



KÖLCSÖNÖS ÁTJÁRHATÓSÁGGAL FOGLALKOZÓ EGYSÉG	
EURÓPAI KÖZPONTI VIRTUÁLIS JÁRMŰNYILVÁNTARTÁS (ECVVR) – ALKALMAZÁSI ÚTMUTATÓ	
ERA hivatkozási szám:	ERA/GUI/01-2010/INT
ERA változat száma:	4.00
Dátum:	2012. július 10.

A dokumentumot készítette:	Európai Vasúti Ügynökség Rue Marc Lefrancq, 120 BP 20392 F-59307 Valenciennes Cedex Franciaország
Dokumentum típusa:	Útmutató
Dokumentum státusza:	Nyilvános

0. A DOKUMENTUMMAL KAPCSOLATOS INFORMÁCIÓK

0.1. Módosítások adatai

1. táblázat: A dokumentum státusza

Változat száma dátum	Szerző(k)	Szakasz száma	Módosítás leírása
1.03 verzió 2010. április 28.	ERA IU	Minden	Első kiadás
2.00 verzió 2011. június 30.	ERA IU	Minden	Nyitott kérdések lezárása. A 2011/107/EU határozatot (a nemzeti járműnyilvántartásról szóló módosított határozat) figyelembe vevő módosítások.
3.00 verzió 2012. július 8.	ERA IU	2.3.; 5.4.; 5.5.; 6.6.1.; 6.9.2.; 6.18.; 7.4.; 2. táblázat; 10. táblázat	A szöveg javítása és kiegészítése, az európai központi virtuális járműnyilvántartás (ECVVR) témájában szervezett munkaértekezlet eredményeként.
4.00 verzió július 10.	ERA IU	4.; 5.; 7.3.1.	A már lezártnak tekintett átmeneti időszakokkal kapcsolatos bekezdések törlése. Közzétételre adás, fordítás az uniós nyelvekre.

0.2. Tartalomjegyzék

0. A DOKUMENTUMMAL KAPCSOLATOS INFORMÁCIÓK.....	2
0.1. Módosítások adatai	2
0.2. Tartalomjegyzék.....	3
0.3. Táblázatok jegyzéke	5
1. BEVEZETÉS	6
1.1. Hatály és alkalmazási terület	6
1.2. Mi nem tartozik az útmutató hatálya alá?	6
1.3. Célközönség	7
1.4. Referenciadokumentumok.....	7
1.5. Fogalom meghatározások, terminológia és rövidítések.....	7
2. AZ EURÓPAI KÖZPONTI VIRTUÁLIS JÁRMŰNYILVÁNTARTÁS (ECVVR) ÁTTEKINTÉSE.....	11
2.1. Az ECVVR konfigurálása.....	11
2.2. Szereplők.....	11
2.3. Felhasználók és hozzáférési jogok	13
3. MILYEN JÁRMŰVEKET KELL FELVENNI A NEMZETI JÁRMŰNYILVÁNTARTÁSBA?	14
3.1. Hatály.....	14
3.2. Gépek (vasúti munkagépek, mozdonyok stb.)	14
3.3. Belföldi és nemzetközi forgalom	15
3.4. Meglévő járművek nyilvántartásba vétele	15
3.5. Harmadik országokból származó járművek.....	16
4. EGYSZERI NYILVÁNTARTÁSBA VÉTEL.....	17
5. HATÁRIDŐK.....	18
6. MILYEN ADATOKAT KELL RÖGZÍTENI AZ ECVVR-BEN?	19
6.1. Európai járműszám (1. tétel).....	19
6.1.1. Rögzítendő adatok	19
6.1.2. Az európai járműszám megváltozása	19

6.1.3.	Szerelvények és csuklós szerelvények nyilvántartásba vétele	20
6.2.	Tagállam és nemzeti biztonsági hatóság (2. tétel)	20
6.3.	Gyártási év (3. tétel).....	20
6.4.	EK-hivatkozás (4. tétel)	21
6.5.	Hivatkozás az engedélyezett járműtípusok európai nyilvántartására (ERATV) (5. tétel)	21
6.6.	Korlátozások (6. tétel)	21
6.6.1.	Korlátozás vagy műszaki jellemző?	21
6.6.2.	A GSM-R-rendszerrel rendelkező, de ETCS nélküli járművek nyilvántartásba vétele.....	21
6.6.3.	A CCS ÁME hatálya alá nem tartozó jelzőrendszerrel rendelkező járművek nyilvántartásba vétele	22
6.6.4.	Kódolatlan korlátozások	22
6.7.	Tulajdonos (7. tétel).....	22
6.8.	Üzembentartói jelzés – VKM (8. tétel).....	23
6.9.	Visszavonás (10. tétel)	23
6.10.	A karbantartásért felelős szerv (9. tétel)	23
6.11.	A járművet engedélyező tagállamok (11. tétel).....	24
6.12.	Engedély száma (12. tétel)	25
6.13.	Az (üzembe helyezési) engedély kelte (13.1. tétel).....	25
6.14.	Az (üzembe helyezési) engedély érvényességének vége (13.2. tétel).....	25
6.15.	Általános megjegyzés a meglévő járművek nyilvántartásba vételével kapcsolatban.....	25
6.16.	Igénylőlap jármű nyilvántartásba vételéhez	25
6.17.	Többnyelvű igénylőlap – Az üzembe helyezési engedély melléklete	26
6.18.	A nemzeti járműnyilvántartások között egymásnak átadott adatok, a nemzeti járműnyilvántartásról szóló módosított határozatnak [4] való megfelelés érdekében	26
7.	ESETTANULMÁNYOK.....	28
7.1.	Bevezetés Ki kérvényezheti egy jármű nyilvántartásba vételét?	28
7.2.	A jármű első nyilvántartásba vétele egy tagállamban	29
7.3.	Másik tagállamban megadott további engedély nyilvántartásba vétele.....	30
7.4.	Adatok módosítása.....	30

7.4.1.	Nyilvántartásba vett jármű üzemben tartójához, tulajdonosához vagy a karbantartásáért felelős szervezethez kapcsolódó adatok módosítása	30
7.4.2.	Nyilvántartásba vett jármű tulajdonosának vagy a karbantartásáért felelős szervezetnek a megváltozása	31
7.4.3.	Nyilvántartásba vett jármű üzemben tartójának megváltozása	31
7.4.4.	Szervezetek több részre bomlása, illetve két vagy több szervezet egyesülése	31
7.5.	A jármű adatainak korszerűsítést vagy felújítást követően történő módosítása.....	32
7.6.	Nyilvántartásba vétel visszavonása	33
7.7.	A nyilvántartásba vétel jogosultja és a más tagállambeli nyilvántartó szerv közötti kommunikáció	34
8.	AZ ECVVR RENDELKEZÉSRE ÁLLÁSA.....	35

0.3. Táblázatok jegyzéke

1. táblázat: A dokumentum státusza	2
2. táblázat: Referenciadokumentumok táblázata	7
3. táblázat: Fogalmak	8
4. táblázat: Rövidítések	9
5. táblázat: ECVVR – feladatok és felelősségek	12
6. táblázat: A jármű első nyilvántartásba vételének lépései.....	29
7. táblázat: A jármű további nyilvántartásba vételének lépései.....	30
8. táblázat: A tulajdonoshoz vagy a karbantartásért felelős szervezethez kapcsolódó adatok módosításának lépései	31
9. táblázat: Az adatok frissítést követő módosításának lépései, ha az európai járműszám nem változik	32
10. táblázat: Az adatok frissítést követő módosításának lépései, új európai járműszám kiadása esetén.....	33
11. táblázat: A nyilvántartásba vétel visszavonásának lépései.....	34

1. BEVEZETÉS

1.1. Hatály és alkalmazási terület

- 1.1.1. Ez az útmutató tájékoztatással szolgál a 96/48/EK és a 2001/16/EK irányelv 14. cikkének (4) és (5) bekezdésében előírt nemzeti járműnyilvántartás közös előírásainak elfogadásáról szóló 2007/756/EK bizottsági határozat alkalmazásával kapcsolatban¹. Ebben a dokumentumban erre a – később a 2011/107/EU határozattal módosított – határozatra a „nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozat”-ként hivatkozunk.
- 1.1.2. Az útmutató nem tartalmaz jogilag kötelező érvényű tanácsokat. Célja az egyértelműsítés, anélkül hogy bármilyen módon kötelezően követendő eljárásokat diktálna és bármilyen jogilag kötelező érvényű gyakorlatot állapítana meg. Az útmutató magyarázatokkal szolgál a nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozatban foglalt rendelkezésekhez, és hasznos segítségnek bizonyulhat a hétköznapi gyakorlat szempontjából. Ezenkívül segítséget nyújt a járművek nyilvántartásba vételében részt vevő különböző szereplők (lásd a 2.2. pontot) közötti információcsere gyakorlati eszközeinek létrehozásához.
- 1.1.3. Az útmutató csak a nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozattal együtt értelmezhető és használható fel, a határozat alkalmazásának elősegítése érdekében, de nem helyettesíti azt.
- 1.1.4. Az útmutatót az Európai Vasúti Ügynökség (ERA) dolgozta ki a nemzeti biztonsági hatóságok és a nyilvántartó szervek támogatásával. Az útmutató a belső megbeszéléseken, valamint a nemzeti biztonsági hatóságokkal és a nyilvántartó szervekkel tartott üléseken elhangzott elképzelések és információk Ügynökség által összegyűjtött és továbbfejlesztett formája. Szükség esetén az ERA felülvizsgálja és módosítja az útmutatót a nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozat alkalmazásának gyakorlati szempontjai és az alkalmazás során szerzett tapasztalatok alapján. Mivel az útmutató kidolgozásakor nem lehetséges meghatározni e felülvizsgálati folyamat ütemtervét, az olvasó az útmutató mindenkor legfrissebb változatról az ERA weboldalán tájékozódhat.

