



ΜΟΝΑΔΑ ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΟΔΗΓΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΕΙΚΟΝΙΚΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ECVVR)

Κωδικός αναφοράς στον ERA :	ERA/GUI/01-2010/INT
Έκδοση ERA :	4.00
Ημερομηνία :	10 Ιουλίου 2012

Το έγγραφο εκπονήθηκε από	European Railway Agency Rue Marc Lefrancq, 120 BP 20392 F-59307 Valenciennes Cedex France
Τύπος εγγράφου :	Οδηγός
Κατάσταση εγγράφου :	Δημόσιο

0. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

0.1. Ιστορικό τροποποιήσεων

Πίνακας 1: Κατάσταση του εγγράφου.

Ημερομηνία έκδοσης	Συντάκτης(ες)	Αριθμός παραγράφου	Περιγραφή τροποποίησης
Έκδοση 1.03 28 Απρ. 2010	Μονάδα διαλειτουργικότητας ERA	Όλες	Πρώτη έκδοση
Έκδοση 2.00 30 Ιουν. 2011	Μονάδα διαλειτουργικότητας ERA	Όλες	Διευθέτηση ανοικτών σημείων. Τροποποιήσεις βάσει της απόφασης 2011/107/ΕΕ (επικαιροποίηση της απόφασης ΕΜΟ)
Έκδοση 3.00 08 Ιουλ. 2012	Μονάδα διαλειτουργικότητας ERA	2.3, 5.4, 5.5, 6.6.1, 6.9.2, 6.18, 7.4, πίνακας 2, πίνακας 10	Βελτίωση και προσθήκη κειμένου κατόπιν των συνεδριάσεων της συνόδου εργασίας για το ECVVR
Έκδοση 4.00 10 Ιουλίου	Μονάδα διαλειτουργικότητας ERA	4, 5, 7.3.1	Διαγραφή παραγράφων που αφορούσαν τη μεταβατική περίοδο, η οποία θεωρείται ότι έχει παρέλθει. Έκδοση προς δημοσίευση, μετάφραση προς τις γλώσσες της ΕΕ

0.2. Πίνακας περιεχομένων

0. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΟΥ	2
0.1. Ιστορικό τροποποιήσεων	2
0.2. Πίνακας περιεχομένων	3
0.3. Πίνακες	5
1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	6
1.1. Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής.....	6
1.2. Εκτός πεδίου εφαρμογής.....	6
1.3. Κοινό στο οποίο απευθύνεται ο οδηγός	7
1.4. Έγγραφα αναφοράς.....	7
1.5. Ορισμοί, όροι και ακρώνυμα	7
2. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΤΟΥ ECVVR	11
2.1. Περιγραφή των παραμέτρων του ECVVR	11
2.2. Φορείς.....	11
2.3. Χρήστες και δικαιώματα πρόσβασης	13
3. ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΤΑΧΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΕΜΟ	14
3.1. Πεδίο εφαρμογής.....	14
3.2. Μηχανήματα (επιτρόχια μηχανήματα, σιδηροδρομικά/οδικά μηχανήματα, κ.λπ.)	14
3.3. Εγχώρια και διεθνής κυκλοφορία.....	15
3.4. Καταχώριση υφιστάμενων οχημάτων	15
3.5. Οχήματα από τρίτες χώρες.....	16
4. ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΗ ΣΕ ΕΝΑ ΜΗΤΡΩΟ	17
5. ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ	18
6. ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ECVVR	19
6.1. Ευρωπαϊκός Αριθμός Οχήματος (στοιχείο αριθ. 1)	19
6.1.1. Δεδομένα που πρέπει να καταχωρίζονται	19
6.1.2. Αλλαγή του ευρωπαϊκού αριθμού οχήματος (ΕΑΟ).....	19
6.1.3. Καταχώριση συνθέσεων οχημάτων ή αρθρωτών οχημάτων.....	20



6.2.	Κράτη μέλη και ΕΑΑ (στοιχείο αριθ. 2).....	20
6.3.	Έτος κατασκευής (στοιχείο αριθ. 3).....	20
6.4.	Παραπομπή στη δήλωση «CE» (στοιχείο αριθ. 4).....	21
6.5.	Παραπομπή στο ERATV (στοιχείο αριθ. 5)	21
6.6.	Περιορισμοί (στοιχείο αριθ. 6)	21
6.6.1.	Περιορισμοί ή τεχνικά χαρακτηριστικά;	21
6.6.2.	Καταχώριση οχημάτων με GSM-R (Παγκόσμιο Σύστημα Κινητών Επικοινωνιών – Σιδηρόδρομος) αλλά χωρίς ETCS (Ευρωπαϊκό Σύστημα Ελέγχου Αμαξοστοιχιών)	21
6.6.3.	Καταχώριση οχημάτων με σύστημα σηματοδότησης τα οποία δεν καλύπτονται από την ΤΠΔ ΕΧΣ (Έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση).....	22
6.6.4.	Μη κωδικοποιημένοι περιορισμοί	22
6.7.	Ιδιοκτήτης (στοιχείο αριθ. 7)	22
6.8.	Σήμανση κατόχου οχήματος – VKM (στοιχείο αριθ. 8)	23
6.9.	Απόσυρση (στοιχείο αριθ. 10).....	23
6.10.	Υπεύθυνος για τη συντήρηση φορέας (στοιχείο αριθ. 9)	24
6.11.	Κράτος(η) μέλος(η) όπου έχει εγκριθεί το όχημα (στοιχείο αριθ. 11)	24
6.12.	Αριθμός έγκρισης (στοιχείο αριθ. 12).....	25
6.13.	Ημερομηνία έγκρισης (θέσης σε λειτουργία) (στοιχείο αριθ. 13.1)	25
6.14.	Έγκριση (θέσης σε λειτουργία) έγκυρη μέχρι (στοιχείο αριθ. 13.2).....	25
6.15.	Γενική παρατήρηση σχετικά με την καταχώριση υφιστάμενων οχημάτων	26
6.16.	Έντυπο της αίτησης καταχώρισης οχήματος(ων).....	26
6.17.	Πολύγλωσσο έντυπο – Παράρτημα της έγκρισης θέσης σε λειτουργία.....	26
6.18.	Δεδομένα που πρέπει να μεταφέρονται μεταξύ ΕΜΟ για σκοπούς συμμόρφωσης προς την επικαιροποιημένη απόφαση ΕΜΟ [4].....	27
7.	ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΩΝ	28
7.1.	Εισαγωγή. Ποιος μπορεί να υποβάλλει αίτηση για την καταχώριση ενός οχήματος.....	28
7.2.	Πρώτη καταχώριση ενός οχήματος σε ένα κράτος μέλος.....	29
7.3.	Καταχώριση πρόσθετης έγκρισης που χορηγείται σε άλλο κράτος μέλος	29
7.4.	Τροποποίηση δεδομένων	30
7.4.1.	Τροποποίηση των δεδομένων του κατόχου, του ιδιοκτήτη ή του υπεύθυνου για τη συντήρηση φορέα ενός καταχωρισμένου οχήματος	30
7.4.2.	Αλλαγή ιδιοκτήτη ή φορέα υπεύθυνου για τη συντήρηση καταχωρισμένου οχήματος	31

7.4.3. Αλλαγή κατόχου καταχωρισμένου οχήματος 31

7.4.4. Διαίρεση/Συγχώνευση δύο ή περισσότερων επιχειρήσεων..... 31

7.5. Τροποποίηση δεδομένων οχήματος κατόπιν αναβάθμισης ή ανακαίνισης 32

7.6. Απόσυρση καταχώρισης 33

7.7. Επικοινωνία μεταξύ κατόχου καταχώρισης και φορέα καταχώρισης άλλου κράτους μέλους 34

8. ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ECVVR..... 35

0.3. Πίνακες

Πίνακας 1: Κατάσταση του εγγράφου 2

Πίνακας 2: Πίνακας εγγράφων αναφοράς 7

Πίνακας 3: Πίνακας όρων 8

Πίνακας 4: Πίνακας ακρώνυμων..... 9

Πίνακας 5: Ρόλοι και αρμοδιότητες στο ECVVR 12

Πίνακας 6: Ενέργειες για την πρώτη καταχώριση ενός οχήματος 29

Πίνακας 7: Ενέργειες στο πλαίσιο πρόσθετης έγκρισης οχήματος 30

Πίνακας 8: Ενέργειες για την τροποποίηση των δεδομένων του κατόχου ή του υπεύθυνου για τη συντήρηση φορέα 31

Πίνακας 9: Ενέργειες για την τροποποίηση δεδομένων κατόπιν αναβάθμισης χωρίς αλλαγή του ΕΑΟ 32

Πίνακας 10: Ενέργειες για την τροποποίηση δεδομένων κατόπιν αναβάθμισης συνοδευόμενης από αλλαγή του ΕΑΟ 33

Πίνακας 11: Ενέργειες για την απόσυρση μιας καταχώρισης 34

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1. Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

- 1.1.1. Ο παρών οδηγός παρέχει πληροφορίες σχετικά με την εφαρμογή της απόφασης 2007/756/ΕΚ της Επιτροπής για τη θέσπιση κοινής προδιαγραφής για το εθνικό μητρώο οχημάτων που προβλέπεται στο άρθρο 14 παράγραφοι 4 και 5 της οδηγίας 96/48/ΕΚ και της οδηγίας 2001/16/ΕΚ¹. Η εν λόγω απόφαση, όπως επικαιροποιήθηκε με την απόφαση 2011/107/ΕΕ, θα αναφέρεται στο εξής στο παρόν κείμενο ως «απόφαση ΕΜΟ».
- 1.1.2. Ο παρών οδηγός δεν περιέχει νομικά δεσμευτικές συμβουλές. Μπορεί να χρησιμεύσει ως επεξηγηματικό βοήθημα, χωρίς ωστόσο να υπαγορεύει καθ' οιονδήποτε τρόπο την τήρηση υποχρεωτικών διαδικασιών και χωρίς να θεσπίζει νομικά δεσμευτικές πρακτικές. Ο οδηγός επεξηγεί τις διατάξεις που περιέχονται στην απόφαση ΕΜΟ και προορίζεται για χρήση ως βοήθημα το οποίο περιέχει συμβουλές για πρακτικά εργαλεία τα οποία μπορούν να χρησιμοποιούν οι φορείς που συμμετέχουν στην καταχώριση οχημάτων (βλ. παράγραφο 2.2) για τη μεταξύ τους ανταλλαγή πληροφοριών.
- 1.1.3. Η μελέτη και η χρήση του οδηγού είναι σκόπιμη μόνο σε συνδυασμό με την απόφαση ΕΜΟ, δεδομένου ότι σκοπός του οδηγού είναι η διευκόλυνση της εφαρμογής της απόφασης ΕΜΟ και όχι η υποκατάστασή της.
- 1.1.4. Ο οδηγός εκπονήθηκε από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Σιδηροδρόμων (ERA) με την υποστήριξη των εθνικών αρχών για την ασφάλεια (ΕΑΑ) και των φορέων καταχώρισης (ΦΚ). Αποτελεί μια εκτενή συλλογή των ιδεών και των πληροφοριών που συγκεντρώθηκαν από τον Οργανισμό στο πλαίσιο εσωτερικών συνεδριάσεων και συζητήσεων με τις εθνικές αρχές για την ασφάλεια και τους φορείς καταχώρισης. Όποτε κρίνεται σκόπιμο, ο ERA θα αναθεωρεί και θα επικαιροποιεί τον οδηγό ώστε να αντανakλάται η εκάστοτε ισχύουσα πρακτική και η αποκομισθείσα εμπειρία από την εφαρμογή της απόφασης ΕΜΟ. Επειδή όμως κατά τον χρόνο της συγγραφής του παρόντος οδηγού δεν ήταν εφικτός ο καθορισμός του χρονοδιαγράμματος της εν λόγω διαδικασίας αναθεώρησης, για πληροφορίες σχετικά με την τελευταία διαθέσιμη έκδοση του οδηγού οι αναγνώστες πρέπει να συμβουλευούνται τον δικτυακό τόπο του ERA.

1.2. Εκτός πεδίου εφαρμογής

- 1.2.1. Η καταχώριση ενός οχήματος (την οποία πραγματεύεται το Κεφάλαιο VIII της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα) δεν πρέπει να συγχέεται με την έγκριση της θέσης ενός οχήματος σε λειτουργία (Κεφάλαιο V της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα), η οποία δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος οδηγού.
- 1.2.2. Ο τρόπος χρήσης των εφαρμογών πληροφορικής που στηρίζουν το ECVVR καλύπτεται από τα εγχειρίδια χρήσης και, ως εκ τούτου, ο παρών οδηγός δεν παρέχει σχετικές επεξηγήσεις.

(1) Οι οδηγίες 96/48/ΕΚ και 2001/16/ΕΚ έχουν αναδιατυπωθεί και αντικατασταθεί με την οδηγία 2008/57/ΕΚ. Το άρθρο 14 παράγραφοι 4 και 5 της οδηγίας 96/48/ΕΚ και της οδηγίας 2001/16/ΕΚ, αντιστοίχως, έχει αντικατασταθεί με το άρθρο 33 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ. Επιπλέον, η απόφαση 2007/756/ΕΚ έχει τροποποιηθεί με την απόφαση 2011/107/ΕΕ (επικαιροποίηση της απόφασης ΕΜΟ).

