon "ska anges som sådana", dvs. i fält 11 ska anges "RIV" respektive "RIC" (denna information anges av registreringsenheten i den medlemsstat där fordonet är registrerat) utan angivande av någon medlemsstat.

(I det standardiserade nationella fordonsregistret genereras förteckningen över medlemsstater i fält 11 automatiskt på grundval av registrerade godkännanden).

6.11.3. I fältet ska anges den medlemsstat där fordonet har beviljats godkännande för att tas i bruk, oavsett för vilken geografisk omfattning godkännandet gäller eller andra begränsningar. Exempel:

- Om ett fordon godkänts för att tas i bruk i en medlemsstat men godkännandet är begränsat för gränsstationer (fordonet får köras till gränsstationerna men inte längre) ska i fält 11 anges landskod för denna medlemsstat och i fält 6 motsvarande begränsning.
- Om ett fordon inte behöver ett godkännande för att tas i bruk i en medlemsstat för att köras till gränsstationerna (dvs. medlemsstaten har beslutat så i enlighet med artikel 23 eller 25) ska landskoden för denna medlemsstat inte anges i fält 11.

6.12. Godkännandenummer (punkt 12)

6.12.1. Detta är det europeiska identifikationsnumret för godkännandet av att ta fordonet i bruk. Den nationella säkerhetsmyndigheten förser dokumentet med ett nummer vid utfärdandet.

6.12.2. Detta ska vara det tillämpliga (senaste) godkännandet för att ta fordonet i bruk. Efter ett godkännande till följd av modernisering eller ombyggnad måste exempelvis det nya godkännandenumret registreras.

6.12.3. Formatet för det europeiska identifieringsnumret anges i tillägg 2 i bilagan till beslutet om nationella fordonsregister.

6.13. Datum för godkännande (för att tas i bruk) (punkt 13.1)

6.13.1. Detta är det datum för godkännande för att tas i bruk som anges i fält 12.

6.14. Godkännande (för att tas i bruk) giltigt till och med (punkt 13.2)

6.14.1. Sista datum när godkännandet är giltigt ska anges i detta fält (om giltighetsperioden är begränsad). Det kan förekomma i vissa fall (exempelvis vid höghastighetsfordon eller prototyper) där godkännandet kan gälla en viss period.

6.15. Allmän kommentar för registrering av befintliga fordon

6.15.1. Om några obligatoriska uppgifter saknas för de befintliga fordonen ska de begäras från innehavarna (registreringsinnehavarna). Osäkra uppgifter (exempelvis baserade på antaganden) ska inte anges i registret med undantag för tillverkningsåret som kan uppskattas.

6.16. Ansökningsformulär för registrering av fordon

6.16.1. Ansökan på papper eller i elektronisk form baserad på tillägg 4 till beslut 2007/756/EG ska användas.

6.16.2. För att göra det enklare att fylla i ansökningsformuläret avsett för registreringsenheter i olika medlemsstater ska dessa formulär inte skilja sig i uppbyggnad eller logik från det formulär som anges i tillägg 4 till beslut 2007/756/EG.

6.16.3. Om ytterligare fält har lagts till i det nationella fordonsregistret ska dessa fält tydligt identifieras separat i ansökningsformuläret.

6.16.4. För registrering, uppdatering av information eller återkallande av flera fordon kan en bilaga med en förteckning över fordonen med angivande av deras nummer och, om tillämpligt, det tidigare numret och andra uppgifter som skiljer sig från det ena fordonet till det andra användas.

6.17. Flerspråkigt formulär – bilaga till godkännandet för att tas i bruk

6.17.1. Det flerspråkiga formuläret på samtliga officiella EU-språk innefattar fälten för information om ytterligare godkännande för att tas i bruk som ska registreras i det nationella fordonsregistret. Formuläret togs fram av Europeiska järnvägsbyrån med hjälp av ECVR-workshopsmedlemmar.

6.17.2. Formuläret ska fogas till handlingarna om godkännande för att tas i bruk. Det flerspråkiga formuläret underlättar kommunikationen av den information om kompletterande godkännanden som beviljats i olika medlemsstater. Informationen ska kommuniceras av fordonsinnehavaren (registreringsinnehavaren) till den registreringsenhet som sköter det nationella fordonsregistret i den medlemsstat där fordonet fick sitt första godkännande för att tas i bruk och är registrerat.