1.2. Mi nem tartozik az útmutató hatálya alá?

- 1.2.1. A járművek nyilvántartásba vétele (amellyel a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló irányelv VIII. fejezete foglalkozik) nem tévesztendő össze a járművek üzembe helyezésének engedélyezésével (amelyet az említett irányelv V. fejezete tárgyal). Az utóbbi nem tartozik az útmutató hatálya alá.
- 1.2.2. Az útmutató nem ismerteti az európai központi virtuális járműnyilvántartást (ECVVR) támogató informatikai alkalmazások használatát, mivel azt a felhasználói kézikönyvek már tartalmazzák.

(1) A 96/48/EK és a 2001/16/EK irányelvet a 2008/57/EK irányelvvel átdolgozták és hatályon kívül helyezték. A 96/48/EK és a 2001/16/EK irányelv 14. cikkének (4) és (5) bekezdése helyébe a 2008/57/EK irányelv 33. cikke lépett. Ezenkívül a 2007/756/EK határozatot módosította a 2011/107/EU határozat (a továbbiakban: a nemzeti járműnyilvántartásról szóló módosított határozat).

1.3. Célközönség

1.3.1. Az útmutató a nemzeti járműnyilvántartások (NVR) és az európai központi virtuális járműnyilvántartás (ECVVR) által érintett összes szereplő és különösen a nyilvántartásba vétel jogosultjai és a nyilvántartó szervek számára készült.

1.4. Referenciadokumentumok

2. táblázat: Referenciadokumentumok táblázata

Hiv.sz.	Cím	Hivatkozás	Közzététel napja
{Ref. 1}	A 2008/57/EK és a 2008/110/EK irányelvvel módosított 2004/49/EK (vasútbiztonsági) irányelv	2004/49/EK	2004. 4. 29.
{Ref. 2}	Forgalmi szolgálat és forgalomirányítás ÁME, P. melléklet: Járműazonosítás – Alkalmazási útmutató	IU-OPE_AxP-application guide	2009. 5. 12.
{Ref. 3}	A 2009/131/EK irányelvvel módosított 2008/57/EK (kölcsonös átjárhatóságról szóló) irányelv	2008/57/EK	L 191., 2008. 7. 18.
{Ref. 4}	A Bizottság 2007/756/EK határozata (nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozat) A 2011/107/EU határozattal módosított határozat (a nemzeti járműnyilvántartásról szóló módosított határozat)	2007/756/EK 2011/107/EU	L 305., 2007. 11. 23. L 43., 2011. 2. 17.
{Ref. 5}	Az OTIF nyilvántartási rendszere – Járművek – Nemzeti járműnyilvántartások (NVR) A 94-20/1.2009, 2009. 2. 12.	A 94-20/1.2009	2009. 2. 12.
{Ref. 6}	Üzembentartói jelzés (VKM) nyilvántartásba vételének szabályai	ERA: IU-VKM-061128 OTIF: A94-06/3.2006	2009. 4. 1.
{Ref. 7}	A transzeurópai hagyományos vasúti rendszer forgalmi szolgálat és forgalomirányítás alrendszerével kapcsolatos kölcsönös átjárhatóságára vonatkozó műszaki előírások (CR OPE ÁME) Legutóbb a 2009/107/EK határozattal módosítva	2006/920/EK	2006. 8. 11.
{Ref. 8}	A Bizottság 2011. május 10-i 445/2011/EU rendelete a tehervagonok karbantartásáért felelős szervezetek tanúsítási rendszeréről és a 653/2007/EK rendelet módosításáról	445/2011/EU	2011. 5. 10.

1.5. Fogalommeghatározások, terminológia és rövidítések

1.5.1. Ez a szakasz a dokumentumban gyakran használt fogalmakat és rövidítéseket ismerteti. A szögletes zárójelben található szám [x] a dokumentum 1.4. pontjában foglalt hivatkozási számra utal, ahol a fogalom meghatározása található.

3. táblázat: Fogalmak

Fogalom	Meghatározás
Ügynökség	Európai Vasúti Ügynökség (ERA)
Kérelmező	Az a szervezet, amely a jármű nyilvántartásba vételét vagy a nyilvántartásban szereplő adatok módosítását kérelmezi.
Jármű	Vonóerő kifejtésére alkalmas vagy vontatott, saját kerekein, a vasúti pályán közlekedő vasúti jármű. Egy jármű egy vagy több strukturális és funkcionális alrendszerből, vagy ezen alrendszerek egy vagy több részéből áll. [3] 2. cikk c) pont
Alrendszer korszerűsítése	Az alrendszert vagy az alrendszer egy részét módosító jelentősebb munkálat, amely javítja az alrendszer általános teljesítményét. [3] 2. cikk m) pont A jármű korszerűsítettnek tekinthető, ha legalább egyik alrendszere korszerűsítésen megy keresztül.
Nyilvántartó szerv	A nemzeti járműnyilvántartás vezetéséért és naprakészen tartásáért felelős nemzeti szerv, amelyet a nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozat 4. cikke értelmében a tagállamok jelölnek ki. (A nyilvántartó szervek és kapcsolattartási adataik megtalálhatók az ERA weboldalán.)
A nyilvántartásba vétel jogosultja	Ennek a személynek a feladata, hogy haladéktalanul bejelentse azon tagállam hatóságának [nyilvántartó szerv], amely tagállamban a járművet engedélyezték, a nemzeti járműnyilvántartásba felvett adatok bármilyen módosítását, a jármű megsemmisülését vagy az arra vonatkozó döntését, hogy a járművet már nem kívánja nyilvántartásba vetetni, a 2008/57/EK irányelv 33. cikkének (3) bekezdésében foglaltakkal összhangban; lásd az útmutató 2.2.5. pontját.
Alrendszer felújítása	Egy alrendszernek vagy az alrendszer egy részének cseréjére irányuló olyan nagyobb munkálatok, amelyek az alrendszer általános teljesítményét nem változtatják meg. [3] 2. cikk m) pont. A jármű felújítottnak tekinthető, ha legalább egyik alrendszere felújításon megy keresztül.
Nemzeti biztonsági hatóság (NSA)	A biztonsági hatóságot a 2004/49/EK irányelv 3. cikkének g) pontja, valamint a [3] 2. cikkének v) pontja határozza meg.
Az infrastruktúra működtetője	Az a testület vagy vállalkozás, amely különösen a vasúti infrastruktúra vagy annak egy része létrehozásáért és karbantartásáért felelős a 91/440/EGK irányelv 3. cikkében meghatározottak szerint, ami magában foglalhatja az infrastruktúra felügyeleti és biztonsági rendszerének az irányítását is. Az infrastruktúra működtetőjének feladatai egy hálózaton vagy a hálózat egy részén belül más testületekre vagy vállalkozásokra ruházhatók. [1] 3. cikk b) pont.
Vasúttársaság	A 2001/14/EK irányelvben meghatározott vasúttársaság és bármely más állami vagy magánvállalkozás, amelynek fő üzleti tevékenysége vasúti áru- és/vagy személyszállítási szolgáltatások nyújtása, azzal a megkötéssel, hogy e vállalkozásnak kell a vontatást biztosítania; magában foglalja azokat a vállalkozásokat is, amelyek csak vontatást végeznek. [1] 3. cikk c) pont

3. táblázat: Fogalmak

Fogalom	Meghatározás
Üzemben tartó	Az üzemben tartó az a természetes vagy jogi személy, aki vagy amely a járművet, mint szállítóeszközt használhatja és üzemelteti, továbbá a nemzeti járműnyilvántartásban ily módon nyilvántartásba van véve. [3] 2. cikk s) pont.
Alrendszer	A vasúti rendszer megosztásának eredménye, amint azt a [3] II. melléklete tartalmazza. Ezek az alrendszerek, amelyekre vonatkozóan alapvető követelményeket kell megállapítani, lehetnek strukturáltak vagy funkcionálisak. [3] 2. cikk e) pont.
Átjárhatósági műszaki előírás (ÁME)	A [vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló] irányelvvel összhangban elfogadott előírás, amely az alapvető követelményeknek való megfelelés és a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságának biztosítása érdekében az egyes alrendszereket és alrendszerreszteket szabályozza. [3] 2. cikk i) pont.
A gyártás éve	Az az év, amelyben a jármű kigördül a gyárból.
Karbantartásért felelős szervezet	A jármű karbantartásával megbízott szervezet, amely a nemzeti járműnyilvántartásban ily módon nyilvántartásba van véve. [1] 3. cikk t) pont. A karbantartásért felelős szervezetek feladatkörét a 2008/57/EK és a 2008/110/EK irányelvvel módosított 2004/49/EK irányelv 14. cikkének a) pontja határozza meg.

4. táblázat: Rövidítések

Rövidítés	Jelentés
ÁME	Átjárhatósági műszaki előírás
APIS	Üzembe helyezési engedély
CR	Hagyományos vasúti rendszer
CCS	Ellenőrzés-irányítás és jelzés
ECM	Karbantartásért felelős szervezet
ECVVR	Európai központi virtuális járműnyilvántartás, amely két alrendszerből áll: a virtuális járműnyilvántartásból (VVR), amely az ERA központi keresőgépe a nemzeti járműnyilvántartás(ok)ból (NVR), amely(ek) a tagállamok helyi nyilvántartásai.
EJSZ	Európai járműszám
ERA	Európai Vasúti Ügynökség
ERATV	Engedélyezett járműtípusok európai nyilvántartása
ERTMS	Európai Vasúti Forgalmirányítási Rendszer

4. táblázat: Rövidítések

Rövidítés	Jelentés
ETCS	Egységes Európai Vonatbefolyásoló Rendszer (az ERTMS része)
EU	Európai Unió
GSM-R	Globális mobil kommunikációs rendszer – vasutak (az ERTMS része)
IM	Pályahálózat-működtető
NSA	Nemzeti biztonsági hatóság
NVR	Nemzeti járműnyilvántartás
OPE	Forgalmi szolgálat és forgalomirányítás
OTIF	Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Államközi Szervezet
OTM	Vasúti munkagépek
RE	Nyilvántartó szerv
RIC	A személy- és poggyászkocsik nemzetközi forgalomban való kölcsönös használatára vonatkozó szabályok
RIV	A kocsik nemzetközi forgalomban való kölcsönös használatára vonatkozó szabályok
sNVR	Szabványos nemzeti járműnyilvántartás (az ECVVR informatikai rendszerének része)
Tagállam	Az Európai Unió vagy az Európai Gazdasági Térség tagállama
TE	Fordítóprogram (az ECVVR informatikai rendszerének része)
VT	Vasúttársaság
VVR	Virtuális járműnyilvántartás – a különböző nemzeti járműnyilvántartásokban végzett keresésekhez használt központi keresőgép (az ECVVR informatikai rendszerének része)