1.3. Κοινό στο οποίο απευθύνεται ο οδηγός

1.3.1. Ο παρών οδηγός απευθύνεται σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη του ΕΜΟ και του ECVVR, και ιδίως στους κατόχους καταχώρισης και στους φορείς καταχώρισης (ΦΚ).

1.4. Έγγραφα αναφοράς

Πίνακας 2: Πίνακας εγγράφων αναφοράς

{Αρ. εγγράφου αναφοράς}	Τίτλος	Κωδικός αναφοράς	Ημερομηνία έκδοσης
{Εγγ. αναφ. 1}	Οδηγία 2004/49/ΕΚ για την ασφάλεια των κοινοτικών σιδηροδρόμων, όπως τροποποιήθηκε με τις οδηγίες 2008/57/ΕΚ και 2008/110/ΕΚ	2004/49/ΕΚ	29.04. 2004
{Εγγ. αναφ. 2}	TSI operation and traffic management, Annex P: Vehicle identification – Application guide (ΤΠΔ Διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλοφορίας, Παράρτημα Ρ: Στοιχεία ταυτοποίησης οχήματος – Οδηγός εφαρμογής).	IU-OPE_AxP-application guide	12.05.2009
{Εγγ. αναφ. 3}	Οδηγία 2008/57/ΕΚ για τη διαλειτουργικότητα, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2009/131/ΕΚ	2008/57/ΕΚ	L 191, 18.7.2008
{Εγγ. αναφ. 4}	Απόφαση 2007/756/ΕΚ της Επιτροπής (απόφαση ΕΜΟ) Τροποποιήθηκε με την απόφαση 2011/107/ΕΕ (επικαιροποίηση απόφασης ΕΜΟ)	2007/756/ΕΚ 2011/107/ΕΕ	L 305, 23.11.2007 L 43 17.02.2011
{Εγγ. αναφ. 5}	System of register of OTIF – Rolling Stock National Vehicle Registers (NVR) A 94-20/1.2009 (Σύστημα μητρώου του Διακυβερνητικού Οργανισμού για τις Διεθνείς Σιδηροδρομικές Μεταφορές (OTIF) - Τροχαίο Υλικό- Εθνικά μητρώα οχημάτων (ΕΜΟ) A 94-20/1.2009) της 12.02.2009	A 94-20/1.2009	12.02.2009
{Εγγ. αναφ. 6}	Κανόνες καταχώρισης κωδικού σήμανσης κατόχου οχήματος (VKM)	ERA: IU-VKM-061128 OTIF: A94-06/3.2006	01.04.2009
{Εγγ. αναφ. 7}	Τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας σχετικά με το υποσύστημα Διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλοφορίας του συμβατικού διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος (ΤΠΔ ΔΔΚ ΣΣ) Τροποποιήθηκε τελευταία με την απόφαση 2009/107/ΕΚ	2006/920/ΕΚ	11.08.2006
{Εγγ. αναφ. 8}	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 445/2011 της Επιτροπής, της 10ης Μαΐου 2011, για σύστημα πιστοποίησης φορέων υπεύθυνων για τη συντήρηση εμπορευματικών φορταμαζών και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 653/2007	445/2011	10.05.2011

1.5. Ορισμοί, όροι και ακρώνυμα

1.5.1. Στην παρούσα παράγραφο απαριθμούνται συγκεκριμένοι όροι και ακρώνυμα που χρησιμοποιούνται συχνά στο ανά χείρας έγγραφο. Ο αριθμός [x] παραπέμπει στον αριθμό του εγγράφου αναφοράς της παραγράφου 1.4 στο οποίο παρατίθεται ο ορισμός του όρου.

Πίνακας 3: Πίνακας όρων

Όρος	Ορισμός
Οργανισμός	Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Σιδηροδρόμων (ERA)
Αιτών	Ο φορέας που υποβάλει αίτηση καταχώρισης οχήματος ή αίτηση τροποποίησης των καταχωρισμένων δεδομένων.
Όχημα	Σιδηροδρομικό όχημα ικανό να κινείται με δικούς του τροχούς σε σιδηροδρομικές γραμμές, με ή χωρίς έλξη. Το όχημα αποτελείται από ένα ή περισσότερα δομικά και λειτουργικά υποσυστήματα ή μέρη τέτοιων υποσυστημάτων. [3] άρθρο 2 στοιχείο γ)
Αναβάθμιση υποσυστήματος	Σοβαρές εργασίες μετατροπής ενός υποσυστήματος ή τμήματος ενός υποσυστήματος οι οποίες βελτιώνουν τις συνολικές επιδόσεις του υποσυστήματος. [3] άρθρο 2 στοιχείο ιγ) Ένα όχημα θεωρείται αναβαθμισμένο όταν έχει αναβαθμιστεί ένα τουλάχιστον από τα υποσυστήματα από τα οποία αποτελείται.
Φορέας καταχώρισης	Εθνικό όργανο αρμόδιο για την τήρηση και την επικαιροποίηση του εθνικού μητρώου οχημάτων, το οποίο ορίζεται από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 4 της απόφασης EMO. (Στον δικτυακό τόπο του ERA διατίθεται κατάλογος με τους φορείς καταχώρισης και τα συναφή στοιχεία επικοινωνίας)
Κάτοχος καταχώρισης	Φορέας ο οποίος υποχρεούται να δηλώνει αμέσως οποιαδήποτε τροποποίηση των δεδομένων του εθνικού μητρώου οχημάτων, την καταστροφή οχήματος ή της απόφασή του να μην καταχωρίζει πλέον ένα όχημα, στην αρχή (φορέα καταχώρισης) οποιουδήποτε κράτους μέλους στο οποίο το όχημα εγκρίθηκε για πρώτη φορά, όπως προβλέπεται στο άρθρο 33 παράγραφος 3 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ. Βλ. παράγραφο 2.2.5 του παρόντος οδηγού.
Ανακαίνιση υποσυστήματος	Σοβαρές εργασίες υποκατάστασης ενός υποσυστήματος ή τμήματος ενός υποσυστήματος οι οποίες δεν τροποποιούν τις συνολικές επιδόσεις του υποσυστήματος. [3] άρθρο 2 στοιχείο ιδ) Ένα όχημα θεωρείται ανακαινισμένο όταν έχει ανακαινιστεί τουλάχιστον ένα από τα υποσυστήματα από τα οποία αποτελείται και δεν έχει αναβαθμιστεί κανένα υποσύστημα.
Εθνική αρχή για την ασφάλεια (ΕΑΑ)	Αρχή αρμόδια για την ασφάλεια κατά την έννοια του άρθρου 3 στοιχείο ζ) της οδηγίας 2004/49/ΕΚ. [3] άρθρο 2 στοιχείο κβ)
Διαχειριστής υποδομής (ΔΥ)	Κάθε δημόσιο όργανο ή επιχείρηση που είναι επιφορτισμένα κυρίως με τη δημιουργία και τη συντήρηση της σιδηροδρομικής υποδομής, ή μέρος της, σύμφωνα με το άρθρο 3 της οδηγίας 91/440/ΕΟΚ, καθώς και με τη διαχείριση των συστημάτων ρύθμισης και ασφάλειας της υποδομής. Οι αρμοδιότητες του διαχειριστή υποδομής σε δίκτυο ή μέρος δικτύου μπορούν να ανατίθενται σε διάφορους φορείς ή επιχειρήσεις. [1] άρθρο 3 στοιχείο β)

Πίνακας 3: Πίνακας όρων

Όρος	Ορισμός
Σιδηροδρομική επιχείρηση (ΣΕ)	Σιδηροδρομική επιχείρηση κατά την έννοια της οδηγίας 2001/14/ΕΚ, και κάθε ιδιωτική ή δημόσια επιχείρηση της οποίας η κύρια δραστηριότητα είναι η παροχή υπηρεσιών σιδηροδρομικής μεταφοράς εμπορευμάτων ή/και επιβατών, υπό την προϋπόθεση ότι η επιχείρηση αυτή εξασφαλίζει υποχρεωτικά και την έλξη. Ο ορισμός αυτός περιλαμβάνει επίσης και τις επιχειρήσεις που παρέχουν μόνον έλξη. [1] άρθρο 3 στοιχείο γ)
Κάτοχος	Το πρόσωπο ή η οντότητα που εκμεταλλεύεται όχημα ως μέσο μεταφοράς, είτε ως ιδιοκτήτης είτε ως νομέας οχήματος, και που είναι καταχωρισμένο/ή με την ιδιότητα αυτή στο εθνικό μητρώο οχημάτων. [3], άρθρο 2 στοιχείο ιθ).
Υποσύστημα	Το αποτέλεσμα της υποδιαίρεσης του σιδηροδρομικού συστήματος κατά το παράρτημα ΙΙ της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα. Τα υποσυστήματα για τα οποία πρέπει να καθορίζονται βασικές απαιτήσεις είναι δομικής ή λειτουργικής φύσεως. [3] άρθρο 2 στοιχείο ε).
Τεχνική Προδιαγραφή Διαλειτουργικότητας (ΤΠΔ)	Προδιαγραφή που έχει εγκριθεί σύμφωνα με την οδηγία [για τη διαλειτουργικότητα] και ισχύει για κάθε υποσύστημα ή τμήμα υποσυστήματος προκειμένου αυτό να ανταποκρίνεται στις βασικές απαιτήσεις και να εξασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος. [3] άρθρο 2 στοιχείο θ)
Έτος κατασκευής	Το έτος κατά το οποίο το όχημα εξέρχεται από το εργοστάσιο.
Υπεύθυνος για τη συντήρηση φορέας (ΦΣ)	Ο υπεύθυνος για τη συντήρηση του οχήματος φορέας που έχει καταχωρισθεί με την ιδιότητα αυτή στο εθνικό μητρώο οχημάτων. [1] άρθρο 3 στοιχείο κ) Οι αρμοδιότητες ενός ΦΣ ορίζονται στο άρθρο 14 στοιχείο α) της οδηγίας 2004/49/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε από τις οδηγίες 2008/57/ΕΚ και 2008/110/ΕΚ

Πίνακας 4: Πίνακας ακρώνυμων.

Ακρώνυμο	Πλήρης μορφή
ΕΘΣ	Έγκριση θέσης σε λειτουργία
ΣΣ	Συμβατικό Σιδηροδρομικό Σύστημα
ΕΧΣ	Έλεγχος, χειρισμός και σηματοδότηση
ΕΕ	Ευρωπαϊκή Ένωση
ECVVR	Ευρωπαϊκό κεντροποιημένο εικονικό μητρώο οχημάτων – αποτελούμενο από δύο μέρη: το εικονικό μητρώο οχημάτων (VVR), το οποίο αποτελεί την κεντρική μηχανή αναζήτησης στον ERA, τα κατά τόπους εθνικά μητρώα οχημάτων (EMO)
ERA	Ευρωπαϊκός Οργανισμός Σιδηροδρόμων

Πίνακας 4: Πίνακας ακρώνυμων.

Ακρώνυμο	Πλήρης μορφή
EMETO	Ευρωπαϊκό Μητρώο Εγκεκριμένων Τύπων Οχημάτων
ERTMS	Ευρωπαϊκό Σύστημα Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας
ΦΣ	Υπεύθυνος για τη συντήρηση φορέας
ETCS	Ευρωπαϊκό Σύστημα Ελέγχου Αμαξοστοιχιών (μέρος του ERTMS)
EAO	Ευρωπαϊκός Αριθμός Οχήματος
GSM-R	Παγκόσμιο Σύστημα Κινητών Επικοινωνιών – Σιδηρόδρομος (μέρος του ERTMS)
ΔΥ	Διαχειριστής Υποδομής
Κράτος μέλος	Κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου
EAA	Εθνική αρχή για την ασφάλεια
EMO	Εθνικό μητρώο οχημάτων
ΔΔΚ	Διεξαγωγή και διαχείριση κυκλοφορίας
ΟΤΙΦ	Διακυβερνητικός Οργανισμός για τις Διεθνείς Σιδηροδρομικές Μεταφορές
ΟΤΜ	Επιτρόχιο μηχάνημα
RIV	Κανονισμός σχετικά με την αμοιβαία χρήση φορταμαξών σε διεθνείς μεταφορές
RIC	Κανονισμός σχετικά με την αμοιβαία χρήση επιβατικών αυτοκινήτων και ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων στις διεθνείς μεταφορές
ΦΚ	Φορέας καταχώρισης
ΣΕ	Σιδηροδρομική επιχείρηση
τEMO	Τυποποιημένο Εθνικό Μητρώο Οχημάτων (μέρος του συστήματος EC VVR IT)
MM	Μηχανή Μετάφρασης (μέρος του συστήματος ECVVR IT)
ΤΠΔ	Τεχνική Προδιαγραφή Διαλειτουργικότητας
VVR	Εικονικό μητρώο οχημάτων – κεντρική μηχανή αναζήτησης δεδομένων σε διάφορα εθνικά μητρώα οχημάτων (μέρος του συστήματος ECVVR)

2. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΤΟΥ ECVVR

2.1. Περιγραφή των παραμέτρων του ECVVR

- 2.1.1. Σύμφωνα με την απόφαση ΕΜΟ, κάθε κράτος μέλος πρέπει να διαθέτει μηχανογραφημένο εθνικό μητρώο οχημάτων (ΕΜΟ). Όλα τα ΕΜΟ πρέπει να έχουν συνδεθεί στο εικονικό μητρώο οχημάτων (VVR) μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2011 (άρθρο 4 της απόφασης 2011/107/ΕΕ). Το VVR παρέχει στους χρήστες τη δυνατότητα να αναζητούν δεδομένα σχετικά με τα οχήματα που είναι καταχωρισμένα σε οποιοδήποτε ΕΜΟ. Τα τυποποιημένα εθνικά μητρώα οχημάτων (τΕΜΟ) και οι μηχανές μετάφρασης (ΜΜ) περιλαμβάνουν ορισμένα εργαλεία για την ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ ΕΜΟ (αρχεία εξαγωγής και εισαγωγής).
- 2.1.2. Το VVR δεν αποτελεί χωριστή βάση δεδομένων η οποία αναπαράγει ήδη υπάρχουσες πληροφορίες. Πρόκειται για μηχανή αναζήτησης η οποία παρέχει πρόσβαση στα δεδομένα που είναι καταχωρισμένα στα ΕΜΟ. Τα δεδομένα που μπορούν να ανακτηθούν μέσω του VVR είναι αποκλειστικά και μόνο εκείνα που προσδιορίζονται στο παράρτημα της απόφασης ΕΜΟ. Τα δεδομένα που βρίσκονται στα πεδία τα οποία προσθέτουν τα κράτη μέλη στο οικείο ΕΜΟ συμπληρωματικά προς τα πεδία που καθορίζονται στην απόφαση ΕΜΟ δεν μπορούν να ανακτηθούν μέσω του VVR.
- 2.1.3. Το VVR εμφανίζει μόνο τα δεδομένα συνδεδεμένων στο δίκτυο ΕΜΟ κατά τον χρόνο της αναζήτησης. Τα ΕΜΟ πρέπει να παραμένουν συνδεδεμένα τουλάχιστον κατά τη διάρκεια των συνήθων εργάσιμων ωρών. Βλ. περισσότερες πληροφορίες στο κεφάλαιο 8.
- 2.1.4. Σε περίπτωση που κάποιο ΕΜΟ βρίσκεται εκτός σύνδεσης λόγω τεχνικών προβλημάτων για περισσότερες από 24 ώρες, πρέπει να ενημερώνονται οι λοιποί φορείς καταχώρισης (ΦΚ) και ο ERA.

2.2. Φορείς

- 2.2.1. Οι φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία διαχείρισης της καταχώρισης ενός οχήματος είναι οι φορείς καταχώρισης και ο αιτών, ο οποίος καθίσταται κάτοχος της καταχώρισης, κατά την έννοια του άρθρου 33 παράγραφος 3 της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα, μόλις το όχημα καταχωριστεί.
- 2.2.2. Οι φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία επικαιροποίησης των πληροφοριών για ένα καταχωρισμένο όχημα χωρίς αλλαγή του κατόχου της καταχώρισης είναι ο φορέας καταχώρισης και ο κάτοχος της καταχώρισης.
- 2.2.3. Οι φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία επικαιροποίησης των πληροφοριών για ένα καταχωρισμένο όχημα κατόπιν αλλαγής του κατόχου της καταχώρισης είναι ο φορέας καταχώρισης, ο κάτοχος της καταχώρισης και ο νέος κάτοχος της καταχώρισης.
- 2.2.4. Ο αιτών την καταχώριση πρέπει να είναι η οντότητα που καθίσταται κάτοχος της καταχώρισης μόλις το όχημα καταχωριστεί (συνήθως είναι ο κάτοχος του οχήματος που καταχωρίζεται). Ο κάτοχος μπορεί να είναι (αλλά όχι υποχρεωτικά) σιδηροδρομική επιχείρηση (ΣΕ) ή διαχειριστής υποδομής (ΔΥ). Παρ' όλα αυτά, οι ΣΕ ή οι ΔΥ που αιτούνται την καταχώριση ενός οχήματος σε ΕΜΟ υποβάλλουν αίτηση ως κάτοχοι του οχήματος και όχι ως ΣΕ ή ΔΥ.

- 2.2.5. Αιτήματα για τροποποίηση των δεδομένων που αφορούν την έγκριση θέσης σε λειτουργία γίνονται δεκτά από τους φορείς καταχώρισης μόνο εφόσον υποβάλλονται από τον κάτοχο της καταχώρισης (ο οποίος, εκτός εάν προκύπτει διαφορετικά από τα έγγραφα της καταχώρισης, είναι και κάτοχος του οχήματος) ή από εθνική αρχή για την ασφάλεια (ΕΑΑ).
- 2.2.6. Στη συνέχεια περιγράφονται οι ρόλοι και οι αρμοδιότητες που συμβάλλουν στη διατήρηση του ECVVR σε λειτουργία και στη διασφάλιση της ακρίβειας των δεδομένων που περιέχει:

Πίνακας 5: Ρόλοι και αρμοδιότητες στο ECVVR

Φορέας	Ρόλοι και αρμοδιότητες
Φορέας καταχώρισης	<p>Τήρηση και συντήρηση του ΕΜΟ και δημιουργία σύνδεσης με το VVR (άρθρο 4 της απόφασης 2011/107/ΕΕ)</p> <p>Χορήγηση ευρωπαϊκού αριθμού οχήματος (ΕΑΟ) (παράρτημα 3.2.2 της απόφασης ΕΜΟ)</p> <p>Καταχώριση οχημάτων στο οικείο ΕΜΟ (παράρτημα 3.2.1 της απόφασης ΕΜΟ)</p> <p>Επικαιροποίηση των πληροφοριών (περιλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με αποσύρσεις) για τα οχήματα που είναι καταχωρισμένα στο οικείο ΕΜΟ, κατόπιν ειδοποίησης από τον κάτοχο της καταχώρισης (παράρτημα 3.2.3 της απόφασης ΕΜΟ και άρθρο 33 παράγραφος 3 της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα [3])</p> <p>Χορήγηση δικαιωμάτων πρόσβασης στο οικείο ΕΜΟ και στο ECVVR</p> <p>Συνεργασία και ανταλλαγή δεδομένων με άλλους φορείς καταχώρισης (άρθρο 4 της απόφασης ΕΜΟ)</p> <p>Πραγματοποίηση εύλογων ενεργειών για τη διασφάλιση της ακρίβειας των δεδομένων (παράρτημα 3.2.2 της απόφασης ΕΜΟ)</p>
Αιτών / κάτοχος της καταχώρισης	<p>Υποβολή των πληροφοριών που αφορούν την καταχώριση και άμεση υποβολή των πληροφοριών σχετικά με επικαιροποιήσεις (περιλαμβανομένων των ανακλήσεων) (άρθρο 33 παράγραφος 3 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ) στον φορέα καταχώρισης που είναι υπεύθυνος για την τήρηση του ΕΜΟ στο κράτος μέλος στο οποίο το όχημα έλαβε για πρώτη φορά έγκριση θέσης σε λειτουργία και είναι καταχωρισμένο.</p> <p>Στην περίπτωση πολλαπλών καταχωρίσεων κατά τη διάρκεια μιας μεταβατικής περιόδου, ο κάτοχος της καταχώρισης οφείλει να ενημερώνει τους φορείς καταχώρισης όλων των κρατών μελών στα οποία είναι καταχωρισμένο το όχημα (βλ. αναλυτικές πληροφορίες στο κεφάλαιο 4)</p>
ERA	<p>Έκδοση της προδιαγραφής για το τυποποιημένο ΕΜΟ, τη μηχανή μετάφρασης και το VVR (παράρτημα 2.2. της απόφασης ΕΜΟ)</p> <p>Φιλοξενία και συντήρηση του VVR (παράρτημα 2.2. της απόφασης ΕΜΟ)</p> <p>Επικαιροποίηση των πινάκων αναφοράς που χρησιμοποιούνται από κοινού από τα ΕΜΟ</p>
ΕΑΑ	<p>Μέριμνα για τη δέουσα καταχώριση των οχημάτων στο ΕΜΟ, καθώς και για την ακρίβεια και την επικαιροποίηση των πληροφοριών που τηρούνται σε αυτό σχετικά με την ασφάλεια (άρθρο 16 παράγραφος 2 στοιχείο ζ) της οδηγίας 2004/49/ΕΚ για την ασφάλεια των κοινοτικών σιδηροδρόμων)</p>

2.3. Χρήστες και δικαιώματα πρόσβασης

- 2.3.1. Οι αιτήσεις δημιουργίας λογαριασμού χρήστη πρέπει να απευθύνονται στον φορέα καταχώρισης.
- 2.3.2. Ο ERA δεν έχει καμία ανάμειξη στη χορήγηση και στη διατήρηση δικαιωμάτων χρήσης.
- 2.3.3. Ο εκάστοτε φορέας καταχώρισης είναι υπεύθυνος για τη χορήγηση/διατήρηση δικαιωμάτων πρόσβασης:
- α) στο οικείο ΕΜΟ και
 - β) (μέσω του ECVVR) στα ΕΜΟ άλλων κρατών μελών
- 2.3.4. Οι φορείς καταχώρισης χορηγούν δικαιώματα πρόσβασης σύμφωνα με την ενότητα 3.3 της απόφασης ΕΜΟ.
- 2.3.5. Οι χρήστες στους οποίους έχουν χορηγηθεί δικαιώματα πρόσβασης από τον φορέα καταχώρισης μπορούν να ανακτούν πληροφορίες του ΕΜΟ μέσω των δικαιωμάτων πρόσβασης στο ECVVR που τους χορηγήθηκαν από τον φορέα καταχώρισης.

3. ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΤΑΧΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΕΜΟ

3.1. Πεδίο εφαρμογής

3.1.1. Η απόφαση ΕΜΟ εκδόθηκε βάσει των οδηγιών 96/48/ΕΚ και 2001/16/ΕΚ, το πεδίο εφαρμογής των οποίων περιοριζόταν στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών (ΔΔΜ) και στα οχήματα που κυκλοφορούν σε αυτό. Δεδομένου ωστόσο ότι οι δύο αυτές οδηγίες αναδιατυπώθηκαν και αντικαταστάθηκαν με τη νέα οδηγία για τη διαλειτουργικότητα, σύμφωνα με το άρθρο 33 αυτής το πεδίο εφαρμογής της απόφασης ΕΜΟ πρέπει να θεωρείται ότι ταυτίζεται με το πεδίο εφαρμογής της νέας οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα το οποίο καλύπτει το σιδηροδρομικό σύστημα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

3.1.2. Αυτό συνεπάγεται ότι πρέπει να καταχωρίζονται όλα τα οχήματα (νέα και υφιστάμενα) που δεν εξαιρούνται από το πεδίο μεταφοράς της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα στη νομοθεσία των κρατών μελών, σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 3 της εν λόγω οδηγίας.

3.1.3. Υπενθυμίζεται ότι, σύμφωνα με τον ορισμό τους, τα οχήματα "κινούνται ... σε σιδηροδρομικές γραμμές". Στην οδηγία για τη διαλειτουργικότητα δεν περιέχεται ορισμός της σιδηροδρομικής γραμμής. Θεωρείται λοιπόν ότι

- εάν ένα όχημα κινείται μεταξύ σταθμών μέσω του δημόσιου δικτύου, τότε λογίζεται ως κινούμενο σε σιδηροδρομικές γραμμές,
- εάν ένα όχημα χρησιμοποιείται μόνο σε χώρο που εξαιρείται από την εφαρμογή της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 3 αυτής, τότε δεν λογίζεται ως κινούμενο σε σιδηροδρομικές γραμμές.

Σε γενικές γραμμές, πρέπει να αναλύεται στην εκάστοτε περίπτωση το κατά πόσον το όχημα εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2008/57/ΕΚ (λαμβανομένης υπόψη της μεταφοράς της στην εθνική νομοθεσία). Εάν το όχημα εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας, τότε πρέπει να καταχωρίζεται στο ΕΜΟ.

3.1.4. Για οχήματα τρίτων χωρών που κυκλοφορούν στο σιδηροδρομικό δίκτυο της Ευρωπαϊκής Ένωσης βλ. παράγραφο 3.5.

3.2. Μηχανήματα (επιτρόχια μηχανήματα, σιδηροδρομικά/οδικά μηχανήματα, κ.λπ.)

3.2.1. Στο άρθρο 2 στοιχείο γ) της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα το «όχημα» ορίζεται ως «σιδηροδρομικό όχημα ικανό να κινείται με δικούς του τροχούς σε σιδηροδρομικές γραμμές, με ή χωρίς έλξη...»

3.2.2. Σύμφωνα με τον ορισμό που παρατίθεται στην οδηγία για τη διαλειτουργικότητα, αυτό σημαίνει ότι τα επιτρόχια και κάθε άλλου είδους μηχανήματα τα οποία κινούνται σε γραμμές που βρίσκονται σε λειτουργία πρέπει να θεωρούνται «οχήματα». Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να καταχωρίζονται στο ΕΜΟ και να τους χορηγείται ευρωπαϊκός αριθμός οχήματος (ΕΑΟ) σύμφωνα με την απόφαση ΕΜΟ και το παράρτημα Ρ της ΤΠΔ «Λειτουργία και διεξαγωγή της κυκλοφορίας» (ιδίως το παράρτημα Ρ11 Κωδικός τεχνικών χαρακτηριστικών ειδικών οχημάτων).