6.17.3. Formuläret består av

- en sida på ett av språken i den medlemsstat vars nationella säkerhetsmyndighet beviljade det kompletterande godkännandet för att tas i bruk och

- översättning till alla övriga officiella EU-språk på nästa sida.

6.18. Uppgifter som ska överföras från ett nationellt fordonsregister till ett annat för att överensstämja med det uppdaterade beslutet om nationella fordonsregister [4]

6.18.1. Information om godkännandena ska överföras till det nationella fordonsregister där fordonet har fått sitt första godkännande för att tas i bruk registrerat.

6.18.2. Följande information ska utbytas mellan registreringsenheterna:

EVN (Europeiskt fordonsnummer).

MEMBER_STATE (Landskod för den medlemsstat där godkännandet för att tas i bruk utfärdats).

MEMBER_NSA (Namnet på den nationella säkerhetsmyndighet som utfärdade godkännandet för att tas i bruk).

EIN (Europeiskt identifieringsnummer).

AUTHORISATION_DATE (Datum när godkännandet för att tas i bruk utfärdades).

EXPIRATION_DATE (Datum när godkännandet för att tas i bruk upphör).

CODEDRESTRICTIONS (Koder för begränsningar).

NONCODEDRESTRICTIONS (text för ej kodade begränsningar).

SUSPENDED (Huruvida godkännandet för att tas i bruk är upphävt).

6.18.3. Registreringsinnehavaren ska informeras om överföringen av uppgifter före förfarandet och efter att det avslutats.

7. FALLSTUDIER

7.1. Inledning. Vem kan ansöka om registrering av ett fordon

7.1.1. Generellt har en innehavares nationalitet (sökande eller registreringsinnehavare) inget att göra med var fordonet är registrerat. Det finns ingen koppling mellan dessa två.

7.1.2. Exempel:

- En innehavare från medlemsstat A vill ta i bruk ett fordon i medlemsstat B. Den nationella säkerhetsmyndigheten i medlemsstat B beviljar det "första godkännandet för att tas i bruk" (artikel 22 eller 24 i 2008/57/EG) och fordonet registreras av registreringsmyndigheten i medlemsstat B i det nationella fordonsregistret. Den tredje och den fjärde siffran i det europeiska fordonsnumret motsvarar medlemsstat B. Innehavaren från medlemsstat A registreras i det nationella fordonsregistret i medlemsstat B med alla kontaktuppgifter.
- Därefter överför innehavaren fordonet till en innehavare från medlemsstat C.
- Fordonet fortsätter att vara registrerat i det nationella fordonsregistret i medlemsstat B med samma europeiska fordonsnummer. Det enda som ändras är informationen om innehavaren.

7.1.3. Om innehavaren sedan (oavsett nationalitet) avser att köra fordonet i medlemsstat D måste han ansöka om "kompletterande godkännande för att tas i bruk" (artikel 23 eller 25 i 2008/57/EG). Den nationella säkerhetsmyndigheten i medlemsstat D beviljar godkännandet och

om de nationella fordonsregister som är inblandade ännu inte är anslutna till det virtuella fordonsregistret (detta kan endast ske under övergångsperioden fram till och med den 31 december 2011):

- a) Om fordonet har en förarhytt (varken är en godsvagn eller en passagerarvagn): Fordonet ska registreras (endast punkterna 1, 2, 6, 11, 12 och 13 enligt avsnitt 3.2.5 i bilagan till beslutet om nationella fordonsregister) av registreringsenheten i medlemsstat D i det nationella fordonsregistret med samma europeiska identifieringsnummer. I det nationella fordonsregistret i medlemsstat D ska det anges att fordonet även är godkänt i medlemsstat B och i det nationella fordonsregistret i medlemsstat B ska det anges att fordonet även är godkänt i medlemsstat D.
- b) Om fordonet inte har någon förarhytt (är godsvagn eller passagerarvagn): Fordonet ska inte registreras i det nationella fordonsregistret i medlemsstat D.
- c) I det nationella fordonsregistret i medlemsstat B ska det anges att fordonet även är godkänt i medlemsstat D.