2. AZ EURÓPAI KÖZPONTI VIRTUÁLIS JÁRMŰ- NYILVÁNTARTÁS (ECVVR) ÁTTEKINTÉSE

2.1. Az ECVVR konfigurálása

- 2.1.1. A nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozat értelmében minden tagállamnak számítógépes nemzeti járműnyilvántartással kell rendelkeznie. 2011. december 31-ig minden nemzeti járműnyilvántartást össze kell kapcsolni a virtuális járműnyilvántartással (a 2011/107/EU határozat 4. cikke). A virtuális járműnyilvántartásnak lehetővé kell tennie a felhasználók számára az összes nemzeti járműnyilvántartásban történő keresést. A szabványos nemzeti járműnyilvántartás és a fordítóprogram eszközökkel segíti a nemzeti járműnyilvántartások közötti adatcserét (adatok exportálása és importálása).
- 2.1.2. A virtuális járműnyilvántartás nem a már meglévő információkat paralel módon tartalmazó különálló adatbázis, hanem egy keresőgép, amely hozzáférést biztosít a nemzeti járműnyilvántartásokban tárolt adatokhoz. A virtuális járműnyilvántartáson keresztül csak a nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozat mellékletében meghatározott adatok érhetők el. A tagállamok által a nemzeti járműnyilvántartásukban – a nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozatban meghatározottakon túl – létrehozott mezőkhöz tartozó adatok nem hívhatók le a virtuális járműnyilvántartáson keresztül.
- 2.1.3. A virtuális járműnyilvántartás csak a nemzeti járműnyilvántartások azon adatait mutatja, amelyek össze van kapcsolva az előbbi rendszerrel és online elérhetők a keresés pillanatában. A nemzeti járműnyilvántartásoknak legalább a rendes hivatali időben interneten elérhetőnek kell lenniük. A további részleteket a 8. fejezet tartalmazza.
- 2.1.4. Ha a nemzeti járműnyilvántartás műszaki hiba miatt 24 órát meghaladó időtartamig nem elérhető, arról tájékoztatni kell a nyilvántartó szervezetet és az ERA-t.

2.2. Szereplők

- 2.2.1. A járművek nyilvántartásba vételében részt vevő szereplők a nyilvántartó szerv és a kérelmező, aki a jármű nyilvántartásba vételét követően – a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló irányelv 33. cikkének (3) bekezdésével összhangban – a nyilvántartásba vétel jogosultja lesz.
- 2.2.2. A nyilvántartásba vett jármű adatainak a nyilvántartásba vétel jogosultjának megváltozása nélkül történő módosításában a részt vevő felek a nyilvántartó szerv és a nyilvántartásba vétel jogosultja.
- 2.2.3. A nyilvántartásba vett jármű adatainak a nyilvántartásba vétel jogosultjának megváltozásával történő módosításában a részt vevő felek a nyilvántartó szerv, a nyilvántartásba vétel jogosultja és a nyilvántartásba vétel új jogosultja.
- 2.2.4. A regisztráció kérelmezője az a szervezet, amely a jármű nyilvántartásba vételekor a nyilvántartásba vétel jogosultja lesz (ez rendszerint az érintett jármű üzemben tartója). Az üzemben tartó lehet (de nem szükségszerűen) egy vasúti vállalkozás vagy egy pályahálózat-működtető. Ugyanakkor ha a jármű nemzeti járműnyilvántartásba való felvételét egy olyan szervezet kéri, amely egyben vasúti vállalkozás vagy

pályahálózat-működtető is, akkor azt nem ebbéli minőségében, hanem üzemben tartóként teszi.

2.2.5. A nyilvántartó szerv csak a nyilvántartásba vétel jogosultjától (aki – kivéve ha a nyilvántartási dokumentumok másként nem rendelkeznek – az üzemben tartó) a nemzeti biztonsági hatóságtól fogadhat be adatmódosítási kérelmet.

2.2.6. Az európai központi virtuális járműnyilvántartás (ECVVR) fenntartásával és abban foglalt adatok pontosságával kapcsolatos feladatok és felelőségek a következők:

5. táblázat: ECVVR – feladatok és felelőségek

Szereplő	Feladatok és felelőségek
Nyilvántartó szerv	<p>A nemzeti járműnyilvántartás fenntartása és karbantartása, kapcsolat létrehozása a virtuális járműnyilvántartással (a 2011/107/EU határozat 4. cikke).</p> <p>Az európai járműszám kiadása (a nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozat mellékletének 3.2.2. pontja).</p> <p>Járművek nyilvántartásba vétele saját nemzeti járműnyilvántartásában (a nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozat mellékletének 3.2.1. pontja).</p> <p>A nemzeti járműnyilvántartásában foglalt járművek adatainak (ideértve a nyilvántartásba vétel visszavonását is) frissítése a nyilvántartásba vétel jogosultja általi bejelentést követően (a nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozat mellékletének 3.2.3. pontja vagy [3] 33. cikk (3) bekezdés).</p> <p>A nemzeti járműnyilvántartáshoz és az ECVVR-hez való hozzáférési jogok megadása.</p> <p>Együttműködés és adatcsere más nyilvántartó szervekkel (a nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozat 4. cikke)</p> <p>Az elvárható lépések megtétele az adatok pontosságának biztosítása érdekében (a nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozat mellékletének 3.2.2. pontja).</p>
Kérelmező / A nyilvántartásba vétel jogosultja	<p>Az adatok nyilvántartásba vétel érdekében történő benyújtása és a felvett adatok módosulásának haladéktalan bejelentése (ideértve a nyilvántartásba vétel visszavonását is) (a 2008/57/EK irányelv 33. cikkének (3) bekezdése) a nemzeti járműnyilvántartást abban a tagállamban fenntartó nyilvántartó szervnek, ahol a jármű üzembe helyezését első alkalommal engedélyezték és amelynek nyilvántartásában a jármű szerepel.</p> <p>Az átmeneti időszak alatt, többszörös regisztráció esetén a nyilvántartásba vétel jogosultjának tájékoztatnia kell mindazon tagállamok nyilvántartó szerveit, ahol a járművet nyilvántartásba vették (lásd a 4. pontot).</p>

5. táblázat: ECVVR – feladatok és felelőségek

Szereplő	Feladatok és felelőségek
ERA	<p>A szabványos nemzeti járműnyilvántartás (sNVR), a fordítóprogram és a virtuális járműnyilvántartás előírásainak közzététele (a nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozat mellékletének 2.2. pontja).</p> <p>A virtuális járműnyilvántartás webalapú tárhelyként való elérhetővé tétele és fenntartása (a nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozat mellékletének 2.2. pontja).</p> <p>A nemzeti járműnyilvántartások által közösen használt referenciatáblázatok frissítése.</p>
Nemzeti biztonsági hatóság	<p>A járművek nemzeti járműnyilvántartásban való megfelelő nyilvántartásának felügyelete, és annak ellenőrzése, hogy a nemzeti nyilvántartásban pontosak és naprakészek-e a biztonsággal kapcsolatos információk (a 2004/49/EK vasútbiztonsági irányelv 16. cikke (2) bekezdésének g) pontja).</p>

2.3. Felhasználók és hozzáférési jogok

- 2.3.1. A felhasználói fiók iránti kérelmeket a nyilvántartó szervhez kell benyújtani.
- 2.3.2. Az ERA nem vesz részt a felhasználói jogok megadásában és fenntartásában.
- 2.3.3. Az egyes nyilvántartó szervek feladata, hogy hozzáférési jogokat biztosítsanak vagy tartsanak fenn az alábbiak tekintetében:
- saját nemzeti járműnyilvántartásuk és
 - (az ECVVR-en keresztül) más tagállamok nemzeti járműnyilvántartásai.
- 2.3.4. A nyilvántartó szervek a nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozat 3.3. pontjával összhangban biztosítják a hozzáférési jogokat.
- 2.3.5. Miután a nyilvántartó szerv hozzáférési jogot adott egy felhasználó számára, a felhasználó – a nyilvántartó szerv által az ECVVR-hez biztosított hozzáférési jogok alapján – adatokat kérhet le a nemzeti járműnyilvántartásból.

3. MILYEN JÁRMŰVEKET KELL FELVENNI A NEMZETI JÁRMŰNYILVÁNTARTÁSBA?

3.1. Hatály

3.1.1. A nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozatot a 96/48/EK és a 2001/16/EK irányelv alapján fogadták el, amelyek hatálya a transzeurópai hálózatra (TEN) és a várhatóan azon közlekedő járművekre terjedt ki. E két irányelvet azonban átdolgozta és hatályon kívül helyezte a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló új irányelv, amelynek 33. cikke értelmében a nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozat és a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló új irányelv hatályát azonosnak kell tekinteni, azaz mindkettő az Európai Unió vasúti rendszerére vonatkozik.

3.1.2. Ez azt jelenti, hogy minden olyan (új és meglévő) járművet nyilvántartásba kell venni, amelyet a tagállamok (az irányelv 1. cikkének (3) bekezdése alapján) nem zártak ki a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló irányelv tagállami átültetésének hatálya alól.

3.1.3. Nem szabad megfeledkezni arról, hogy a jármű a fogalommeghatása szerint „*vasúti pályán közlekedő [...] jármű*”. A vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló irányelv azonban nem tartalmazza a vasúti pálya meghatározását. Ez a következőképpen értelmezhető:

- ha a jármű két állomás között, nyilvános hálózaton közlekedik, vasúti pályán közlekedőnek kell tekinteni,
- ha egy járművet kizárólag az irányelvnek az 1. cikk (3) bekezdése értelmében kizárt alkalmazási területén használnak, nem vasúti pályán közlekedőnek kell tekinteni.