- 3.2.3. Εάν αυτά τα μηχανήματα δεν κινούνται με δικούς τους τροχούς σε καμία γραμμή που βρίσκεται σε λειτουργία, τότε δεν πρέπει να θεωρούνται οχήματα κατά την έννοια της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα, οπότε δεν απαιτείται καταχώριση στο ΕΜΟ ούτε χορήγηση ΕΑΟ. Σε αυτήν την περίπτωση εμπίπτουν μηχανήματα τα οποία κινούνται σε γραμμές που βρίσκονται προσωρινά εκτός λειτουργίας (οι γραμμές αυτές δεν πρέπει να θεωρούνται σιδηροδρομικές γραμμές αλλά εργοτάξια) και μετακινούνται μεταξύ εργοταξίων οδικώς ή επί επίπεδων φορταμαξών.

3.3. Εγχώρια και διεθνής κυκλοφορία

- 3.3.1. Στην απόφαση ΕΜΟ γίνεται διαχωρισμός (ενότητα 4.1.1 του παραρτήματος) μεταξύ οχημάτων που χρησιμοποιούνται στη διεθνή και στην εγχώρια κυκλοφορία. Ο όρος «κυκλοφορία» δεν αναφέρεται απαραίτητως σε επιβάτες ή εμπορεύματα. Τα οχήματα που κυκλοφορούν (βρίσκονται σε λειτουργία) σε περισσότερα από ένα κράτη μέλη πρέπει να θεωρούνται «οχήματα που χρησιμοποιούνται στη διεθνή κυκλοφορία». Τα ειδικά οχήματα που χρησιμοποιούνται σε περισσότερα από ένα κράτη μέλη πρέπει να θεωρούνται οχήματα που χρησιμοποιούνται στη διεθνή κυκλοφορία, παρότι δεν μεταφέρουν ούτε επιβάτες ούτε εμπορεύματα.

- 3.3.2. Ένα όχημα μπορεί να είναι εγκεκριμένο σε περισσότερα από ένα κράτη μέλη, αλλά εάν δεν κυκλοφορεί σε περισσότερα από ένα κράτη μέλη μπορεί να θεωρηθεί όχημα που χρησιμοποιείται στην εγχώρια κυκλοφορία κατά την έννοια της ενότητας 4.1.1 του παραρτήματος της απόφασης ΕΜΟ.

3.4. Καταχώριση υφιστάμενων οχημάτων

- 3.4.1. Η καταχώριση των υφιστάμενων οχημάτων έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί μέχρι τον Νοέμβριο του 2010.
- 3.4.2. Η μεταφορά των καταχωρίσεων από τους προηγούμενους φορείς καταχώρισης στον φορέα καταχώρισης που έχει οριστεί από το κράτος μέλος πρέπει να έχει πραγματοποιηθεί ανεξαρτήτως της εθνικότητας του κατόχου του οχήματος.
- 3.4.3. Είναι σκόπιμο οι φορείς καταχώρισης να επικοινωνούν με τους κατόχους προκειμένου να εξακριβώνεται εάν το όχημα εξακολουθεί να υφίσταται και εάν είναι καταχωρισμένο σε άλλο ΕΜΟ. Ο κάτοχος πρέπει να ενημερώνει τον φορέα καταχώρισης σχετικά με τυχόν πολλαπλές καταχωρίσεις ώστε ο φορέας να επιλαμβάνεται της διαγραφής τους. Μόλις ολοκληρωθεί αυτή η διαδικασία κάθε όχημα θα είναι καταχωρισμένο μόνο μία φορά.
- 3.4.4. Πρέπει να λαμβάνονται μέτρα ώστε να αποφεύγεται η εκ παραδρομής καταχώριση ενός οχήματος σε περισσότερα από ένα ΕΜΟ ή περισσότερες της μίας φορές στο ίδιο ΕΜΟ.
- 3.4.5. Σύμφωνα με την απόφαση ΕΜΟ, οι φορείς καταχώρισης όφειλαν να ενημερώσουν τον Οργανισμό, τον προηγούμενο φορέα καταχώρισης και τον κάτοχο σχετικά με την ολοκλήρωση της διαδικασίας καταχώρισης υφιστάμενων οχημάτων.
- 3.4.6. Οι κάτοχοι (κάτοχοι καταχώρισης) ενημερώνονται από τον φορέα καταχώρισης σχετικά με την πρόοδο της διαδικασίας καταχώρισης των οχημάτων τους. Οι κάτοχοι πρέπει να επαληθεύουν τα στοιχεία προς αποφυγή σφαλμάτων καταχώρισης και, εάν είναι

απαραίτητο, να γνωστοποιούν στον φορέα καταχώρισης τυχόν σφάλματα και διορθώσεις που πρέπει να πραγματοποιηθούν.

3.5. Οχήματα από τρίτες χώρες

- 3.5.1. Όσον αφορά οχήματα από τρίτες χώρες τα οποία κυκλοφορούν στο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο, τα δεδομένα που αναφέρονται στο άρθρο 33 παράγραφος 5 της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα πρέπει να ανακτώνται μέσω του ΕΜΟ του κράτους μέλους της ΕΕ στο έδαφος του οποίου έχει χορηγηθεί η πρώτη έγκριση θέσης σε λειτουργία εντός της ΕΕ. Η διαδικασία αυτή μπορεί να πραγματοποιηθεί με διάφορους τρόπους.
- 3.5.2. Οι τρίτες χώρες που είναι μέλη του ΟΤΙΦ μπορούν να χρησιμοποιούν το μητρώο των τυποποιημένων ΕΜΟ (τΕΜΟ) και τη σύνδεση στο VVR κατά βούληση. Ο ΟΤΙΦ εξέδωσε προδιαγραφή (A 94-20/1.2009 της 12.02.2009) βάσει της απόφασης ΕΜΟ.
- 3.5.3. Τα οχήματα που τίθενται για πρώτη φορά σε λειτουργία σε χώρα μέλος του ΟΤΙΦ το ΕΜΟ της οποίας είναι συνδεδεμένο με το VVR πρέπει να καταχωρίζονται στο ΕΜΟ της χώρας αυτής.
- 3.5.4. Όλα τα οχήματα που είναι καταχωρισμένα σε ΕΜΟ (εντός ή εκτός ΕΕ) συνδεδεμένο με το VVR θεωρούνται ότι ανήκουν στο σύστημα του ECVVR και τα δεδομένα που τα αφορούν θεωρούνται ότι μπορούν να ανακτηθούν μέσω του ECVVR.

4. ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΗ ΣΕ ΕΝΑ ΜΗΤΡΩΟ

- 4.1. Κάθε όχημα πρέπει να καταχωρίζεται σε ένα μόνο ΕΜΟ, κατά κανόνα στο ΕΜΟ του κράτους μέλους στο έδαφος του οποίου χορηγήθηκε η πρώτη έγκριση θέσης σε λειτουργία.
- 4.2. Οι πρόσθετες εγκρίσεις καταχωρίζονται μόνο στο ΕΜΟ του κράτους μέλους στο οποίο είναι καταχωρισμένο το όχημα.
- 4.3. Οι πληροφορίες για κάθε όχημα διατίθενται μέσω του ECVVR.
- 4.4. Ο ERA τηρεί στο εξωδίκτυό του επικαιροποιημένες πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση της σύνδεσης των ΕΜΟ στο VVR.

5. ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ

- 5.1. Σύμφωνα με την ενότητα 4.3 του αρχικού παραρτήματος της απόφασης ΕΜΟ², η καταχώριση υφιστάμενων οχημάτων έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί μέχρι:
- τις 9 Νοεμβρίου 2009 για οχήματα που χρησιμοποιούνται στη διεθνή κυκλοφορία
 - τις 9 Νοεμβρίου 2010 για οχήματα που χρησιμοποιούνται στην εγχώρια κυκλοφορία
- 5.2. Στην περίπτωση υφιστάμενων οχημάτων που χρησιμοποιούνται στη διεθνή κυκλοφορία χωρίς 12ψήφιο αναγνωριστικό κωδικό (ενότητα 4.1.1 στοιχείο β) του παραρτήματος της απόφασης ΕΜΟ):
- απαιτείται εκχώρηση 12ψήφιου αριθμού στην καταχώριση του οχήματος στο ΕΜΟ (το αργότερο μέχρι τις 9 Νοεμβρίου 2009).
 - ο 12ψήφιος αριθμός πρέπει να αναγραφεί με φυσικό τρόπο (μέσω βαφής) στο όχημα εντός 6 ετών. Η δετής περίοδος αρχίζει να ισχύει από την ημερομηνία εκχώρησης του ΕΑΟ στο ΕΜΟ.
- 5.3. Στην περίπτωση υφιστάμενων οχημάτων που χρησιμοποιούνται στην εγχώρια κυκλοφορία χωρίς 12ψήφιο αναγνωριστικό κωδικό (ενότητα 4.1.1 στοιχείο β) του παραρτήματος της απόφασης ΕΜΟ):
- απαιτείται εκχώρηση 12ψήφιου αριθμού στην καταχώριση του οχήματος στο ΕΜΟ (το αργότερο μέχρι τις 9 Νοεμβρίου 2010).
- 5.4. Τα κράτη μέλη πρέπει να έχουν αναπροσαρμόσει μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2011 (άρθρο 3 παράγραφος 1 της τροποποιημένης απόφασης ΕΜΟ) τα εθνικά τους μητρώα οχημάτων ώστε να περιληφθούν οι πληροφορίες που αφορούν τις εγκρίσεις θέσης σε λειτουργία που χορηγήθηκαν στο έδαφος άλλων κρατών μελών (στοιχεία 2, 6, 12 και 13 του παραρτήματος της απόφασης ΕΜΟ)
- 5.5. Για τα οχήματα που έχουν καταχωρισθεί πριν από την έναρξη ισχύος της επικαιροποιημένης απόφασης ΕΜΟ, ο αριθμός εμπορικού μητρώου του αρμόδιου για τη συντήρηση φορέα πρέπει να έχει καταγραφεί στα ΕΜΟ μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2011 (άρθρο 3 παράγραφος 2 της επικαιροποιημένης απόφασης ΕΜΟ).
- 5.6. Όλα τα ΕΜΟ έπρεπε να έχουν συνδεθεί με το VVR έως τις 31 Δεκεμβρίου 2011, ώστε να δημιουργηθεί το ECVVR (άρθρο 4 της τροποποιημένης απόφασης ΕΜΟ). Παρ' όλα αυτά, η συγκεκριμένη σύνδεση δεν επιτεύχθηκε πριν από τον Αύγουστο του 2012 λόγω τεχνικών προβλημάτων.

(2) Το τροποποιημένο παράρτημα της απόφασης ΕΜΟ δεν περιέχει αυτήν την ενότητα, διότι κατά τον χρόνο της έκδοσης της τροποποιημένης απόφασης ΕΜΟ η μεταβατική περίοδος (στη διάρκεια της οποίας έπρεπε να καταχωριστούν τα υφιστάμενα οχήματα) είχε ήδη παρέλθει.

6. ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ECVVR

6.1. Ευρωπαϊκός Αριθμός Οχήματος (στοιχείο αριθ. 1)

6.1.1. Δεδομένα που πρέπει να καταχωρίζονται

6.1.1.1. Η δομή του 12ψήφιου αριθμού πρέπει να είναι αυτή που καθορίζεται στο παράρτημα Ρ της ΤΠΔ ΔΔΚ ΣΣ (με εξαίρεση τις περιπτώσεις πρώτης καταχώρισης υφιστάμενων οχημάτων που ήδη φέρουν 12ψήφιο αριθμό και πρέπει να καταχωρίζονται με αυτόν). Για υφιστάμενα οχήματα χωρίς 12ψήφιο αριθμό πρέπει να εφαρμόζεται το παράρτημα Ρ.

6.1.1.2. Για οχήματα που τέθηκαν σε λειτουργία για πρώτη φορά στην Εσθονία, στη Λεττονία ή στη Λιθουανία και προορίζονται για χρήση εκτός της ΕΕ σε σιδηροδρομικό δίκτυο με εύρος σιδηροτροχιών 1520 mm, αντί του ΕΑΟ επιτρέπεται η καταχώριση του 8ψήφιου αριθμού των συγκεκριμένων οχημάτων (άρθρο 5 της απόφασης ΕΜΟ).

6.1.2. Αλλαγή του ευρωπαϊκού αριθμού οχήματος (ΕΑΟ)

6.1.2.1. Ως σημείο αφετηρίας για να εξακριβωθεί το κατά πόσον επιτρέπεται ή όχι η αλλαγή του ΕΑΟ πρέπει να χρησιμοποιείται το άρθρο 32 παράγραφος 4 της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα, σύμφωνα με το οποίο «Σε κάθε όχημα δίνεται ΕΑΟ άπαξ, εκτός εάν προβλέπει διαφορετικά η ΤΠΔ για τη διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλοφορίας».