Innehavaren (registreringsinnehavaren) ska från den nationella säkerhetsmyndigheten i medlemsstat D erhålla den flerspråkiga bilagan till godkännandet för att tas i bruk och översända den till registreringsenheten i medlemsstat B.

Om de inblandade nationella fordonsregistren är anslutna till det virtuella fordonsregistret:

Fordonet ska inte registreras i det nationella fordonsregistret i medlemsstat D. I det nationella fordonsregistret i medlemsstat B ska det anges att fordonet även är godkänt i medlemsstat D.

Innehavaren (registreringsinnehavaren) ska från den nationella säkerhetsmyndigheten i medlemsstat D erhålla den flerspråkiga bilagan till godkännandet för att tas i bruk och översända den till registreringsenheten i medlemsstat B.

Registreringsinnehavaren ansvarar för uppdatering av all information som registrerats eller ska registreras. Se artikel 33.2 i 2008/57/EG.

Utöver de rättsliga skyldigheterna rekommenderas ett nära samarbete mellan registreringsenheter och nationella säkerhetsmyndigheter för att underlätta administrativa förfaranden.

7.2. Första registreringen av ett fordon i en medlemsstat

7.2.1. "Första registrering" betyder att fordonet registreras i ett nationellt fordonsregister för första gången.

7.2.2. När ett fordon har beviljats ett första godkännande för att tas i bruk i den mening som avses i artikel 22 eller 24 i direktivet om driftskompatibilitet ska det registreras i det nationella fordonsregistret i den medlemsstat som har beviljat det första godkännandet.

Tabell 6: Steg vid första registrering av ett fordon

Steg	Ansvarig aktör
1. Ansökan om godkännande för att tas i bruk (artikel 22 eller 24 i direktivet om driftskompatibilitet)	Sökande av APIS
2. Godkännande för att tas i bruk (artikel 22 eller 24 i direktivet om driftskompatibilitet)	Nationell säkerhetsmyndighet
3. Ansökan om registrering	Sökande av registrering
4. Tilldelning av europeiskt fordonsnummer (avsnitt 3.2.2 i bilagan till beslutet om nationella fordonsregister)	Registreringsenhet
5. Inmatning av uppgifter i det nationella fordonsregistret	Registreringsenhet

Steg 1 och 3 kan liksom steg 2 och 4 kombineras, ske parallellt eller i en annan ordning, beroende på medlemsstatens interna förfaranden (nationell säkerhetsmyndighet + registreringsenhet).

7.3. Registrering av kompletterande godkännande som beviljats i en annan medlemsstat

7.3.1. När ett fordon har beviljats ett kompletterande godkännande för att tas i bruk i den mening som avses i artikel 23 eller 25 i direktivet om driftskompatibilitet ska det kompletterande godkännandet för fordonet registreras i det nationella fordonsregistret i den medlemsstat som beviljade det första godkännandet (enligt artikel 3.1 och avsnitt 3.2.5 i bilagan till beslutet om nationella fordonsregister). Det innebär att all information om fordonet och dess godkännanden finns i ett register under fordonets hela livslängd.

Tabell 7: Steg vid kompletterande registrering av ett fordon

Steg	Ansvarig aktör
1. Ansökan om kompletterande godkännande för att tas i bruk (artikel 23 eller 25 i direktivet om driftskompatibilitet)	Sökande av APIS
2. Kompletterande godkännande för att tas i bruk (artikel 23 eller 25 i direktivet om driftskompatibilitet) och utfärdande av det flerspråkiga formuläret till den sökande.	Nationell säkerhetsmyndighet i den medlemsstat som beviljar det kompletterande godkännandet
3. Ansökan om registrering av ett kompletterande godkännande i den medlemsstat där fordonet först godkändes (det europeiska fordonsnumret fylls i av den sökande) innehållande flerspråkig bilaga till det kompletterande godkännandet.	Registreringsinnehavare
4. Inmatning av uppgifter i det nationella fordonsregistret i den medlemsstat där fordonet först godkändes (punkt 2, 6, 12 och 13) och uppdatering av fält 11.	Registreringsenheten i den medlemsstat där fordonet först godkändes

7.4. Ändring av uppgifter

7.4.1. Ändring av uppgifter rörande innehavare, ägare eller enhet som ansvarar för underhåll för ett registrerat fordon

7.4.1.1. Detta avsnitt gäller ändring av uppgifter i fälten 7, 8 och 9. Exempelvis ändring av adress, organisationsnamn osv., men utan att fordonet överförs från en innehavare eller ägare eller enhet som ansvarar för underhåll till en annan.