Általánosságban elmondható, hogy minden konkrét esetben meg kell vizsgálni, hogy a jármű a 2008/57/EK irányelv hatálya alá tartozik-e (figyelembe véve az irányelv nemzeti átültetését); ha az irányelv hatálya alá tartozik, akkor be kell jegyezni a nemzeti járműnyilvántartásba.

3.1.4. Az Európai Unió vasúti hálózatán üzemeltetett, harmadik országbeli járművek tekintetében lásd a 3.5. pontot.

3.2. Gépek (vasúti munkagépek, mozdonyok stb.)

3.2.1. A vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló irányelv (2. cikk c) pont) értelmében a „*jármű*” „*vonóerő kifejtésére alkalmas vagy vontatott, saját kerekein, a vasúti pályán közlekedő vasúti jármű*”.

3.2.2. Ez azt jelenti, hogy a vasúti munkagépeket vagy az üzemeltetés alatt álló vasúti pályán közlekedő egyéb gépeket a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló irányelvben foglalt fogalommeghatározás értelmében járműnek kell tekinteni. Ebben az esetben a gépet be kell jegyezni a nemzeti járműnyilvántartásba és európai járműszámmal kell ellátni a nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozattal és a forgalmi szolgálati (OPE) ÁME P. mellékletével összhangban (különös tekintettel a P.11. mellékletben foglalt, speciális járművek műszaki jellemzőinek kódjaira).

- 3.2.3. Ha a gép nem saját kerekein közlekedik bármely, üzemeltetés alatt álló vasúti vonalon, akkor a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló irányelv értelmében nem tekinthető járműnek. Ebben az esetben nincs szükség a nemzeti járműnyilvántartásba való bejegyzésre és európai járműszámot sem kell kiadni. Ez olyan gépekre vonatkozik, amelyeket időszakosan lezárt pályaszakaszokon működtetnek (az ilyen pályaszakaszok nem vasúti pályának, hanem munkavégzési helyszínnek tekintendők), és a munkahelyszínek között közúton vagy felépítmény nélküli (lapos) kocsin közlekednek.

3.3. Belföldi és nemzetközi forgalom

- 3.3.1. A nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozat (a melléklet 4.1.1. pontjában) egyértelműen különbséget tesz a nemzetközi és a belföldi forgalomban használt járművek között. A „forgalom” szó nem szükségszerűen kapcsolódik utasokhoz vagy árukhoz. Az egynél több tagállamban üzemeltetett járművek „nemzetközi forgalomban használt járművek”-nek tekintendők. Az egynél több államban használt különleges járműveket nemzetközi forgalomban használt járműveknek kell tekinteni, annak ellenére, hogy sem utasokat, sem árut nem szállítanak.
- 3.3.2. Egy járművet egynél több tagállamban is engedélyezhetnek, de ha ténylegesen csak egyetlen tagállamban üzemeltetik, a nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozat mellékletének 4.1.1. pontja értelmében belföldi forgalomban használt járműnek kell tekinteni.

3.4. Meglévő járművek nyilvántartásba vétele

- 3.4.1. A meglévő járművek nyilvántartásba vételét 2010. novemberig el kellett végezni.
- 3.4.2. A jármű üzemben tartójának állampolgárságától függetlenül a tagállam által kijelölt nyilvántartó szervnek át kell vennie a regisztrációs adatait a korábbi nyilvántartó szervektől.
- 3.4.3. Javasolt ellenőrizni az üzemben tartókkal, hogy a járművek még léteznek-e és szerepelnek-e egy másik nemzeti járműnyilvántartásban. Az üzemben tartó a nyilvántartó szerv rendelkezésére bocsátja az egyéb regisztrációkkal kapcsolatos adatokat, hogy a nyilvántartó szerv intézkedhessen bármely, más nemzeti járműnyilvántartásban meglévő bejegyzés törléséről. E folyamat végén minden jármű csak egyszer kerül bejegyzésre.
- 3.4.4. El kell kerülni az olyan helyzeteket, amikor egy járművet véletlenül egynél több nemzeti járműnyilvántartásban vagy egy adott nemzeti járműnyilvántartásban egynél többször jegyeznék be.
- 3.4.5. A nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozat értelmében a meglévő járművek nyilvántartásba vételének lezárultakor a nyilvántartó szerveknek értesíteniük kell az Ügynökséget, a korábbi nyilvántartó szervet és az üzemben tartót.
- 3.4.6. A nyilvántartó szervnek értesítenie kell az üzemben tartókat (a nyilvántartásba vétel jogosultjait) járműveik regisztrációs eljárásának állásáról. A hibás nyilvántartásba vétel elkerülése érdekében az üzemben tartóknak ismétellen ellenőrizniük kell az adatokat,

és adott esetben közölniük kell a nyilvántartó szervvel a hibákat és a szükséges javításokat.

3.5. Harmadik országokból származó járművek

- 3.5.1. A harmadik országból származó és az Európai Unió vasúti hálózatán üzemeltetett járművek esetében biztosítani kell, hogy a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló irányelv 33. cikkének (5) bekezdésében említett adatok lehívhatók legyenek azon uniós tagállam nemzeti járműnyilvántartásán keresztül, ahol az EU-ban az első üzembe helyezést engedélyezték. Ez többféleképpen történhet.
- 3.5.2. Azon harmadik országok, amelyek OTIF-tagok, önkéntes alapon használhatják az sNVR szoftvert és a virtuális járműnyilvántartáshoz meglévő kapcsolatot. Az OTIF a nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozat alapján előírást fogadott el (A 94-20/1.2009., 2009. 2. 12.).
- 3.5.3. Azokat a járműveket, amelyeket első alkalommal egy olyan OTIF-tagországban helyeznek üzembe, amelynek nemzeti járműnyilvántartása kapcsolódik a virtuális járműnyilvántartáshoz, az említett nemzeti járműnyilvántartásba kell bejegyezni.
- 3.5.4. A virtuális járműnyilvántartáshoz kapcsolódó (uniós vagy Unión kívüli) nemzeti járműnyilvántartásokba bejegyzett járműveket az ECVVR rendszeréhez tartozónak, vonatkozó adataikat pedig e rendszeren keresztül lehívhatónak kell tekinteni.

4. EGYSZERI NYILVÁNTARTÁSBA VÉTEL

- 4.1. Minden járművet csak egy nemzeti járműnyilvántartásba szabad bejegyezni, azaz rendes esetben azon tagállam nemzeti járműnyilvántartásába, ahol a jármű üzembe helyezését első alkalommal engedélyezték.
- 4.2. A további engedélyeket csak azon tagállam nemzeti járműnyilvántartásába kell felvenni, ahol a járművet nyilvántartásba vették.
- 4.3. Az összes járművel kapcsolatos információk elérhetők az ECVVR-en keresztül.
- 4.4. Az ERA extranet hálózatán tárolja a nemzeti járműnyilvántartásoknak a virtuális járműnyilvántartással való kapcsolatára vonatkozó frissített információkat.

5. HATÁRIDŐK

- 5.1. A nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozat eredeti mellékletének² 4.3. pontja értelmében a meglévő járművek nyilvántartásba vételét a következő időpontokig be kell fejezni:
- 2009. november 9. a nemzetközi forgalomban használt járművek esetében
 - 2010. november 9. a belföldi forgalomban használt járművek esetében.
- 5.2. A nemzetközi forgalomban használt, 12 számjegyű azonosító szám nélküli meglévő járművek esetében (a nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozat mellékletének 4.1.1.b) pontja):
- a nemzeti járműnyilvántartásban egy 12 számjegyű azonosítót kell kiosztani a jármű nyilvántartásba vételekor (azaz legkésőbb 2009. november 9-ig);
 - ezt a 12 számjegyű azonosítót magára a járműre 6 éves időszakon belül kell alkalmazni. Ezt a hatéves időtartamot a nemzeti járműnyilvántartásban az európai járműszám kiadásának napjától kell számítani.
- 5.3. A belföldi forgalomban használt, 12 számjegyű azonosító szám nélküli meglévő járművek esetében (a nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozat mellékletének 4.1.1.b) pontja):
- a nemzeti járműnyilvántartásban egy 12 számjegyű azonosítót kell kiosztani a jármű nyilvántartásba vételekor (azaz legkésőbb 2010. november 9-ig).
- 5.4. A tagállamok 2011. december 31-ig módosítják nemzeti járműnyilvántartásukat abból a célból, hogy azok kiegészüljenek a jármű forgalomba helyezésének más tagállamokban való engedélyezésével kapcsolatos információkkal (a nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozat mellékletének 2., 6., 12. és 13. tétele) (a nemzeti járműnyilvántartásról szóló módosított határozat 3. cikkének (1) bekezdése).
- 5.5. A nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozat módosításának hatálybalépését megelőzően nyilvántartásba vett járművek esetében 2011. december 31-ig be kell jegyezni a nemzeti járműnyilvántartásokba a karbantartásért felelős szervezet cégjegyzékszámát.
- 5.6. Az ECVVR létrehozása érdekében (a nemzeti járműnyilvántartásról szóló módosított határozat 4. cikke) valamennyi nemzeti járműnyilvántartásnak legkésőbb 2011. december 31-ig kapcsolódnia kell a virtuális járműnyilvántartáshoz. Műszaki problémák miatt azonban 2012. augusztusig nem volt lehetséges e kapcsolat létrehozása.

(2) Mivel a nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozat módosításának elfogadásakor az ármeneti időszak (amely alatt a meglévő járműveket regisztrálni kellett) már véget ért, a nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozat módosított melléklete nem tartalmazza ezt a részt.

6. MILYEN ADATOKAT KELL RÖGZÍTENI AZ ECVVR-BEN?

6.1. Európai járműszám (1. tétel)

6.1.1. Rögzítendő adatok

6.1.1.1. A 12 számjegyű azonosító felépítésének a hagyományos vasúti rendszer forgalmi szolgálat és forgalomirányítás alrendszerével kapcsolatos kölcsönös átjárhatóságára vonatkozó műszaki előírások (CR OPE ÁME) P. mellékletében meghatározott formát kell követnie (kivéve azon meglévő járművek első nyilvántartásba vételét, amelyek már rendelkeznek 12 számjegyű azonosítóval; e járműveket a meglévő azonosító számukkal kell nyilvántartásba venni). A 12 számjegyű azonosító nélküli meglévő járművek esetében a P. mellékletet kell alkalmazni.