6.1.2.2. Αλλαγή του ΕΑΟ κατόπιν τροποποίησης των τεχνικών χαρακτηριστικών του οχήματος.

Εάν, μετά από αναβάθμιση, ο προηγούμενος ΕΑΟ (ο οποίος κατά κανόνα υποδηλώνει τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος πριν από την αναβάθμιση) έρχεται σε αντίφαση με τα νέα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος (που προκύπτουν σύμφωνα με την κωδικοποίηση των ψηφίων 5-11, όπως αυτή καθορίζεται από το εκάστοτε κράτος μέλος σύμφωνα με το παράρτημα Ρ της ΤΠΔ ΔΔΚ), μετά τη νέα έγκριση της θέσης του αναβαθμισμένου οχήματος σε λειτουργία ο ΕΑΟ πρέπει να αλλάξει. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να πραγματοποιούνται οι ακόλουθες ενέργειες:

- τα υποσυστήματα του αναβαθμισμένου οχήματος υποβάλλονται σε διαδικασία επαλήθευσης,
- εγκρίνεται από την ΕΑΑ η θέση του αναβαθμισμένου οχήματος σε λειτουργία,
- σύμφωνα με την ΤΠΔ ΔΔΚ (παράρτημα Ρ) χορηγείται στο αναβαθμισμένο όχημα νέος ΕΑΟ από τον φορέα καταχώρισης,
- αποσύρεται η προηγούμενη καταχώριση (κωδικός 20, σύμφωνα με το προσάρτημα 3 του παραρτήματος της απόφασης ΕΜΟ),
- το αναβαθμισμένο όχημα καταχωρίζεται με τον νέο του ΕΑΟ, ενώ ο προηγούμενος ΕΑΟ υποδεικνύεται στο πεδίο 1.2 (ενότητα 1 του παραρτήματος της απόφασης ΕΑΟ).

6.1.2.3. Εάν, ωστόσο, ένα όχημα έχει ανακαινισθεί ή αναβαθμιστεί και έχει λάβει νέα έγκριση θέσης σε λειτουργία αλλά ο ΕΑΟ του εξακολουθεί να ισχύει σύμφωνα με την ΤΠΔ ΔΔΚ, ο ΕΑΟ δεν πρέπει να αλλάζει.

6.1.2.4. Ο ΕΑΟ που έχει χορηγηθεί από το πρώτο κράτος μέλος πρέπει πάντοτε να γίνεται αποδεκτός από τα επακόλουθα κράτη μέλη, ακόμη και στην περίπτωση που αυτά τα κράτη μέλη ορίζουν διαφορετικά την κωδικοποίηση των ψηφίων 5-11.

6.1.2.5. Μεταφορά καταχώρισης / αλλαγή ΕΑΟ – μεταβατική περίοδος

Σύμφωνα με την τροποποιημένη ΤΠΔ ΔΔΚ [7], εάν ένα όχημα διαθέτει έγκυρη έγκριση θέσης σε λειτουργία (το όχημα δεν έχει τροποποιηθεί) και έχει εκμισθωθεί για περισσότερους από 6 μήνες σε άλλον κάτοχο ή έχει πωληθεί, ο αιτών μπορεί να ζητήσει μεταφορά της καταχώρισης και επακολούθως νέο ΕΑΟ. Η ΕΑΑ στην οποία υποβάλλεται το αίτημα αποφασίζει εάν η προηγούμενη έγκριση μπορεί να γίνει δεκτή. Η δυνατότητα αυτή ισχύει μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2013.

6.1.3. Καταχώριση συνθέσεων οχημάτων ή αρθρωτών οχημάτων

6.1.3.1. Οι συνθέσεις οχημάτων ή τα αρθρωτά οχήματα μπορούν να καταχωρίζονται με χωριστό ΕΑΟ για κάθε όχημα ή με ενιαίο ΕΑΟ για την πλήρη σύνθεση οχημάτων. Οι φορείς καταχώρισης πρέπει πάντα να καταχωρίζουν τις συνθέσεις οχημάτων με τον ίδιο τρόπο.

6.1.3.2. Η χωριστή καταχώριση των οχημάτων διευκολύνει την ιχνηλασιμότητά τους (π.χ. μετά την ανασυγκρότηση μιας σύνθεσης οχημάτων), καθώς και τη διασύνδεση με άλλα μητρώα. Η πρακτική αυτή συνάδει με την προσέγγιση που υιοθετήθηκε για την ανάπτυξη των προδιαγραφών μέτρησης της ενέργειας έλξης για σκοπούς τιμολόγησης. Το γεγονός ότι ένα όχημα έχει εγκριθεί ως μέρος μιας σύνθεσης οχημάτων ή ως μέρος ενός αρθρωτού συρμού φορταμαξών πρέπει να υποδεικνύεται στην έγκριση θέσης σε λειτουργία.

6.2. Κράτη μέλη και ΕΑΑ (στοιχείο αριθ. 2)

6.2.1. Για υφιστάμενα οχήματα που θεωρούνται εγκεκριμένα σύμφωνα με το άρθρο 21 παράγραφος 12, το στοιχείο αυτό αναφέρεται στο κράτος μέλος στο οποίο είναι καταχωρισμένο το όχημα και στην ΕΑΑ του συγκεκριμένου κράτους μέλους.

6.3. Έτος κατασκευής (στοιχείο αριθ. 3)

6.3.1. Σε περίπτωση αμφιβολιών για υφιστάμενα οχήματα, πρέπει να πραγματοποιούνται εκτιμήσεις. Νέο πλαίσιο συνεπάγεται νέο όχημα και, κατ' επέκταση, νέο έτος κατασκευής.

6.3.2. Στην περίπτωση ανακαινισμένων ή αναβαθμισμένων οχημάτων πρέπει να διατηρείται το έτος κατασκευής.

6.4. Παραπομπή στη δήλωση «CE» (στοιχείο αριθ. 4)

6.4.1. Τα δεδομένα πρέπει να καταχωρίζονται όπως αναφέρονται στη δήλωση «CE» για το υποσύστημα «Τροχαίο υλικό». Όσον αφορά το στοιχείο 4.2, πρέπει να υποδεικνύεται ο αναγνωριστικός αριθμός της δήλωσης «CE».

Σε περίπτωση μετεγκατάστασης του φορέα που συντάξε τη δήλωση «CE» (αλλαγή της διεύθυνσής του), δεν απαιτείται η πραγματοποίηση αλλαγών στο ΕΜΟ (το ΕΜΟ περιέχει τις πληροφορίες που ίσχυαν κατά τον χρόνο σύνταξης της δήλωσης «CE»).

6.5. Παραπομπή στο ERATV (στοιχείο αριθ. 5)

6.5.1. Βάσει των προηγούμενων οδηγιών για τη διαλειτουργικότητα, τα κράτη μέλη ήταν υποχρεωμένα να καταρτίσουν μητρώο τροχαίου υλικού. Η υποχρέωση αυτή αντικαταστάθηκε από την υποχρέωση του Οργανισμού να καταρτίσει ευρωπαϊκό μητρώο εγκεκριμένων τύπων οχημάτων (ERATV). Κατά συνέπεια, μετά την αντικατάσταση των οδηγιών 96/48/ΕΚ και 2001/16/ΕΚ, τα κράτη μέλη δεν υποχρεούνται πλέον να τηρούν μητρώα τροχαίου υλικού.

6.5.2. Μόλις καταρτισθεί το ERATV, στο συγκεκριμένο πεδίο πρέπει να εισάγεται παραπομπή στο ERATV για τους τύπους οχημάτων που είναι καταχωρισμένοι στο ERATV, η οποία θα καθιστά εφικτή την αναζήτηση δεδομένων σχετικά με τις τεχνικές παραμέτρους του εκάστοτε τύπου οχήματος. Έως τότε, το συγκεκριμένο πεδίο μπορεί να παραμένει κενό.

Σε ορισμένες χώρες, το συγκεκριμένο πεδίο συμπληρώνεται με παραπομπές σε υφιστάμενα μητρώα, οι οποίες είναι σκόπιμο να διατηρηθούν.

6.6. Περιορισμοί (στοιχείο αριθ. 6)

6.6.1. Περιορισμοί ή τεχνικά χαρακτηριστικά;

6.6.1.1. Οι περιορισμοί δεν πρέπει να συγχέονται με τα τεχνικά χαρακτηριστικά ενός οχήματος. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος (τα οποία ασφαλώς επηρεάζουν τη συμβατότητά του με το δίκτυο) καταγράφονται στον τεχνικό φάκελο και δεν πρέπει να αναφέρονται ως περιορισμοί.

6.6.2. Καταχώριση οχημάτων με GSM-R (Παγκόσμιο Σύστημα Κινητών Επικοινωνιών – Σιδηρόδρομος) αλλά χωρίς ETCS (Ευρωπαϊκό Σύστημα Ελέγχου Αμαξοστοιχιών)

6.6.2.1. Για οχήματα εξοπλισμένα με GSM-R αλλά όχι με ETCS (μέρος του ERTMS) και με σύστημα σηματοδότησης κλάσης Β, οι περιορισμοί πρέπει να κωδικοποιούνται ως εξής:

- 2.4 (Κατηγορία=2, Τύπος=4) και
- 2.5.1XX (Κατηγορία=2, Τύπος=5, Σύστημα σηματοδότησης=1 και «XX» για το σύστημα σηματοδότησης κλάσης Β).

6.6.2.2. Σύμφωνα με την κωδικοποίηση των περιορισμών, δεν γίνεται διαχωρισμός μεταξύ οχημάτων εξοπλισμένων με ETCS και GSM-R και οχημάτων εξοπλισμένων μόνο με GSM-R. Ο διαχωρισμός αυτός μπορεί όμως να υποδεικνύεται στο πεδίο των μη κωδικοποιημένων περιορισμών, για παράδειγμα με κείμενο της μορφής «δεν υπάρχει ETCS επί του οχήματος».

6.6.3. Καταχώριση οχημάτων με σύστημα σηματοδότησης τα οποία δεν καλύπτονται από την ΤΠΔ ΕΧΣ (Έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση)

6.6.3.1. Στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος της απόφασης ΕΜΟ γίνεται αναφορά στην αριθμητική κωδικοποίηση των συστημάτων κλάσης Β που απαριθμούνται στο παράρτημα Β της ΤΠΔ ΕΧΣ.

6.6.3.2. Για παράδειγμα, για όχημα εξοπλισμένο με σύστημα σηματοδότησης «ZUB 123» και ραδιοσύστημα «UIC Radio Chapter 1-4+6», οι περιορισμοί πρέπει να κωδικοποιούνται ως εξής:

- 2.5.123 (Κατηγορία=2, Τύπος=5, Σύστημα σηματοδότησης=1 και «ZUB 123»=23) και
- 2.5.202 (Κατηγορία=2, Τύπος=5, Ραδιοσύστημα=2 και «UIC Radio Chapter 1-4+6»=02).

6.6.3.3. Ο κατάλογος των συστημάτων κλάσης Β δεν παρέχει διεξοδική απαρίθμηση των συστημάτων σηματοδότησης και ραδιοεπικοινωνίας που χρησιμοποιούνται σήμερα στο σιδηροδρομικό σύστημα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Υπάρχουν οχήματα εξοπλισμένα με άλλα συστήματα ΕΧΣ (τα οποία δεν απαριθμούνται στο παράρτημα Β της ΤΠΔ ΕΧΣ). Σε αυτήν την περίπτωση, ο περιορισμός μπορεί να καταγράφεται στο πεδίο των μη κωδικοποιημένων περιορισμών.

6.6.4. Μη κωδικοποιημένοι περιορισμοί

6.6.4.1. Σε αυτό το πεδίο πρέπει να υποδεικνύονται μόνο οι περιορισμοί που δεν έχουν κωδικοποιηθεί και δεν έχουν προστεθεί στον κατάλογο αναφοράς. Το μήκος του πεδίου είναι 1024 χαρακτήρες.

6.6.4.2. Για να διευκολύνεται η διαχείριση της καταχώρισης των μη κωδικοποιημένων περιορισμών στο πολυγλωσσικό περιβάλλον της ΕΕ, οι περιορισμοί αυτοί πρέπει να είναι «προκωδικοποιημένοι» σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο τεχνικό έγγραφο ERA/TD/2011-09/INT του Οργανισμού.

6.7. Ιδιοκτήτης (στοιχείο αριθ. 7)

6.7.1. Το ΕΜΟ δεν είναι μητρώο ιδιοκτήτων. Ο ιδιοκτήτης υποδεικνύεται κυρίως προς διευκόλυνση της επικοινωνίας του φορέα καταχώρισης ή της ΕΑΑ μαζί του σε περίπτωση ανάγκης.

- 6.7.2. Δεδομένου ότι ιδιοκτήτης δεν διαδραματίζει ιδιαίτερο ρόλο στην καταχώριση του οχήματος ή στη λειτουργία του, η αναφορά του ιδιοκτήτη στο μητρώο δεν είναι καθοριστικής σημασίας, η δε παράλειψή της δεν εμποδίζει την καταχώριση του οχήματος.