7.4.1.2. Dessa uppgifter registreras endast i ett enda nationellt fordonsregister (i den medlemsstat där fordonet först godkändes). Registreringsenheten ska ändra uppgifter efter begäran från registreringsinnehavaren. Dessa ändringar behöver inte kommuniceras till andra registreringsenheter (gäller även under övergångsperioden).

7.4.1.3. I de fall där IT-systemet använder referensuppgifter fungerar det så att om adressen till en enhet som ansvarar för underhåll ändras kommer den att ändras i systemet även för innehavare som inte begärt någon ändring.

7.4.2. Byte av ägare eller enhet som ansvarar för underhåll för ett registrerat fordon

7.4.2.1. Detta avsnitt gäller uppgifter som registreras i fält 7 eller 9. Om ett fordon exempelvis överförs från en ägare eller en enhet som ansvarar för underhåll till en annan utan att innehavaren ändras.

7.4.2.2. För samtliga fordon gäller att dessa uppgifter endast registreras i ett nationellt fordonsregister. Registreringsenheten ska ändra dessa uppgifter efter begäran från registreringsinnehavaren (gäller även under övergångsperioden).

7.4.2.3. Dessa ändringar behöver inte kommuniceras till övriga registreringsenheter.

Tabell 8: Steg vid ändring av uppgifter rörande ägare eller enhet som ansvarar för underhåll

Steg	Ansvarig aktör
1. Ansökan (europeiskt fordonsnummer fylls i av den sökande) ska lämnas till den registreringsenhet där fordonet är registrerat med dessa uppgifter	Registreringsinnehavare
2. Uppdatering av uppgifter enligt ansökan i det nationella fordonsregistret	Registreringsenheten i den medlemsstat där fordonet först godkändes

7.4.3. Byte av innehavare till ett registrerat fordon

7.4.3.1. Om innehavaren byts måste förfarandet som anges i 3.2.3 i bilagan till beslutet om nationella fordonsregister [4] tillämpas.

7.4.4. Uppdelning/sammanslagning av två eller fler organisationer

7.4.4.1. Om nya bolag bildas eller befintliga ändras (exempelvis genom uppdelning eller sammanslagning av företag) måste registreringsinnehavaren informera registreringsenheterna om alla nödvändiga ändringar av uppgifter i respektive nationellt fordonsregister enligt avsnitt 7.4.2.

7.5. Ändring av uppgifter om ett fordon efter ombyggnad eller modernisering

- 7.5.1. Vid ombyggnad eller modernisering som kräver ett nytt godkännande för att tas i bruk är den ursprungliga registreringen inte längre giltig utan ska betraktas som upphävd (kod 10).
- 7.5.2. Följande förfarande skiljer sig något åt beroende på om det europeiska fordonsnumret måste ändras eller ej. När ett fordons tekniska specifikationer har ändrats efter ombyggnad eller modernisering på ett sådant sätt att det ursprungliga europeiska fordonsnumret inte längre motsvarar fordonets nya tekniska specifikationer (enligt bilaga P till OPE TSD) ska fordonet tilldelas ett nytt europeiskt fordonsnummer. I detta fall kan det ombyggda eller moderniserade fordonet behöva gå igenom godkännandeförfarandet i samtliga medlemsstater där fordonet är avsett att tas i bruk (enligt kapitel V [artikel 21–27] i direktivet om driftskompatibilitet). Detta kan innefatta nationella kodifieringsregler som medlemsstaten upprättat i enlighet med TSD OPE bilaga P.8. I övriga fall ska det europeiska fordonsnumret inte ändras.
- 7.5.3. Om det europeiska fordonsnumret inte ändras måste förfarandet för uppdatering av uppgifterna tillämpas.

Tabell 9: Steg vid ändring av uppgifter efter ombyggnad utan nytt europeiskt fordonsnummer.