6.1.1.2. Az első alkalommal Észtországban, Lettországban vagy Litvániában forgalomba helyezett olyan járművek esetében, amelyeket az Európai Unió kívül az 1520 mm-es vasúti hálózaton szándékoznak használni, az európai járműszám helyett a 8 számjegyű számozási rendszer alkalmazható (a nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozat 5. cikke).

6.1.2. Az európai járműszám megváltozása

6.1.2.1. Minden azzal kapcsolatos elemzésnek, hogy az európai járműszám megváltoztatható-e, a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló irányelv 32. cikkének (4) bekezdését kell kiindulási pontnak tekintenie, amely kimondja, hogy „A járműhöz csak egyszer rendelnek EJSZ-t, ha a forgalmi szolgálati és forgalomirányításról szóló ÁME másképp nem rendelkezik”.

6.1.2.2. A jármű európai járműszámmal jelzett műszaki jellemzőinek változása.

Amennyiben korszerűsítést követően a jármű régi európai járműszáma (amely a jármű korszerűsítés előtti műszaki jellemzőit jelzi) nincs összhangban a jármű tényleges, új műszaki jellemzőivel (többek között az 5–11. számjegyek jelentésével, ha azokat a tagállam az OPE ÁME P. melléklete alapján határozta meg), a korszerűsített jármű üzembe helyezésére vonatkozó új engedély megadását követően módosítani kell az európai járműszámot. Ebben az esetben a következő lépéseket kell követni:

- a korszerűsített jármű alrendszerei hitelesítési eljáráson mennek keresztül,
- a nemzeti biztonsági hatóság engedélyezi a korszerűsített jármű üzembe helyezését,
- az OPE ÁME-val (P. melléklet) összhangban a nyilvántartó szerv a korszerűsített jármű számára új európai járműszámot ad ki,
- a régi nyilvántartás visszavonása (20-as kód, a nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozat mellékletének 3. függeléke alapján),
- a korszerűsített jármű nyilvántartásba vétele az új európai járműszámmal, az előző szám feltüntetésével az 1.2. mezőben (a nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozat mellékletének 1. pontja).

- 6.1.2.3. Ha azonban egy jármű – felújítást vagy korszerűsítést követően – új üzembe helyezési engedélyt kap, de az OPE ÁME értelmében a régi európai járműszám még mindig érvényes, ezt a számot tilos megváltoztatni.
- 6.1.2.4. Az első tagállam által kiadott európai járműszámot a további tagállamoknak mindig el kell fogadniuk, még akkor is, ha ezek a tagállamok az 5–11. számjegyek jelentését eltérően határozzák meg.
- 6.1.2.5. A nyilvántartás átvezetése / az európai járműszám módosítása – átmeneti időszak
- A módosított OPE ÁME [7] értelmében, ha egy jármű érvényes üzembe helyezési engedéllyel rendelkezik (a járművet nem módosították) és a járművet 6 hónapot meghaladó időtartamra bérbe adták egy másik üzemben tartónak vagy értékesítették, a kérelmező kérheti a nyilvántartás áthelyezését, majd egy új európai járműszám kiadását. A fogadó nemzeti biztonsági hatóság határoz a korábbi engedély elfogadásáról. Ezzel a lehetőséggel 2013. december 31-ig lehet élni.

6.1.3. Szerelvények és csuklós szerelvények nyilvántartásba vétele

- 6.1.3.1. A szerelvények vagy csuklós szerelvények az egyes járművekre vonatkozó külön európai járműszámokkal vagy a szerelvény egészére vonatkozó egyetlen európai járműszámmal vehetők nyilvántartásba. A nyilvántartó szerveknek a szerelvényeket mindig azonos módon kell nyilvántartásba venniük.
- 6.1.3.2. A járművek külön-külön történő nyilvántartásba vétele lehetővé teszi azok jobb követhetőségét (pl. egy szerelvény átszervezését követően), és egyszerűsíti a más nyilvántartásokkal való kapcsolatokat. Például összhangban van a vontatóerő számlázási célból történő mérésére vonatkozó előírások kidolgozásához alkalmazott megközelítéssel. Ha egy járművet egy szerelvény vagy csuklós szerelvény részeként engedélyeztek, azt az üzembe helyezési engedélyben fel kell tüntetni.

6.2. Tagállam és nemzeti biztonsági hatóság (2. tétel)

- 6.2.1. A 21. cikk (12) bekezdése értelmében engedélyezni kívánt járművek esetében arról a tagállamról van szó, ahol a járművet nyilvántartásba vették, illetve e tagállam nemzeti biztonsági hatóságáról.

6.3. Gyártási év (3. tétel)

- 6.3.1. A meglévő járművekkel kapcsolatos bizonytalanságok esetén becsléseket kell megadni. Egy új váz új járművet, tehát új gyártási évet is jelent.
- 6.3.2. Felújított vagy korszerűsített járművek esetében meg kell tartani az eredeti gyártási évet.

6.4. EK-hivatkozás (4. tétel)

6.4.1. A jármű alrendszerre vonatkozó EK-nyilatkozatban feltüntetett adatokat kell nyilvántartásba venni. A 4.2. tétel esetében fel kell tüntetni az EK-nyilatkozat azonosító számát.

Ha az EK-nyilatkozatot létrehozó szervezet elköltözik (megváltozik a címe), nem kell semmit változtatni a nemzeti járműnyilvántartásban (a nemzeti járműnyilvántartás az EK-nyilatkozat létrehozásakor érvényes adatokat tartalmazza).

6.5. Hivatkozás az engedélyezett járműtípusok európai nyilvántartására (ERATV) (5. tétel)

6.5.1. A vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló korábbi irányelv járműnyilvántartás létrehozását írta elő a tagállamok számára. Ezt a követelményt az Ügynökségre vonatkozó azon követelmény váltotta fel, amely szerint létre kell hoznia az engedélyezett járműtípusok európai nyilvántartását (ERATV). Ennélfogva a 96/48/EK és a 2001/16/EK irányelv hatályon kívül helyezését követően a tagállamok már nem kötelesek járműnyilvántartást fenntartani.

6.5.2. Az ERATV létrehozását követően, az ERATV-ben nyilvántartásba vett járműtípusok tekintetében a járműtípus műszaki paramétereinek visszakereséséhez hivatkozást kell létrehozni az ERATV-re. Az ERATV létrehozásáig ez a mező üresen maradhat.

Néhány országban meglévő nyilvántartásokra is vannak hivatkozások. Lehetővé kell tenni e hivatkozások megtartását.

6.6. Korlátozások (6. tétel)

6.6.1. Korlátozás vagy műszaki jellemző?

6.6.1.1. A korlátozások nem tévesztendőek össze a jármű műszaki jellemzőivel. A jármű műszaki jellemzőit (amelyek bizonyosan hatással vannak a hálózattal való összeegyeztetőségre) a műszaki dokumentációban rögzítik, és azokat nem szabad korlátozásként feltüntetni.

6.6.2. A GSM-R-rendszerrel rendelkező, de ETCS nélküli járművek nyilvántartásba vétele

6.6.2.1. A GSM-R rendszerrel felszerelt, de ETCS-sel nem rendelkező (azaz csak az ERTMS-hez tartozó) és „B” osztályú jelzőrendszerrel rendelkező járművek esetében a korlátozásokat a következő kódokkal kell jelölni:

- 2.4 (kategória = 2, típus = 4) és
- 2.5.1XX (kategória = 2, típus = 5, jelzőrendszer = 1 és „XX” a B. osztályú jelzőrendszer tekintetében).

6.6.2.2. A korlátozáskódok nem tesznek különbséget az ETCS-sel és GSM-R-rel egyaránt felszerelt, illetve a csak GSM-R-rel felszerelt járművek között. Ez a különbségtétel a kódolatlan korlátozások mezőben jelezhető, például azzal a szöveggel, hogy „A fedélzeten nincs ETCS”.

6.6.3. A CCS ÁME hatálya alá nem tartozó jelzőrendszerrel rendelkező járművek nyilvántartásba vétele

6.6.3.1. A nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozat mellékletének 1. függelékére hivatkozik a CCS ÁME B. mellékletében felsorolt „B” osztályú rendszerek numerikus kódolására.

6.6.3.2. Például a „ZUB 123” jelzőrendszerrel és „UIC Radio Chapter 1 – 4 + 6” rádiórendszerrel felszerelt járművek tekintetében a korlátozások kódjai a következők:

- 2.5.123 (kategória = 2, típus = 5, jelzőrendszer = 1 és „ZUB 123” = 23) és
- 2.5.202 (kategória = 2, típus = 5, rádiórendszer = 2 és „UIC Radio Chapter 1 – 4 + 6” = 02).

6.6.3.3. A „B” osztályú rendszerek jegyzéke nem tartalmazza az Európai Unió vasúti rendszerében napjainkban használt összes jelző- és rádiórendszert. Vannak (a CCS ÁME B. mellékletében nem szereplő) egyéb CCS-rendszerekkel felszerelt járművek is. Ebben az esetben a korlátozást a kódolatlan korlátozásoknak fenntartott mezőben lehet jelezni.

6.6.4. Kódolatlan korlátozások

6.6.4.1. Ebben a mezőben csak ezek a korlátozások tüntethetők fel, amelyek nem rendelkeznek kóddal és nem szerepelnek a referencialistában. A mezőbe 1024 karakter hosszúságú szöveg írható.

6.6.4.2. Annak érdekében, hogy az EU többnyelvű környezetében elősegítsék a kódolatlan korlátozások nyilvántartásba vételét, ezeket a kódolatlan korlátozásokat az Ügynökség ERA/TD/2011-09/INT sz. műszaki dokumentációjában ismertetett eljárás alapján előzetesen kódolni kell.