6.8. Σήμανση κατόχου οχήματος – VKM (στοιχείο αριθ. 8)

- 6.8.1. Εάν υπάρχει, η σήμανση κατόχου οχήματος (VKM), όπως ορίζεται στο παράρτημα P.1 της ΤΠΔ ΔΔΚ ΣΣ και περιέχεται στον κοινό κατάλογο VKM των ERA/OTIF που είναι δημοσιευμένος στον δικτυακό τόπο του ERA, πρέπει να καταγράφεται. Λαμβανομένης υπόψη της πολλαπλότητας των ειδικών χαρακτήρων στις γλώσσες της ΕΕ και για τη διευκόλυνση της αναζήτησης στο VVR, πρέπει να υποδεικνύεται ο μονοσήματος κωδικός VKM, όπως περιγράφεται στους «Κανόνες καταχώρισης κωδικού σήμανσης κατόχου οχήματος» (π.χ. κωδικός OBB για Österreichische Bundesbahnen).
- 6.8.2. Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον κωδικό VKM παρέχονται στο παράρτημα P 1 της ΤΠΔ ΔΔΚ [7] και στους «Κανόνες καταχώρισης κωδικού σήμανσης κατόχου οχήματος» [6].

6.9. Απόσυρση (στοιχείο αριθ. 10)

- 6.9.1. Για οχήματα με έγκυρη καταχώριση, το συγκεκριμένο πεδίο πρέπει να συμπληρώνεται με την ένδειξη «00» «Κανένα».
- 6.9.2. Ο τρόπος απόσυρσης «10» «Η εγγραφή ανεστάλη. Δεν προσδιορίστηκε αιτία» πρέπει να χρησιμοποιείται σε περιπτώσεις στις οποίες το όχημα «δεν μπορεί να λειτουργεί στο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο βάσει της καταγεγραμμένης εγγραφής» λόγω κάποιας αιτίας η οποία όμως ενδέχεται να μην συντρέχει στο μέλλον. Για παράδειγμα, ο τρόπος αυτός μπορεί να χρησιμοποιείται «εφόσον κατά την ημερομηνία διαγραφής του καταχωρισμένου κατόχου κανένας νέος κάτοχος δεν αποδεχθεί την ιδιότητα αυτή» (ενότητα 3.2.3 του παραρτήματος της τροποποίησης της απόφασης ΕΜΟ) ή «εάν, κατά την ημερομηνία αφαίρεσης του πρώην υπεύθυνου για τη συντήρηση φορέα, κανένας νέος φορέας δεν αποδεχθεί την ιδιότητα του φορέα συντήρησης» (άρθρο 5 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 445/2011 για την πιστοποίηση φορέων υπεύθυνων για τη συντήρηση).
- 6.9.3. Σε περίπτωση αλλαγών στο ΕΜΟ κατόπιν αναβάθμισης (βλ. επίσης παράγραφο 6.1.2), ο κωδικός απόσυρσης είναι ο «20» «Η εγγραφή μεταφέρθηκε». Επισημαίνεται ότι στην περίπτωση αυτή το όχημα εξακολουθεί να υφίσταται και μπορεί να χρησιμοποιείται στο δίκτυο.
- 6.9.4. Στην περίπτωση αναστολής ή μεταφοράς της καταχώρισης (τρόποι απόσυρσης «10», «11» και «20»), τα δεδομένα παραμένουν κατά κανόνα στο μητρώο και διατίθενται ηλεκτρονικά.

6.10. Υπεύθυνος για τη συντήρηση φορέας (στοιχείο αριθ. 9)

- 6.10.1. Ο οργανισμός που πρέπει να υποδεικνύεται σε αυτό το πεδίο είναι ο «Υπεύθυνος για τη συντήρηση φορέας» όπως ορίζεται στο άρθρο 14 στοιχείο α) της οδηγίας για την ασφάλεια των κοινοτικών σιδηροδρόμων (οδηγία 2004/49/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2008/110/ΕΚ). Ο φορέας αυτός πρέπει να καθορίζεται για το όχημα «πριν τεθεί σε λειτουργία ή χρησιμοποιηθεί στο δίκτυο».
- 6.10.2. Στην οδηγία για την ασφάλεια των κοινοτικών σιδηροδρόμων δεν διευκρινίζεται η αρχή από την οποία ορίζεται ο υπεύθυνος για τη συντήρηση φορέας. Κατά συνέπεια, δεν εξυπακούεται ότι ο ρόλος αυτός ανατίθεται στον τάδε ή στον δείνα οργανισμό.
- 6.10.3. Ο κάτοχος (κάτοχος της καταχώρισης) οφείλει να παρέχει τα στοιχεία του υπεύθυνου για τη συντήρηση φορέα (περιλαμβανομένου του αριθμού εμπορικού μητρώου) και, σύμφωνα με το άρθρο 33 παράγραφος 3 της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα, να «δηλώνει αμέσως οιαδήποτε τροποποίηση». Στις πληροφορίες αυτές περιλαμβάνονται και πληροφορίες σχετικά με τον υπεύθυνο για τη συντήρηση φορέα που έχει οριστεί για υφιστάμενα οχήματα.
- 6.10.4. Όσον αφορά νέα οχήματα, ο υπεύθυνος για τη συντήρηση φορέας πρέπει να υποδεικνύεται στο έντυπο της αίτησης.

6.11. Κράτος(η) μέλος(η) όπου έχει εγκριθεί το όχημα (στοιχείο αριθ. 11)

- 6.11.1. Για τη συμπλήρωση του συγκεκριμένου πεδίου πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η διαφορά μεταξύ «καταχώρισης» και «έγκρισης». Ένα όχημα μπορεί να είναι εγκεκριμένο σε πολλαπλά κράτη μέλη αλλά να μπορεί να καταχωρίζεται σε ένα μόνο ΕΜΟ.
- 6.11.2. Στο πεδίο αυτό πρέπει να υποδεικνύεται το κράτος μέλος στο έδαφος του οποίου χορηγήθηκε έγκριση θέσης του οχήματος σε λειτουργία, και όχι το κράτος μέλος στο έδαφος του οποίου δεν είναι απαραίτητη η έγκριση θέσης του οχήματος σε λειτουργία. Για παράδειγμα:
- τα οχήματα των αμαξοστοιχιών υψηλής ταχύτητας Thalys που εκτελούν το δρομολόγιο Παρισιού-Βρυξελλών διαθέτουν εγκρίσεις θέσης σε λειτουργία στη Γαλλία και στο Βέλγιο, κατά συνέπεια το πεδίο 11 του γαλλικού ΕΜΟ στο οποίο είναι καταχωρισμένα πρέπει να συμπληρώνεται με τους κωδικούς FR και BE
 - τα οχήματα που είναι εγκεκριμένα στη Γερμανία δεν χρειάζονται πρόσθετη έγκριση θέσης σε λειτουργία στην Αυστρία (όπως αποφασίστηκε από την Αυστρία σύμφωνα με τα άρθρα 23 και 25 της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα). Μολονότι όμως λειτουργούν στην Αυστρία, δεν έχουν αυστριακή έγκριση θέσης σε λειτουργία και, κατά συνέπεια, στο πεδίο 11 του γερμανικού ΕΜΟ στο οποίο είναι καταχωρισμένα δεν πρέπει να εμφανίζεται ο κωδικός AT
 - οι φορτάμαξες που συμμορφώνονται προς τη ρήτρα 7.6.5 της ΤΠΔ ΕΦΑ δεν χρειάζονται πρόσθετη έγκριση θέσης σε λειτουργία. Η πρώτη τους έγκριση θέσης σε λειτουργία ισχύει σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ και, κατά συνέπεια, στο πεδίο 11 δεν πρέπει να υποδεικνύεται κανένα άλλο κράτος μέλος πέραν εκείνου στο έδαφος του οποίου χορηγήθηκε η έγκριση, αλλά πρέπει να αναφέρεται ότι η φορτάμαξα συμμορφώνεται προς τη ρήτρα 7.6.5 της ΤΠΔ ΕΦΑ (σήμανση TEN)

- τα υφιστάμενα οχήματα που συμμορφώνονται προς τους κανονισμούς RIV και RIC «πρέπει να υποδεικνύονται ως τέτοια», δηλαδή στο πεδίο 11 πρέπει να εμφανίζονται οι ενδείξεις «RIV» ή «RIC» αντιστοίχως (οι πληροφορίες αυτές πρέπει να παρέχονται από τον φορέα καταχώρισης του κράτους μέλους στο οποίο είναι καταχωρισμένο το όχημα) χωρίς να αναφέρεται κράτος μέλος.

(Στο τυποποιημένο ΕΜΟ, ο κατάλογος του πεδίου 11 με τα κράτη μέλη εμφανίζεται αυτόματα βάσει των καταγεγραμμένων καταχωρίσεων).

6.11.3. Στο συγκεκριμένο πεδίο πρέπει να υποδεικνύεται το κράτος μέλος στο έδαφος του οποίου έχει χορηγηθεί έγκριση θέσης του οχήματος σε λειτουργία, ανεξαρτήτως της γεωγραφικής κάλυψης της έγκρισης ή άλλων περιορισμών. Για παράδειγμα:

- εάν σε ένα όχημα έχει χορηγηθεί έγκριση θέσης σε λειτουργία σε ένα κράτος μέλος αλλά αυτή η έγκριση περιορίζεται σε διαδρομές μέχρι μεθωριακούς σταθμούς (το όχημα μπορεί να κυκλοφορεί μέχρι τους μεθωριακούς σταθμούς αλλά όχι πέραν αυτών), το πεδίο 11 πρέπει να συμπληρώνεται με τον κωδικό χώρας του συγκεκριμένου κράτους μέλους, ενώ στο πεδίο 6 πρέπει να υποδεικνύεται ο αντίστοιχος περιορισμός
- σε περίπτωση που κάποιο κράτος μέλος δεν απαιτεί έγκριση θέσης σε λειτουργία για την κυκλοφορία ενός οχήματος μέχρι τους μεθωριακούς σταθμούς (π.χ. κατόπιν απόφασης του κράτους μέλους σύμφωνα με το άρθρο 23 ή 25), το πεδίο 11 δεν πρέπει να συμπληρώνεται με τον κωδικό χώρας του συγκεκριμένου κράτους μέλους.

6.12. Αριθμός έγκρισης (στοιχείο αριθ. 12)

6.12.1. Πρόκειται για τον Ευρωπαϊκό Αριθμό Αναγνώρισης (EIN) της έγκρισης θέσης του οχήματος σε λειτουργία. Η ΕΑΑ εκχωρεί στο έγγραφο της έγκρισης αριθμό κατά την έκδοσή του.

6.12.2. Ο αριθμός έγκρισης αφορά την ισχύουσα (τελευταία) έγκριση θέσης σε λειτουργία. Για παράδειγμα, μετά τη χορήγηση έγκρισης κατόπιν ανακαίνισης ή αναβάθμισης πρέπει να καταχωρίζεται ο νέος αριθμός έγκρισης.

6.12.3. Ο μορφότυπος του EIN υποδεικνύεται στο προσάρτημα 2 του παραρτήματος της απόφασης ΕΜΟ.

6.13. Ημερομηνία έγκρισης (θέσης σε λειτουργία) (στοιχείο αριθ. 13.1)

6.13.1. Η ημερομηνία έγκρισης της θέσης σε λειτουργία που υποδεικνύεται στο πεδίο 12.

6.14. Έγκριση (θέσης σε λειτουργία) έγκυρη μέχρι (στοιχείο αριθ. 13.2)

6.14.1. Στο συγκεκριμένο πεδίο πρέπει να υποδεικνύεται η καταληκτική ημερομηνία ισχύος της έγκρισης (εάν δεν προβλέπεται περίοδος επαλήθευσης). Η συμπλήρωση του

συγκεκριμένου πεδίου είναι σκόπιμη σε περιπτώσεις (π.χ. οχήματα υψηλής ταχύτητας ή πρωτότυπα) στις οποίες η έγκριση ισχύει για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

6.15. Γενική παρατήρηση σχετικά με την καταχώριση υφιστάμενων οχημάτων

6.15.1. Σε περίπτωση που για τα υφιστάμενα οχήματα δεν διατίθενται τυχόν υποχρεωτικά δεδομένα, τα δεδομένα που λείπουν πρέπει να ζητούνται από τους κατόχους (της καταχώρισης). Στο μητρώο δεν πρέπει να καταγράφονται ασαφείς πληροφορίες (π.χ. πληροφορίες που βασίζονται σε εικασίες), με εξαίρεση εκτιμήσεις περί του έτους κατασκευής.

6.16. Έντυπο της αίτησης καταχώρισης οχήματος(ων)

6.16.1. Πρέπει να χρησιμοποιείται το εκτυπωμένο ή το ηλεκτρονικό έντυπο αίτησης που προβλέπεται στο προσάρτημα 4 της απόφασης 2007/756/ΕΚ.

6.16.2. Για να είναι ευκολότερη η συμπλήρωση των εντύπων αίτησης που προορίζονται για τους φορείς καταχώρισης των διαφόρων κρατών μελών, τα έντυπα αυτά πρέπει να ακολουθούν τη δομή και τη λογική του εντύπου που προβλέπεται στο προσάρτημα 4 της απόφασης 2007/756/ΕΚ.