Steg	Ansvarig aktör
1. Nytt (första) godkännande för att tas i bruk (artikel 22 eller 24) efter ombyggnad eller modernisering.	Nationell säkerhetsmyndighet
2. Beslut om att fordonet inte behöver tilldelas något nytt europeiskt fordonsnummer.	Registreringsenhet
3. Ansökan om ändring av uppgifter i registret över uppgifter rörande det nya godkännandet för att tas i bruk Det europeiska fordonsnumret ska anges i ansökan (fält 1.1)	Registreringsinnehavare
4. Uppdatering av uppgifter rörande godkännande i det nationella fordonsregistret och ändring av kod för återkallande till "00".	Registreringsenhet

Tabell 10: Steg vid ändring av uppgifter efter ombyggnad med nytt europeiskt fordonsnummer.

Steg	Ansvarig aktör
1. Ett (nytt) godkännande för att tas i bruk (artikel 22)	Nationell säkerhetsmyndighet

Tabell 10: Steg vid ändring av uppgifter efter ombyggnad med nytt europeiskt fordonsnummer.

Steg	Ansvarig aktör
eller 24) efter ombyggnad eller modernisering.	
2. Beslut om att fordonet behöver tilldelas ett nytt europeiskt fordonsnummer.	Registreringsenhet
3. Ansökan om återkallande (kod 20) av tidigare registrering (europeiskt fordonsnummer fylls i av den sökande) som lämnas till den registreringsenhet där fordonet (eller dess godkännande) är registrerat	Registreringsinnehavare
4. Registreringsenheten bekräftar återkallande av tidigare europeiskt fordonsnummer	Registreringsenhet
5. Registrering av nytt europeiskt fordonsnummer i det nationella fordonsregistret med angivande av tidigare europeiskt fordonsnummer där uppgifter rörande det nya godkännandet för att tas i bruk ingår	Registreringsenhet
6. Registreringsenheten meddelar den sökande det nya europeiska fordonsnumret.	Registreringsenhet

7.5.4. Ovanstående förfarande gäller enbart om det nya godkännandet söks i samma medlemsstat där fordonet först godkändes före ombyggnaden.

7.5.5. För nya ytterligare godkännanden måste stegen i tabell 7 eller 8 följas.

7.6. Återkallande av registrering

7.6.1. Återkallanden kodas enligt tillägg 3 till beslutet om nationella fordonsregister. Ett fordon vars registrering upphävs eller återkallats får inte köras på det europeiska järnvägsnätet enligt den angivna registreringen.

Tabell 11: Steg vid återkallande av en registrering.

Steg	Ansvarig aktör
1. Ansökan (europeiskt fordonsnummer fylls i av registreringsinnehavaren) ska lämnas till den registreringsenhet där fordonet är registrerat	Registreringsinnehavare
2. Återkallande med angivande av koden enligt tillägg 3 till beslutet om nationella fordonsregister	Registreringsenhet(er)

7.7. Kommunikation mellan en registreringsinnehavare och en registreringsenhet från en annan medlemsstat

7.7.1. I princip registreras fordon för hela sin livslängd i det nationella fordonsregistret i den medlemsstat där de beviljades det första godkännandet för att tas i bruk, oavsett eventuella överföringar av fordonet från en innehavare till en annan inom hela europeiska unionens territorium. Detta kan leda till praktiska svårigheter (exempelvis när det gäller språk) vid kommunikation mellan registreringsinnehavare och registreringsenheter från olika medlemsstater.

För att underlätta informationsutbytet mellan registreringsinnehavare och registreringsenheter från olika medlemsstater har följande principer utarbetats:

- flerspråkigt formulär för registrering av ytterligare godkännanden
- förkodifiering av begränsningar

8. ECVV:s tillgänglighet

Flertalet nationella fordonsregister planeras vara i drift och anslutna till det virtuella fordonsregistret varje dag dygnet runt. Vissa nationella fordonsregister kan vara tillgängliga under olika arbetstider och tillgängligheten kan även försvåras under olika offentliga helgdagar.

Uppdateringar och ändringar görs under normal kontorstid.

Nationella fordonsregister kan vara fränkopplade från det virtuella fordonsregistret för underhållsarbete. Det virtuella fordonsregistret kan vara nedstängt på grund av underhåll av system utanför normal arbetstid.

Om vissa nationella fordonsregister inte är anslutna till det virtuella fordonsregistret kommer användaren att vid begäran om sökning få ett meddelande om vilka länders uppgifter som inte kan hämtas eftersom deras nationella fordonsregister inte är anslutet.