6.7. Tulajdonos (7. tétel)

6.7.1. A nemzeti járműnyilvántartás nem tulajdon-nyilvántartás. A tulajdonost elsősorban abból a célból tüntetik fel, hogy a nyilvántartó szerv vagy a nemzeti biztonsági hatóság szükség esetén felvehesse vele a kapcsolatot.

6.7.2. A tulajdonosnak nincs semmilyen konkrét szerepe a jármű nyilvántartásba vétele és üzemeltetése szempontjából. Ezt figyelembe véve a tulajdonos adatait nem fontos feltüntetni, és ezen adat hiánya nem lehet akadálya a jármű nyilvántartásba vételének.

6.8. Üzembentartói jelzés – VKM (8. tétel)

- 6.8.1. A CR OPE ÁME P.1. mellékletében előírt és az ERA weboldalán közzétett ERA/OTIF VKM-jegyzékben szereplő üzembentartói jelzést – amennyiben rendelkezésre áll – fel kell tüntetni. Figyelembe véve az uniós nyelvekben használt írásjegyek sokféleségét és a virtuális járműnyilvántartásban végzett keresések elősegítése érdekében fel kell tüntetni az egyéni VKM-kódot, az „Üzembentartói jelzés nyilvántartásba vételének szabályai” alapján (pl. ÖBB – Österreichische Bundesbahnen).
- 6.8.2. Az üzembentartói jelzéssel kapcsolatban az OPE ÁME [7] P.1. melléklete és az „Üzembentartói jelzés nyilvántartásba vételének szabályai” szolgálnak további információkkal.

6.9. Visszavonás (10. tétel)

- 6.9.1. Érvényes regisztrációval rendelkező járművek esetében ennél a tételnél a következőket kell feltüntetni: „00” „Nincs”.
- 6.9.2. Visszavonás módja „10” „Nyilvántartás felfüggesztése”. A „Meghatározott indok nélkül” kifejezés alkalmazandó azokban a helyzetekben, amikor bizonyos okok miatt a jármű „*az adott nyilvántartás címén nem működhet az európai vasúthálózaton*”, de ezt a helyzetet a jövőben orvosolhatják. Például ezt a módozatot alkalmazhatják, ha „*az addig bejegyzett üzemben tartó nyilvántartásból való törlése időpontjáig az új üzemben tartó nem ismeri el üzembentartói jogállását*” (a nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozat mellékletének 3.2.3. pontja) vagy ha „*a karbantartásért felelős előző szervezet nyilvántartásból való törlésének időpontjáig egy új szervezet nem ismeri el karbantartásért felelős szervezeti jogállását*” (a karbantartásáért felelős szervezetek tanúsítási rendszeréről szóló 445/2011/EU rendelet 5. cikke).
- 6.9.3. Ha korszerűsítést követően módosítják az európai járműszámot (lásd a 6.1.2. pontot), a visszavonási kód „20” „Nyilvántartás átvezetése”. Megjegyzendő, hogy ebben az esetben a jármű továbbra is létezik és használható a hálózaton.
- 6.9.4. A nyilvántartás felfüggesztése vagy átvezetése esetén (visszavonási kód „10”, „11” és „20”) az adatoknak a nyilvántartásban kell maradniuk és interneten elérhetőnek kell lenniük.

6.10. A karbantartásért felelős szerv (9. tétel)

- 6.10.1. Az ebben a mezőben feltüntetendő szervezet a 2008/110/EK irányelvvel módosított 2004/49/EK vasútbiztonsági irányelv 14a. cikkében meghatározott „karbantartásért felelős szervezet” (ECM). Ezt a szervezetet „*a jármű üzembe helyezése és a hálózaton történő használata előtt*” kell a jármű tekintetében kijelölni.
- 6.10.2. A vasútbiztonsági irányelv nem határozza meg, hogy kinek feladata e szervezet kijelölése. Nem lehet közvetlenül azt feltételezni, hogy a karbantartásért felelős szervezet feladatait alpból bizonyos szervezetek számára jelölték ki.
- 6.10.3. Az üzemben tartónak (a nyilvántartásba vétel jogosultja) kell információkkal szolgálnia a karbantartásért felelős szervezetről (többek között annak bejegyzett

cégjegyzékszámáról), és a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló irányelv 33. cikkének (3) bekezdése értelmében „haladéktalanul be kell jelentenie [...] [az] adatok bármilyen módosítását”. Ez a meglévő járművek tekintetében is magában foglalja a karbantartásáért felelős szervezetekre vonatkozó információkat.

- 6.10.4. Új járművek esetében a karbantartásért felelős szervezetet fel kell tüntetni az igénylőlapon.

6.11. A járművet engedélyező tagállamok (11. tétel)

- 6.11.1. Ennél a tételnél figyelni kell a jármű „nyilvántartásba vétele” és „engedélyezése” közötti különbségre. A járművek számos tagállamban engedélyezhetők, de csak egy nemzeti járműnyilvántartásba jegyezhetők be.

- 6.11.2. Ebben a mezőben azt a tagállamot kell feltüntetni, ahol a jármű üzembe helyezését engedélyezték, nem pedig azt, ahol a járműnek nincs szüksége üzembe helyezési engedélyre. Például:

- a Párizs és Brüsszel között közlekedő nagysebességű Thalys vonatok Franciaországban és Belgiumban kaptak üzembe helyezési engedélyt, ezért a francia nemzeti járműnyilvántartásban, ahol ezeket a járműveket bejegyezték, a 11. mezőben az FR és a BE jeleket kell feltüntetni;
- a Németországban engedélyezett járműveknek Ausztriában nincs szükségük további üzembe helyezési engedélyre (Ausztria döntött így a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló irányelv 23. és 25. cikke alapján); ezek a járművek üzemeltethetők Ausztriában, de nem rendelkeznek osztrák üzembe helyezési engedéllyel, ezért a német nemzeti járműnyilvántartásban, ahol ezeket a járműveket bejegyezték, a 11. mezőben nem kell feltüntetni az AT jelet;
- a vasúti kocsikra (WAG) vonatkozó ÁME 7.6.5. szakaszának megfelelő vasúti kocsik tekintetében nincs szükség további üzembe helyezési engedélyre; az első alkalommal kiadott üzembe helyezési engedélyük érvényes valamennyi uniós tagállamban), ezért a 11. mezőben az engedélyt kiadó tagállamon kívül nem kell más tagállamot feltüntetni, de azt jelezni kell, hogy a vasúti kocsi összhangban van a WAG ÁME 7.6.5. szakaszában foglaltakkal (TEN-jelzéssel ellátott);
- a meglévő RIV- és RIC-járműveket „akként kell feltüntetni”, azaz a 11. mezőben fel kell tüntetni a „RIV” vagy a „RIC” jelet (ezt az információt a jármű nyilvántartásba vétele szerinti tagállam nyilvántartó szerve jelzi), a tagállam megjelölése nélkül.

(A szabványos nemzeti járműnyilvántartásban, a 11. mezőben a tagállamok jegyzékét automatikusan generálják a bejegyzett engedélyek alapján).

- 6.11.3. Ebben a mezőben fel kell tüntetni azt a tagállamot, ahol a jármű üzembe helyezését engedélyezték, függetlenül az engedély földrajzi hatályától vagy más korlátozásoktól. Például:

- ha egy tagállamban engedélyezik egy jármű üzembe helyezését, de ez az engedély csak a határállomásokig érvényes (azaz a jármű csak a határállomásokig közlekedhet), a 11. mezőben fel kell tüntetni e tagállam országkódját és a 6. mezőben pedig jelezni kell a vonatkozó korlátozást;

- ha egy járműnek nincs szüksége üzembe helyezési engedélyre ahhoz, hogy valamely tagállamban a határállomásokig közlekedhessen (azaz a tagállam döntött így a 23. és 25. cikkkel összhangban), a 11. mezőben e tagállam országkódját nem kell feltüntetni.

6.12. Engedély száma (12. tétel)

- 6.12.1. Ez a jármű üzembe helyezési engedélyére vonatkozó európai azonosító szám. A nemzeti biztonsági hatóság az okmány kiadásakor egy számot rendel hozzá.
- 6.12.2. Ennek a (legfrissebb) érvényes üzembe helyezési engedélynek kell lennie. Például felújítást vagy korszerűsítést követő engedélyezéskor az új engedélyszámot kell nyilvántartásba venni.
- 6.12.3. Az európai azonosító szám felépítését a nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozat mellékletének 2. függeléke tartalmazza.

6.13. Az (üzembe helyezési) engedély kelte (13.1. tétel)

- 6.13.1. Ez a 12. mezőben jelzett üzembe helyezési engedély dátuma.

6.14. Az (üzembe helyezési) engedély érvényességének vége (13.2. tétel)

- 6.14.1. Ebben a mezőben az engedély érvényességének utolsó napját kell feltüntetni (ha az érvényesség korlátozott időtartamú). Ez olyan esetekben fordulhat elő (pl. nagysebességű járművek vagy prototípusok esetében), amikor az engedély csak egy meghatározott időtartamra szól.

6.15. Általános megjegyzés a meglévő járművek nyilvántartásba vételével kapcsolatban

- 6.15.1. Ha a meglévő járművek tekintetében bármely kötelező adat hiányzik, azokat az üzemben tartótól (a nyilvántartásba vétel jogosultjától) kell kérvényezni. Nem megbízható adatok (pl. amelyek feltevéseken alapulnak) nem vehetők fel a nyilvántartásba, a gyártási év kivételével, amely lehet becsült adat is.

6.16. Igénylőlap jármű nyilvántartásba vételéhez

- 6.16.1. A 2007/756/EK határozat 4. függelékében meghatározott papíralapú vagy elektronikus űrlapokat kell használni.

- 6.16.2. Különböző tagállamok nyilvántartó szerveinek szánt igénylőlapok kitöltésének megkönnyítése érdekében ezen űrlapoknak a 2007/756/EK határozat 4. függelékében meghatározott űrlap felépítését és logikáját kell követniük.
- 6.16.3. Amennyiben a nemzeti járműnyilvántartás új mezőkkel bővült, ezeket a mezőket világosan, külön azonosítani kell az igénylőlapon.
- 6.16.4. Több jármű nyilvántartásba vétele, adatainak frissítése vagy nyilvántartásba vételének visszavonása esetén egy mellékletben felsorolhatók a járművek, azok számai vagy – adott esetben – a korábbi számai, valamint egyéb adataik, amelyek megváltoznak.