6.16.3. Εάν στο ΕΜΟ έχουν προστεθεί επιπλέον πεδία, τα πεδία αυτά πρέπει να επισημαίνονται ευκρινώς στο έντυπο της αίτησης.

6.16.4. Για την καταχώριση, επικαιροποίηση πληροφοριών ή την απόσυρση περισσότερων του ενός οχημάτων, μπορεί να χρησιμοποιείται παράρτημα με κατάλογο των οχημάτων όπου θα υποδεικνύονται οι αριθμοί τους, ο προηγούμενος αριθμός τους, εάν υπάρχει, και άλλα δεδομένα που διαφοροποιούνται από όχημα σε όχημα.

6.17. Πολύγλωσσο έντυπο – Παράρτημα της έγκρισης θέσης σε λειτουργία

6.17.1. Το πολύγλωσσο έντυπο που διατίθεται σε όλες τις επίσημες γλώσσες της ΕΕ περιλαμβάνει πεδία τα οποία συμπληρώνονται με τις πληροφορίες που πρέπει να καταγραφούν στο ΕΜΟ σχετικά με την πρόσθετη έγκριση θέσης σε λειτουργία. Το έντυπο καταρτίσθηκε από τον ERA με τη συνδρομή των μελών της συνόδου εργασίας του ECVVR.

6.17.2. Το έντυπο πρέπει να επισυνάπτεται στα έγγραφα της έγκρισης θέσης σε λειτουργία. Το πολύγλωσσο έντυπο διευκολύνει την κοινοποίηση των πληροφοριών σχετικά με τις πρόσθετες εγκρίσεις που χορηγούνται σε διάφορα κράτη μέλη. Οι πληροφορίες αυτές πρέπει να κοινοποιούνται από τον κάτοχο του οχήματος (κάτοχο της καταχώρισης) στον φορέα καταχώρισης που τηρεί το ΕΜΟ στο κράτος μέλος όπου χορηγήθηκε η πρώτη έγκριση θέσης σε λειτουργία και είναι καταχωρισμένο το όχημα.

6.17.3. Το έντυπο αποτελείται από

- μία σελίδα στη γλώσσα του κράτους μέλους όπου εδρεύει η ΕΑΑ που χορήγησε την πρόσθετη έγκριση θέσης σε λειτουργία
- μετάφραση σε όλες τις άλλες επίσημες γλώσσες της ΕΕ στο οπισθόφυλλο.

6.18. Δεδομένα που πρέπει να μεταφέρονται μεταξύ ΕΜΟ για σκοπούς συμμόρφωσης προς την επικαιροποιημένη απόφαση ΕΜΟ [4]

6.18.1. Οι πληροφορίες σχετικά με τις εγκρίσεις πρέπει να μεταφέρονται στο ΕΜΟ όπου είναι καταχωρισμένη η πρώτη έγκριση θέσης του οχήματος σε λειτουργία.

6.18.2. Οι φορείς καταχώρισης πρέπει να ανταλλάσσουν τις ακόλουθες πληροφορίες:

ΕΑΟ (Ευρωπαϊκός Αριθμός Οχήματος),
ΚΡΑΤΟΣ_ΜΕΛΟΣ (κωδικός χώρας του κράτους μέλους στο οποίο εκδίδεται η έγκριση θέσης σε λειτουργία,
ΕΑΑ_ΜΕΛΟΣ (Ονομασία της ΕΑΑ που εξέδωσε την έγκριση θέσης σε λειτουργία),
ΕΙΝ (Ευρωπαϊκός Αριθμός Αναγνώρισης),
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ_ΕΓΚΡΙΣΗΣ (Ημερομηνία έκδοσης της έγκρισης θέσης σε λειτουργία),
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ_ΛΗΞΗΣ (Ημερομηνία λήξης της έγκρισης θέσης σε λειτουργία),
ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΜΕΝΟΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ (Κωδικοί περιορισμών),
ΜΗ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΜΕΝΟΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ (κείμενο μη κωδικοποιημένων περιορισμών),
ΑΝΑΣΤΟΛΗ (πληροφορίες σχετικά με το εάν η έγκριση θέσης σε λειτουργία έχει ανασταλεί ή όχι)

6.18.3. Ο κάτοχος της καταχώρισης πρέπει να ενημερώνεται σχετικά με τη μεταφορά των δεδομένων πριν από την έναρξη και στο τέλος της διαδικασίας.

7. ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΩΝ

7.1. Εισαγωγή. Ποιος μπορεί να υποβάλλει αίτηση για την καταχώριση ενός οχήματος

7.1.1. Επισημαίνεται εν γένει ότι η εθνικότητα του κατόχου (του αιτούντος και του κατόχου της καταχώρισης) δεν καθορίζει με κανέναν τρόπο το κράτος στο οποίο καταχωρίζεται το όχημα. Μεταξύ των δύο παραμέτρων δεν υφίσταται καμία απολύτως σχέση.

7.1.2. Παράδειγμα:

- Κάτοχος από το κράτος μέλος (ΚΜ) Α επιθυμεί να θέσει σε λειτουργία όχημα στο ΚΜ Β. Η ΕΑΑ του ΚΜ Β χορηγεί την «πρώτη έγκριση θέσης σε λειτουργία» (άρθρο 22 ή 24 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ) και το όχημα καταχωρίζεται στο ΕΜΟ από τον φορέα καταχώρισης του ΚΜ Β. Το τρίτο και το τέταρτο ψηφίο του ΕΑΟ αντιστοιχούν στο ΚΜ Β. Ο κάτοχος από το κράτος μέλος Α καταχωρίζεται στο ΕΜΟ του κράτους μέλους Β με τα πλήρη στοιχεία επικοινωνίας του.
- Εν συνεχεία, ο κάτοχος μεταβιβάζει το όχημα σε κάτοχο του ΚΜ Γ.
- Το όχημα παραμένει καταχωρισμένο στο ΕΜΟ του ΚΜ Β με τον ίδιο ΕΑΟ. Το μόνο που αλλάζει είναι τα στοιχεία του κατόχου.

7.1.3. Εάν, επακολούθως, ο κάτοχος (ανεξαρτήτως εθνικότητας) σκοπεύει να εκμεταλλευθεί το όχημα σε ΚΜ Δ, τότε πρέπει να υποβάλει αίτηση για «πρόσθετη έγκριση θέσης σε λειτουργία» (άρθρο 23 ή 25 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ). Η ΕΑΑ του ΚΜ Δ χορηγεί αυτήν την έγκριση και

εάν τα σχετικά ΕΜΟ δεν έχουν ακόμη συνδεθεί στο VVR (το ενδεχόμενο αυτό ήταν πιθανό μόνο κατά τη μεταβατική περίοδο που ίσχυε μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2011):

- α) εφόσον το όχημα διαθέτει θάλαμο οδήγησης (δεν είναι εμπορευματική φορτάμαξα ούτε επιβατάμαξα): τότε το όχημα πρέπει να καταχωριστεί (μόνο τα δεδομένα που σχετίζονται με τα στοιχεία 1, 2, 6, 11, 12, 13 όπως αναφέρεται στην ενότητα 3.2.5 του παραρτήματος της απόφασης ΕΜΟ) στο ΕΜΟ από τον φορέα καταχώρισης του ΚΜ Δ με τον ίδιο ΕΑΟ. Στο ΕΜΟ του ΚΜ Δ πρέπει να επισημανθεί ότι το όχημα είναι εγκεκριμένο και στο ΚΜ Β και, αντιστοίχως, στο ΕΜΟ του ΚΜ Β πρέπει να επισημανθεί ότι το όχημα είναι εγκεκριμένο και στο ΚΜ Δ
- β) εφόσον το όχημα δεν διαθέτει θάλαμο οδήγησης (είναι εμπορευματική φορτάμαξα ή επιβατάμαξα): τότε το όχημα δεν πρέπει να καταχωριστεί στο ΕΜΟ του ΚΜ Δ
- γ) στο ΕΜΟ του ΚΜ Β πρέπει να επισημανθεί ότι το όχημα είναι εγκεκριμένο και στο ΚΜ Δ.

Ο κάτοχος (κάτοχος της καταχώρισης) πρέπει να λάβει από την ΕΑΑ του ΚΜ Δ το πολύγλωσσο παράρτημα της έγκρισης της θέσης σε λειτουργία και να το διαβιβάσει στον φορέα καταχώρισης του ΚΜ Β.

Εάν τα σχετικά ΕΜΟ είναι συνδεδεμένα στο VVR:

Το όχημα δεν πρέπει να καταχωριστεί στο ΕΜΟ του ΚΜ Δ. Στο ΕΜΟ του ΚΜ Β πρέπει να επισημανθεί ότι το όχημα είναι εγκεκριμένο και στο ΚΜ Δ.

Ο κάτοχος (κάτοχος της καταχώρισης) πρέπει να λάβει από την ΕΑΑ του ΚΜ Δ το πολύγλωσσο παράρτημα της έγκρισης της θέσης σε λειτουργία και να το διαβιβάσει στον φορέα καταχώρισης του ΚΜ Β.

Υπεύθυνος για την επικαιροποίηση όλων των πληροφοριών που έχουν καταχωριστεί ή πρόκειται να καταχωριστούν είναι ο κάτοχος της καταχώρισης, βλ. άρθρο 33 παράγραφος 2 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ.

Είναι σκόπιμο οι φορείς καταχώρισης και οι ΕΑΑ να συνεργάζονται στενά, για σκοπούς που υπερβαίνουν την εκπλήρωση των νομικών τους υποχρεώσεων, ώστε να απλοποιούνται οι διοικητικές διαδικασίες.

7.2. Πρώτη καταχώριση ενός οχήματος σε ένα κράτος μέλος

7.2.1. Ως «πρώτη καταχώριση» νοείται η πρώτη φορά που καταχωρίζεται ένα όχημα σε ένα ΕΜΟ.

7.2.2. Κάθε όχημα στο οποίο έχει χορηγηθεί πρώτη έγκριση θέσης σε λειτουργία, κατά την έννοια του άρθρου 22 ή 24 της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα, εγγράφεται στο εθνικό μητρώο οχημάτων (ΕΜΟ) του κράτους μέλους που χορήγησε την πρώτη έγκριση.

Πίνακας 6: Ενέργειες για την πρώτη καταχώριση ενός οχήματος

Ενέργεια	Υπεύθυνος για τη διεκπεραίωση της ενέργειας
1. Αίτηση για έγκριση θέσης σε λειτουργία (άρθρο 22 ή 24 της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα)	Αιτών την έγκριση θέσης σε λειτουργία
2. Έγκριση θέσης σε λειτουργία (άρθρο 22 ή 24 της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα)	ΕΑΑ
3. Αίτηση καταχώρισης	Αιτών την καταχώριση
4. Χορήγηση ευρωπαϊκού αριθμού οχήματος (ΕΑΟ) (ενότητα 3.2.2 του παραρτήματος της απόφασης ΕΜΟ)	Φορέας καταχώρισης
5. Εισαγωγή δεδομένων στο ΕΜΟ	Φορέας καταχώρισης

Οι ενέργειες 1 και 3, καθώς και οι ενέργειες 2 και 4 μπορούν να συνδυάζονται, να πραγματοποιούνται παράλληλα ή με άλλη σειρά, ανάλογα με τις εσωτερικές διαδικασίες του εκάστοτε κράτους μέλους (ΕΑΑ + φορέας καταχώρισης).

7.3. Καταχώριση πρόσθετης έγκρισης που χορηγείται σε άλλο κράτος μέλος

7.3.1. Σε περίπτωση πρόσθετης έγκρισης της θέσης ενός οχήματος σε λειτουργία, κατά την έννοια του άρθρου 23 ή του άρθρου 25 της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα, η πρόσθετη έγκριση του συγκεκριμένου οχήματος καταχωρίζεται στο ΕΜΟ του κράτους

μέλους που χορήγησε την πρώτη έγκριση (σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 1 και την ενότητα 3.2.5 του παραρτήματος της απόφασης ΕΜΟ). Κατ' αυτόν τον τρόπο, όλες οι πληροφορίες σχετικά με το όχημα και τις εγκρίσεις του τηρούνται σε ένα μητρώο καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του οχήματος.

Πίνακας 7: Ενέργειες στο πλαίσιο πρόσθετης έγκρισης οχήματος

Ενέργεια	Υπεύθυνος για τη διεκπεραίωση της ενέργειας
1. Αίτηση για πρόσθετη έγκριση θέσης σε λειτουργία (άρθρο 23 ή 25 της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα)	Αιτών πρόσθετης έγκρισης θέσης σε λειτουργία
2. Πρόσθετη έγκριση θέσης σε λειτουργία (άρθρο 23 ή 25 της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα) και χορήγηση του πολύγλωσσου εντύπου στον αιτούντα.	ΕΑΑ του κράτους μέλους που χορηγεί την πρόσθετη έγκριση
3. Αίτηση καταχώρισης της πρόσθετης έγκρισης στο κράτος μέλος της πρώτης έγκρισης του οχήματος (ο ΕΑΟ υποβάλλεται από τον αιτούντα), μέσω υποβολής του πολύγλωσσου παραρτήματος της πρόσθετης έγκρισης.	Κάτοχος της καταχώρισης
4. Εισαγωγή δεδομένων στο ΕΜΟ του κράτους μέλους που χορήγησε την πρώτη έγκριση του οχήματος (στοιχεία 2, 6, 12 και 13) και επικαιροποίηση του πεδίου 11.	Φορέας καταχώρισης του κράτους μέλους που χορήγησε την πρώτη έγκριση του οχήματος

7.4. Τροποποίηση δεδομένων

7.4.1. Τροποποίηση των δεδομένων του κατόχου, του ιδιοκτήτη ή του υπεύθυνου για τη συντήρηση φορέα ενός καταχωρισμένου οχήματος

7.4.1.1. Στην παρούσα παράγραφο εξετάζεται η τροποποίηση των δεδομένων που καταγράφονται στα πεδία 7, 8, 9, για παράδειγμα σε περίπτωση αλλαγής διεύθυνσης, επωνυμίας, κ.λπ., χωρίς όμως να μεταβιβάζεται το όχημα σε άλλον κάτοχο, ιδιοκτήτη ή υπεύθυνο για τη συντήρηση φορέα.