6.17. **Többnyelvű igénylőlap – Az üzembe helyezési engedély melléklete**

- 6.17.1. A többnyelvű igénylőlap az Európai Unió valamennyi hivatalos nyelvén tartalmazza a nemzeti járműnyilvántartásba bejegyzendő további üzembe helyezési engedélyekkel kapcsolatos információkhoz szükséges mezőket. Az igénylőlapot az ERA dolgozta ki az ECVVR-munkaértekezlet tagjainak segítségével.
- 6.17.2. Az igénylőlapot csatolni kell az üzembe helyezési engedély dokumentumaihoz. A többnyelvű igénylőlap elősegíti a különböző tagállamokban kiadott további engedélyekkel kapcsolatos információk közlését. Ez az információt a jármű üzemben tartójának (a nyilvántartásba vétel jogosultjának) közölnie kell azzal a nemzeti járműnyilvántartással abban a tagállamban fenntartó nyilvántartó szervvel, ahol a járművet először engedélyezték és nyilvántartásba vették.
- 6.17.3. Az igénylőlap a következőkből áll:
- egy oldal a további üzembe helyezési engedélyt kiadó nemzeti biztonsági hatóság tagállamának nyelvén, és
 - a másik oldalon mindez lefordítva az EU összes hivatalos nyelvére.

6.18. **A nemzeti járműnyilvántartások között egymásnak átadott adatok, a nemzeti járműnyilvántartásról szóló módosított határozatnak [4] való megfelelés érdekében**

- 6.18.1. Az engedélyekkel kapcsolatos információkat továbbítani kell azon nemzeti járműnyilvántartás számára, ahol a jármű tekintetében az első üzembe helyezési engedélyt bejegyezték.
- 6.18.2. A nyilvántartó szervek az alábbi információkat cserélik ki egymással:

EVN (európai járműszám)
MEMBER_STATE (azon tagállam országkódja, ahol az üzembe helyezési engedélyt kiadták,
MEMBER_NSA (az üzembe helyezési engedélyt kiadó nemzeti biztonsági hatóság neve),
EIN (európai azonosító szám),
AUTHORISATION_DATE (az üzembe helyezési engedély kiadásának napja),

EXPIRATION_DATE (az üzembe helyezési engedély lejáratának napja),
CODEDRESTRICTIONS (korlátozáskódok),
NONCODEDRESTRICTIONS (kódolatlan korlátozások szövege),
SUSPENDED (ha az üzembe helyezési engedélyt felfüggesztették vagy ha nem
függesztették fel).

- 6.18.3. A nyilvántartásba vétel jogosultját tájékoztatni kell az adatátvitelről a folyamat megkezdése előtt és annak lezárultakor.

7. ESETTANULMÁNYOK

7.1. Bevezetés Ki kérvényezheti egy jármű nyilvántartásba vételét?

7.1.1. Általánosan elmondható, hogy az üzemben tartó (a kérelmező vagy a nyilvántartásba vétel jogosultja) állampolgársága egyáltalán nem befolyásolja azt, hogy a járművet hol veszik nyilvántartásba. E két kérdés között nincs semmiféle kapcsolat.

7.1.2. Példa:

- Egy „A” tagállambeli üzemben tartó „B” tagállamban kíván egy járművet üzembe helyezni. „B” tagállam nemzeti biztonsági hatósága „engedélyezi az első üzembe helyezést” (a 2008/57/EK irányelv 22. vagy 24. cikke) és „B” tagállam nyilvántartó szerve bejegyzik a járművet a nemzeti járműnyilvántartásba. Az európai járműszám harmadik és negyedik számjegye „B” tagállamot jelzi. Az „A” tagállambeli üzemben tartót bejegyzik „B” tagállam nemzeti járműnyilvántartásába, valamennyi kapcsolattartási adatával együtt.
- Ezután ez az üzemben tartó átadja a járművet egy „C” tagállambeli üzemben tartónak.
- A jármű továbbra is „B” tagállam nemzeti járműnyilvántartásában lesz bejegyezve, változatlan európai járműszámmal; csak az üzemben tartóval kapcsolatos adatok változnak.

7.1.3. Ha később az üzemben tartó (bármilyen is legyen az állampolgársága) „D” tagállamban szándékozik üzemeltetni a járművet, „további üzembe helyezési engedélyért” kell folyamodnia (a 2008/57/EK irányelv 23. vagy 25. cikke). „D” tagállam nemzeti biztonsági hatósága megadja ezt az engedélyt és

ha az érintett nemzeti járműnyilvántartások még nem kapcsolódnak a virtuális járműnyilvántartáshoz (ami csak az átmeneti időszak alatt, 2011. december 31-ig lehetséges):

- a) ha a jármű vezetőfülkével rendelkezik (és nem áruszállító vagy utasszállító kocsi): a járművet „D” tagállam nyilvántartó szervének kell bejegyeznie a nemzeti járműnyilvántartásába (csak az 1., 2., 6., 11., 12. és 13. tételhez tartozó adatokkal, a nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozat mellékletének 3.2.5. pontja értelmében), változatlan európai járműszámmal; „D” tagállam nemzeti járműnyilvántartásában jelezni kell, hogy a járművet „B” tagállamban is engedélyezték, és „B” tagállam nemzeti járműnyilvántartásában fel kell tüntetni, hogy a járművet „D” tagállamban is engedélyezték,
- b) ha a jármű nem rendelkezik vezetőfülkével (áruszállító vagy utasszállító kocsi): a jármű nem jegyezhető be „D” tagállam nemzeti járműnyilvántartásába;
- c) „B” tagállam nemzeti járműnyilvántartásában jelezni kell, hogy a járművet „D” tagállamban is engedélyezték.

Az üzemben tartó (a nyilvántartásba vétel jogosultja) számára „D” tagállam nemzeti biztonsági hatóságának el kell küldenie az üzembe helyezési engedélyhez kapcsolódó többnyelvű mellékletet és azt továbbítani kell „B” tagállam nyilvántartó szervének.

ha az érintett nemzeti járműnyilvántartások kapcsolódnak a virtuális járműnyilvántartáshoz:

A jármű nem jegyezhető be „D” tagállam nemzeti járműnyilvántartásába; „B” tagállam nemzeti járműnyilvántartásában jelezni kell, hogy a járművet „D” tagállamban is engedélyezték.

Az üzemben tartó (a nyilvántartásba vétel jogosultja) számára „D” tagállam nemzeti biztonsági hatóságának el kell küldenie az üzembe helyezési engedélyhez kapcsolódó többnyelvű mellékletet és azt továbbítani kell „B” tagállam nyilvántartó szervének.

A nyilvántartásba vétel jogosultja felelős a nyilvántartásba vett vagy a nyilvántartásba bekerülő valamennyi adat frissítéséért. Lásd a 2008/57/EK irányelv 33. cikkének (2) bekezdését.

A nyilvántartó szervek és a nemzeti biztonsági hatóságok között az igazgatási eljárások egyszerűsítése érdekében ajánlott a szoros együttműködés.

7.2. A jármű első nyilvántartásba vétele egy tagállamban

7.2.1. Az „első nyilvántartásba vétel” azt jelenti, hogy a járművet első alkalommal jegyzik be egy nemzeti járműnyilvántartásba.

7.2.2. Ha egy jármű üzembe helyezését első alkalommal engedélyezték a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló irányelv 22. vagy 24. cikke értelmében, azt az első engedélyt kibocsátó tagállam nemzeti járműnyilvántartásba kell bejegyezni.

6. táblázat: A jármű első nyilvántartásba vételének lépései

Lépés	Felelős személy
1. Üzembe helyezés engedélyezésének kérelmezése (a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló irányelv 22. vagy 24. cikke)	Az üzembe helyezés engedélyezésének kérelmezője
2. Üzembe helyezés engedélyezése (a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló irányelv 22. vagy 24. cikke)	Nemzeti biztonsági hatóság
3. Nyilvántartásba vétel kérelmezése	A nyilvántartásba vétel kérelmezője
4. Az európai járműszám kiadása (a nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozat mellékletének 3.2.2. pontja)	Nyilvántartó szerv
5. Az adatok bevitele a nemzeti járműnyilvántartásba	Nyilvántartó szerv

Az 1. és 3., valamint a 2. és 4. lépést össze lehet vonni, és egymással párhuzamosan vagy egymást követően is megtehető, a tagállam belső eljárásaitól (nemzeti biztonsági hatóság + nyilvántartó szerv) függően.

7.3. Másik tagállamban megadott további engedély nyilvántartásba vétele

7.3.1. Ha egy jármű a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló irányelv 23. vagy 25. cikke értelmében további üzembe helyezési engedélyt kapott, a szóban forgó jármű további engedélyét (a nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozat mellékletének 3.1. és 3.2.5. pontja értelmében) az első engedélyt kibocsátó tagállam nemzeti járműnyilvántartásába kell bejegyezni. Ez azt jelenti, hogy a járművel kapcsolatos valamennyi információt és az engedélyeket a jármű teljes élettartama alatt egyetlen nyilvántartásban kell tárolni.

7. táblázat: A jármű további nyilvántartásba vételének lépései

Lépés	Felelős személy
1. További üzembe helyezési engedély kérelmezése (a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló irányelv 23. vagy 25. cikke)	Az üzembe helyezés engedélyezésének kérelmezője
2. Üzembe helyezésre vonatkozó további engedély megadása (a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló irányelv 23. vagy 25. cikke)	A további engedélyt megadó tagállam nemzeti biztonsági hatósága
3. A további engedély nyilvántartásba vételének kérelmezése a jármű első engedélyezése szerinti tagállamban (az európai járműszámot a kérelmező tölti ki), a további engedélyhez többnyelvű melléklet csatolásával	A nyilvántartásba vétel jogosultja
4. Adatok bevitele a jármű első engedélyezése szerinti tagállam nemzeti járműnyilvántartásába (2., 6., 12. és 13. tétel), és a 11. mező aktualizálása.	A jármű első engedélyezése szerinti tagállam nyilvántartó szerve

7.4. Adatok módosítása

7.4.1. Nyilvántartásba vett jármű üzemben tartójához, tulajdonosához vagy a karbantartásáért felelős szervezethez kapcsolódó adatok módosítása

7.4.1.1. Ez a szakasz a 7., 8. és a 9. mezőben rögzített adatok módosítására vonatkozik. Ide tartozik például a szervezet címének vagy nevének stb. megváltozása, ha nem változik meg a jármű üzemben tartója, tulajdonosa vagy a karbantartásáért felelős szervezet.

7.4.1.2. Ezeket az adatokat csak egyetlen nemzeti járműnyilvántartásban kell rögzíteni (abban a tagállamban, ahol a járművet először engedélyezték). Ezen adatokat a nyilvántartó szerv a nyilvántartásba vétel jogosultjának kérésére módosítja. Ezeket a változásokat nem szükséges közölni más nyilvántartó szervekkel (ez a szabály az átmeneti időszakra is vonatkozik).

7.4.1.3. Ha az IT-rendszer referenciaadatokat használ, a karbantartásért felelős szervezet címének megváltozását még azon üzemben tartók esetében is be kell vezetni a rendszerbe, akik nem kérték az adatmódosítást.

7.4.2. Nyilvántartásba vett jármű tulajdonosának vagy a karbantartásáért felelős szervezetnek a megváltozása

7.4.2.1. Ez a szakasz a 7. és a 9. mezőben rögzített adatokra vonatkozik. Ide tartozik például az az eset, ha a jármű tulajdonosa vagy a karbantartásért felelős szervezet megváltozik, de az üzemben tartó személye változatlan marad.

7.4.2.2. Minden jármű esetében ezeket az adatokat csak egyetlen nemzeti járműnyilvántartásban kell rögzíteni. Ezeket az adatokat a nyilvántartó szerv a nyilvántartásba vétel jogosultjának kérésére módosíthatja (ez a szabály az átmeneti időszakra is vonatkozik).

7.4.2.3. Ezeket a változásokat nem szükséges közölni más nyilvántartó szervekkel.

8. táblázat: A tulajdonoshoz vagy a karbantartásért felelős szervezethez kapcsolódó adatok módosításának lépései

Lépés	Felelős személy
1. Kérelem benyújtása ahhoz a nyilvántartó szervhez, amely a járművet ezekkel az adatokkal bejegyezte (az európai járműszámot a kérelmező tölti ki)	A nyilvántartásba vétel jogosultja
2. A kérelem alapján az adatok aktualizálása a nemzeti járműnyilvántartásban	A jármű első engedélyezése szerinti tagállam nyilvántartó szerve

7.4.3. Nyilvántartásba vett jármű üzemben tartójának megváltozása

7.4.3.1. Az üzemben tartó megváltozása esetén a nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozat [4] mellékletének 3.2.3. pontjában meghatározott eljárás követendő.

7.4.4. Szervezetek több részre bomlása, illetve két vagy több szervezet egyesülése

7.4.4.1. Új vállalatok létrejötte vagy a meglévők módosulása (pl. vállalatok kisebb részekre bomlása vagy összeolvadása) esetén a nyilvántartásba vétel jogosultjának – a 7.4.2. pontban meghatározottak szerint – tájékoztatnia kell a nyilvántartó szervezet, ha a vonatkozó nemzeti járműnyilvántartásban foglalt adatok módosítására van szükség.

7.5. A jármű adatainak korszerűsítést vagy felújítást követően történő módosítása

- 7.5.1. Olyan korszerűsítés vagy felújítás esetében, amely új üzembe helyezési engedély kiadását teszi szükségessé, az eredeti nyilvántartásba vétele elveszíti érvényességét és azt felfüggesztettként (10-es kód) kell feltüntetni.
- 7.5.2. A következő eljárás némiképp különbözik attól függően, hogy szükséges vagy nem szükséges az európai járműszám módosítása. Ha korszerűsítés vagy felújítás eredményeként a jármű műszaki jellemzői olyan mértékben módosultak, hogy az európai járműszám már nincs összhangban (az OPE ÁME P. melléklete értelmében) a jármű új műszaki jellemzőivel, a jármű számára új európai járműszámot kell kiadni. Ebben az esetben a korszerűsített vagy felújított járművet mindazon tagállamban engedélyeztetni kell, ahol üzembe kívánják helyezni (a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló irányelv V. fejezetével – 21–27. cikk – összhangban). Ez magában foglalhatja a tagállam által az OPE ÁME P.8. mellékletével összhangban megállapított nemzeti kódolási szabályok alkalmazását. Minden más esetben az európai járműszám nem változik meg.
- 7.5.3. Ha az európai járműszám nem változik, az adatok aktualizálására vonatkozó eljárást kell alkalmazni.

9. táblázat: Az adatok frissítést követő módosításának lépései, ha az európai járműszám nem változik

Lépés	Felelős személy
1. Az üzembe helyezés (új) első engedélyezése (22. vagy 24. cikk) korszerűsítést vagy felújítást követően	Nemzeti biztonsági hatóság
2. Arra vonatkozó határozat, hogy nem szükséges új európai járműszámot kiadni	Nyilvántartó szerv
3. A nyilvántartásban szereplő adatok módosításának kérelmezése, feltüntetve az új üzembe helyezési engedélyhez kapcsolódó adatokat A kérelemben fel kell tüntetni az európai járműszámot (1.1. mező)	A nyilvántartásba vétel jogosultja
4. A nemzeti járműnyilvántartásba való bejegyzéshez kapcsolódó adatok aktualizálása és a visszavonási kód „00”-ára való visszaállítása.	Nyilvántartó szerv

10. táblázat: Az adatok frissítést követő módosításának lépései, új európai járműszám kiadása esetén

Lépés	Felelős személy
1. Az üzembe helyezés (új) első engedélyezése (22. vagy 24. cikk) korszerűsítést vagy felújítást követően	Nemzeti biztonsági hatóság
2. Arra vonatkozó határozat, hogy új európai járműszámot kell kiadni	Nyilvántartó szerv
3. A korábbi nyilvántartásba vétel visszavonása iránti kérelem benyújtása („20” kód) ahhoz a nyilvántartó szervhez, amely a járművet (vagy annak engedélyét) bejegyezte (az európai járműszámot a kérelmező tölti ki).	A nyilvántartásba vétel jogosultja
4. A nyilvántartó szerv megerősíti a korábbi európai járműszám visszavonását.	Nyilvántartó szerv
5. Az új európai járműszám bejegyzése a nemzeti járműnyilvántartásba, feltüntetve a régi európai járműszámot, amely jelzi az új üzembe helyezési engedélyhez kapcsolódó adatokat.	Nyilvántartó szerv
6. A nyilvántartó szerv értesíti a kérelmezőt az új európai járműszám kiadásáról.	Nyilvántartó szerv

7.5.4. A fenti eljárás csak abban az esetben alkalmazandó, ha az új engedélyt ugyanabban a tagállamban kérelmezik, ahol a járművet a korszerűsítést megelőzően először engedélyezték.

7.5.5. Az új további engedélyezések esetében a 7. vagy 8. táblázat lépéseit kell követni.

7.6. Nyilvántartásba vétel visszavonása

7.6.1. A nyilvántartásba vétel visszavonását a nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozat 3. függeléke szerint kell kódokkal jelölni. Felfüggesztett vagy visszavont nyilvántartású jármű az adott nyilvántartás címén nem működhet az európai vasúthálózaton.

II. táblázat: A nyilvántartásba vétel visszavonásának lépései

Lépés	Felelős személy
1. Kérelem benyújtása ahhoz a nyilvántartó szervhez, amely a járművet bejegyezte (az európai járműszámot a nyilvántartásba vétel jogosultja tölti ki).	A nyilvántartásba vétel jogosultja
2. Visszavonás, feltüntetve a nemzeti járműnyilvántartásról szóló határozat 3. függeléke szerint kell kódot.	Nyilvántartó szerv vagy szervek

7.7. A nyilvántartásba vétel jogosultja és a más tagállambeli nyilvántartó szerv közötti kommunikáció

7.7.1. Elvben a járművek az első üzembe helyezési engedélyt megadó tagállam nemzeti járműnyilvántartásában szerepelnek a teljes élettartamuk alatt, függetlenül attól, hogy esetlegesen más üzemben tartóhoz kerülnek át az Európai Unió területén. Ez gyakorlati (pl. nyelvi) problémákat okozhat a nyilvántartásba vétel jogosultjai és nyilvántartó szervei közötti kommunikációban, amennyiben eltérő tagállamokból származnak.

A nyilvántartásba vétel jogosultjai és a más tagállamokbeli nyilvántartó szervek közötti információcsere elősegítése érdekében a következő módszerek kerültek kidolgozásra:

- többnyelvű űrlap a további engedélyek nyilvántartásba vételéhez
- a korlátozások előzetes kódolása.

8. AZ ECVVR RENDELKEZÉSRE ÁLLÁSA

A nemzeti járműnyilvántartások többsége a tervek szerint a hét minden napján folyamatosan elérhető lesz és kapcsolódik a virtuális járműnyilvántartáshoz. Előfordulhat, hogy néhány nemzeti járműnyilvántartást eltérő hivatali időben lehet elérni, és a különböző nemzeti ünnepnapokon problémás lehet a hozzáférés.

A frissítéseket és a módosításokat rendes hivatali időben végzik.

A nemzeti járműnyilvántartásokat karbantartási munkák idejére lekapcsolhatják a virtuális járműnyilvántartásról. Előfordulhat, hogy virtuális járműnyilvántartás – hivatali időn kívül – rendszerkarbantartás miatt nem elérhető.

Ha egyes nemzeti járműnyilvántartások nem kapcsolódnak a virtuális járműnyilvántartáshoz, a keresést indító felhasználót értesítik arról, hogy mely ország adatai nem hívhatók le, mivel a nemzeti járműnyilvántartása nem elérhető.