7.4.1.2. Τα δεδομένα αυτά καταγράφονται σε ένα μόνο ΕΜΟ (στο ΕΜΟ του κράτους μέλους που χορήγησε την πρώτη έγκριση στο όχημα). Την τροποποίηση των δεδομένων την αναλαμβάνει ο φορέας καταχώρισης κατόπιν αιτήματος του κατόχου της καταχώρισης, χωρίς να χρειάζεται να κοινοποιηθούν οι τροποποιήσεις και σε άλλους φορείς καταχώρισης (αυτό ισχύει και κατά τη μεταβατική περίοδο).

7.4.1.3. Σε περίπτωση που το πληροφοριακό σύστημα χρησιμοποιεί δεδομένα αναφοράς, τυχόν αλλαγή της διεύθυνσης ενός υπεύθυνου για τη συντήρηση φορέα εμφανίζεται σε ολόκληρο το σύστημα ακόμη και εάν οι κάτοχοι δεν έχουν ζητήσει τροποποίηση δεδομένων.

7.4.2. Αλλαγή ιδιοκτήτη ή φορέα υπεύθυνου για τη συντήρηση καταχωρισμένου οχήματος

7.4.2.1. Η παρούσα παράγραφος αφορά τα δεδομένα που καταγράφονται στα πεδία 7 ή 9, για παράδειγμα στην περίπτωση μεταβίβασης ενός οχήματος σε άλλον ιδιοκτήτη ή υπεύθυνο για τη συντήρηση φορέα χωρίς αλλαγή κατόχου.

7.4.2.2. Τα δεδομένα αυτά καταγράφονται για όλα τα οχήματα σε ένα μόνο ΕΜΟ. Ο αρμόδιος φορέας καταχώρισης τροποποιεί αυτά τα δεδομένα κατόπιν αιτήματος του κατόχου της καταχώρισης (αυτό ισχύει και κατά τη μεταβατική περίοδο).

7.4.2.3. Δεν χρειάζεται να κοινοποιούνται οι τροποποιήσεις αυτές και σε άλλους φορείς καταχώρισης.

Πίνακας 8: Ενέργειες για την τροποποίηση των δεδομένων του κατόχου ή του υπεύθυνου για τη συντήρηση φορέα

Ενέργεια	Υπεύθυνος για τη διεκπεραίωση της ενέργειας
1. Υποβολή αίτησης (ο ΕΑΟ υποβάλλεται από τον αιτούντα) στον φορέα καταχώρισης όπου είναι καταχωρισμένο το όχημα με τα συγκεκριμένα δεδομένα	Κάτοχος της καταχώρισης
2. Επικαιροποίηση των δεδομένων στο ΕΜΟ βάσει της αίτησης	Φορέας καταχώρισης του κράτους μέλους που χορήγησε την πρώτη έγκριση του οχήματος

7.4.3. Αλλαγή κατόχου καταχωρισμένου οχήματος

7.4.3.1. Σε περίπτωση αλλαγής κατόχου, πρέπει να εφαρμόζεται η διαδικασία που καθορίζεται στην ενότητα 3.2.3 του παραρτήματος της απόφασης ΕΜΟ [4].

7.4.4. Διαίρεση/Συγχώνευση δύο ή περισσότερων επιχειρήσεων

7.4.4.1. Σε περίπτωση σύστασης νέων επιχειρήσεων ή τροποποίησης υφιστάμενων επιχειρήσεων (π.χ. μέσω διαίρεσης ή συγχώνευσης), ο κάτοχος της καταχώρισης οφείλει να ενημερώνει τους φορείς καταχώρισης σχετικά με τυχόν απαιτούμενες τροποποιήσεις στα δεδομένα που τηρούνται στα αντίστοιχα ΕΜΟ, όπως περιγράφεται στην ενότητα 7.4.2.

7.5. Τροποποίηση δεδομένων οχήματος κατόπιν αναβάθμισης ή ανακαίνισης

- 7.5.1. Σε περίπτωση αναβάθμισης ή ανακαίνισης που συνεπάγεται την ανάγκη έκδοσης νέας έγκρισης θέσης σε λειτουργία, η αρχική καταχώριση παύει να ισχύει και πρέπει να υποδεικνύεται ως ανασταλείσα (κωδικός 10).
- 7.5.2. Η διαδικασία που περιγράφεται στη συνέχεια διαφέρει ελαφρώς από τις προηγούμενες ανάλογα με το εάν πρέπει να πραγματοποιηθούν τροποποιήσεις στο ΕΜΟ ή όχι. Εάν τα τεχνικά χαρακτηριστικά ενός οχήματος τροποποιηθούν κατόπιν μιας αναβάθμισης ή ανακαίνισης σε τέτοιο βαθμό ώστε το αρχικό ΕΜΟ να μην αντιστοιχεί (σύμφωνα με το παράρτημα Ρ της ΤΠΔ ΔΔΚ) στα νέα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος, τότε στο όχημα πρέπει να χορηγηθεί νέος ΕΑΟ. Στην περίπτωση αυτή, το αναβαθμισμένο ή ανακαινισμένο όχημα μπορεί να χρειαστεί να υποβληθεί σε διαδικασία έγκρισης σε όλα τα κράτη μέλη στα οποία πρόκειται να τεθεί σε κυκλοφορία (σύμφωνα με το κεφάλαιο V (άρθρα 21 – 27) της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα). Ενδέχεται να υπάρξουν και τροποποιήσεις στον ΕΑΟ βάσει των εθνικών κανόνων κωδικοποίησης των κρατών μελών σύμφωνα με το παράρτημα Ρ.8 της ΤΠΔ ΔΔΚ. Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις ο ΕΑΟ δεν πρέπει να μεταβάλλεται.
- 7.5.3. Σε περίπτωση που ο ΕΑΟ παραμένει ο ίδιος, πρέπει να εφαρμόζεται η διαδικασία που ισχύει για την επικαιροποίηση δεδομένων.

Πίνακας 9: Ενέργειες για την τροποποίηση δεδομένων κατόπιν αναβάθμισης χωρίς αλλαγή του ΕΑΟ

Ενέργεια	Υπεύθυνος για τη διεκπεραίωση της ενέργειας
1. (Νέα) Πρώτη έγκριση θέσης σε λειτουργία (άρθρο 22 ή 24) κατόπιν αναβάθμισης ή ανακαίνισης	ΕΑΑ
2. Απόφαση σύμφωνα με την οποία δεν απαιτείται νέος ΕΑΟ	Φορέας καταχώρισης
3. Αίτηση τροποποίησης δεδομένων στο μητρώο συνοδευόμενη από υποβολή δεδομένων που σχετίζονται με τη νέα έγκριση θέσης σε λειτουργία Στην αίτηση πρέπει να αναγράφεται ο ΕΑΟ (πεδίο 1.1)	Κάτοχος της καταχώρισης
4. Επικαιροποίηση δεδομένων του ΕΜΟ που σχετίζονται με την έγκριση και χρήση του κωδικού απόσυρσης «00».	Φορέας καταχώρισης

Πίνακας 10: Ενέργειες για την τροποποίηση δεδομένων κατόπιν αναβάθμισης συνοδευόμενης από αλλαγή του ΕΑΟ.

Ενέργεια	Υπεύθυνος για τη διεκπεραίωση της ενέργειας
1. (Νέα) Πρώτη έγκριση θέσης σε λειτουργία (άρθρο 22 ή 24) κατόπιν αναβάθμισης ή ανακαίνισης	ΕΑΑ
2. Απόφαση σύμφωνα με την οποία απαιτείται νέος ΕΑΟ	Φορέας καταχώρισης
3. Υποβολή αίτησης απόσυρσης (κωδικός 20) της προηγούμενης καταχώρισης (ο ΕΑΟ υποβάλλεται από τον αιτούντα) στον φορέα καταχώρισης όπου είναι καταχωρισμένο το όχημα (ή η έγκρισή του)	Κάτοχος της καταχώρισης
4. Επιβεβαίωση της απόσυρσης του προηγούμενου ΕΑΟ	Φορέας καταχώρισης
5. Καταχώριση του νέου ΕΑΟ στο ΕΜΟ συνοδευόμενη από αναγραφή του προηγούμενου ΕΑΟ και επισήμανση δεδομένων που σχετίζονται με τη νέα έγκριση θέσης σε λειτουργία	Φορέας καταχώρισης
6. Ενημέρωση του αιτούντος σχετικά με τον νέο ΕΑΟ	Φορέας καταχώρισης

7.5.4. Η διαδικασία που περιγράφεται ανωτέρω εφαρμόζεται μόνο εφόσον η αίτηση για τη νέα έγκριση υποβάλλεται στο ίδιο κράτος μέλος όπου εγκρίθηκε για πρώτη φορά το όχημα πριν από την αναβάθμισή του.

7.5.5. Για τις νέες πρόσθετες εγκρίσεις πρέπει να πραγματοποιούνται οι ενέργειες που περιγράφονται στον πίνακα 7 ή 8.

7.6. Απόσυρση καταχώρισης

7.6.1. Οι αποσύρσεις κωδικοποιούνται σύμφωνα με το προσάρτημα 3 της απόφασης ΕΜΟ. Τα οχήματα των οποίων η καταχώριση έχει ανασταλεί ή αποσυρθεί ενδέχεται να μην μπορούν να κυκλοφορούν στο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο με την καταχώριση αυτή.

Πίνακας 11: Ενέργειες για την απόσυρση μιας καταχώρισης

Ενέργεια	Υπεύθυνος για τη διεκπεραίωση της ενέργειας
1. Υποβολή αίτησης (ο ΕΑΟ υποβάλλεται από τον κάτοχο της καταχώρισης) στον φορέα καταχώρισης όπου είναι καταχωρισμένο το όχημα	Κάτοχος της καταχώρισης
2. Απόσυρση με τον σύμφωνα με το προσάρτημα 3 της απόφασης ΕΜΟ	Φορέας καταχώρισης/Φορείς καταχώρισης

7.7. Επικοινωνία μεταξύ κατόχου καταχώρισης και φορέα καταχώρισης άλλου κράτους μέλους

7.7.1. Κατά κανόνα, τα οχήματα καταχωρίζονται για όλη τη διάρκεια ζωής τους στο ΕΜΟ του κράτους μέλους που τους χορήγησε την πρώτη έγκριση θέσης σε λειτουργία, ανεξαρτήτως τυχόν μεταβίβασης των οχημάτων από έναν κάτοχο σε άλλον στο έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ως εκ τούτου, ενδέχεται να προκύψουν πρακτικές δυσκολίες (π.χ. γλώσσα) στην επικοινωνία μεταξύ των κατόχων καταχώρισης και των φορέων καταχώρισης στα διάφορα κράτη μέλη.

Προς διευκόλυνση της ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ των κατόχων καταχώρισης και των φορέων καταχώρισης στα διάφορα κράτη μέλη αναπτύχθηκαν οι ακόλουθες προσεγγίσεις:

- Πολύγλωσσο έντυπο για την καταχώριση πρόσθετων εγκρίσεων
- Προκωδικοποίηση των περιορισμών

8. ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ECVVR

Υπό κανονικές συνθήκες, τα περισσότερα ΕΜΟ λειτουργούν και συνδέονται στο VVR επί 24ώρου βάσεως 7 ημέρες την εβδομάδα. Η πρόσβαση σε ορισμένα ΕΜΟ ενδέχεται είναι εφικτή σε διαφορετικές εργάσιμες ώρες ή να αλλάζει ανάλογα με τις διάφορες επίσημες αργίες.

Τυχόν επικαιροποιήσεις και τροποποιήσεις πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια των συνήθων εργάσιμων ωρών.

Είναι πιθανή η αποσύνδεση των ΕΜΟ από το VVR λόγω εργασιών συντήρησης. Το VVR ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο λόγω συντήρησης του συστήματος εκτός των εργάσιμων ωρών.

Σε περίπτωση αποσύνδεσης κάποιου ΕΜΟ από το VVR, ο χρήστης ειδοποιείται μετά από ανεπιτυχή αναζήτηση δεδομένων για τη συγκεκριμένη χώρα, η οποία δεν μπορεί να του παράσχει δεδομένα επειδή το ΕΜΟ δεν είναι συνδεδεμένο.