

Międzynarodowa karta próby hamulca i wykaz wagonów w składzie pociągu

Międzynarodowa karta próby hamulca i wykaz wagonów w składzie pociągu				5. Kod kraju					
1. Wystawca	2. Nr pociągu	3. Data odjazdu	6. Rodzaj pociągu:						
4a. Ważna od stacji:		4b. Ważna do stacji:	7. v_{max} , km/h:						

Dane pociągu

8. Uwagi dotyczące biegu pociągu			9. Informacje dodatkowe odnośnie pociągu					
10. Ładunek niebezpieczny RID 11. Przesyłka nadzwyczajna assafsd 12. Załączono dodatkowe dokumenty dot. ograniczeń 13. Przewóz odpadów	16a. Ważne od stacji	16b. Ważne do stacji	16c. Ważne od stacji	16d. Ważne do stacji				
	17a. Nr pierwszego wagonu	18a. Nr ostatniego wagonu	17c. Nr pierwszego wagonu	18c. Nr ostatniego wagonu				
	a Lokomotywy czynne	b Wagony i nieczynne lokomotywy	a+b Razem	c Lokomotywy czynne	d Wagony i nieczynne lokomotywy	c+d Razem		
19. Liczba								
20. Długość [m]								
21. Siła utrzymująca hamulca postojowego [t] / [kN]								
22. Masa hamująca [t]								
23. Masa brutto [t]								
14. Wymagana klasa linii 15. Ustawienie hamulca G P GP P+LL R	24. Rzeczywisty % masy hamującej:		24. Rzeczywisty % masy hamującej:					
	25. Wymagany % masy hamującej:		25. Wymagany % masy hamującej:					
	26. Brakujący % masy hamującej:		26. Brakujący % masy hamującej:					
	27. % masy hamowany żeliwnymi wstawkami hamulcowymi:		27. % masy hamowany żeliwnymi wstawkami hamulcowymi:					

Lokomotywy czynne

28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.
L.P.	Numer inwentarzowy pojazdu (UIC)	Typ/seria	Liczba osi	Długość pojazdu [m]	Masa całkowita [kg]	Typ wstawek hamulcowych	Nastawienie hamulca	Masa hamująca [t]	Uwagi
1									
2									
3									
4									
5									

38. Data wystawienia	39. Godzina wystawienia	40. Wystawione przez	
41. Data zatwierdzenia	42. Godzina zatwierdzenia	43. Zatwierdzone przez	44. Uwagi

Objaśnienie pól:

1.	KPP wystawiające kartę próby hamulca i wykaz wagonów w składzie pociągu.		
2.	Numer pociągu na stacji początkowej wpisanej w polu 4a. Ta informacja jest powtarzana w nagłówku każdej strony.		
3.	Data odjazdu pociągu ze stacji wpisanej w polu 4a. Ta informacja jest powtarzana w nagłówku każdej strony.		
4a.	Nazwa stacji od której karta próby hamulca i wykaz wagonów w składzie pociągu są ważne (wpisać nazwę stacji).		
4b.	Nazwa stacji do której karta próby hamulca i wykaz wagonów w składzie pociągu są ważne (wpisać nazwę stacji).		
5.	Kod ISO kraju, dla którego obowiązuje karta próby hamulca. Pola 6 i 7 należy wypełnić w zależności od kraju.		
6.	Oznaczenie rodzaju pociągu (np. ME100). W przypadku braku wpisać rodzaj pociągu wg rozkładu jazdy (P lub G). W Szwajcarii "Zugreihe" i "Bremsreihe" (np. A50). Uzupełniane w zależności od kraju.		
7.	Technicznie dopuszczalna maksymalna prędkość tego pociągu, z uwzględnieniem specyficznych ograniczeń prędkości w poszczególnych krajach, obowiązujących dla pojazdów znajdujących się w pociągu. Uzupełniane w zależności od kraju.		
8.	Miejsce na uwagi dot. zdarzeń lub obserwacji podczas jazdy pociągu.		
9.	Informacje dodatkowe lub odniesienia do załączonych dokumentów, opisujące niestandardowe właściwości pociągu.		
10.	Należy zaznaczyć jeśli w składzie pociągu znajdują się ładunki RID.		
11.	Należy zaznaczyć jeśli w składzie pociągu znajdują się przesyłki nadzwyczajne.		
12.	Należy zaznaczyć jeśli do karty próby hamulca załączono dodatkowe dokumenty opisujące dalsze ograniczenia dotyczące pociągu.		
13.	Należy zaznaczyć jeśli w składzie pociągu znajdują się przesyłki odpadów.		
14.	Najwyższa klasa linii wymagana przez pojazdy w pociągu, zgodnie ze stanem załadowania wagonu. Dla klas A-C należy wpisać tylko literę (np. C). Od klasy D należy wpisać literę i liczbę (np. D2).		
15.	Nastawienie hamulca pociągu G, P, GP, P+LL (long-loco – długa lokomotywa) lub R.		
16a. / 16c.	Nazwa stacji od której obowiązują parametry pociągu (wpisać nazwę stacji).	Kolejne pola nr 16-18 należy wykorzystać w przypadku zmiany parametrów pociągu na drodze przebiegu, w celu określenia odcinka na którym obowiązują. Należy stosować gdy nie ma możliwości wystawienia osobnych kart próby hamulca dla osobnych odcinków.	
16b. / 16d.	Nazwa stacji do której obowiązują parametry pociągu (wpisać nazwę stacji).		
17a. / 17c.	Numer pierwszego wagonu za lokomotywą.		
18a. / 18c.	Numer ostatniego wagonu w pociągu.		
19.	Liczba pojazdów w pociągu.		
20.	Łączna długość pojazdów ze zderzakami w pociągu, podana w metrach [m], (zaokrąglonych w górę).		
21.	Łączna siła utrzymująca hamulca stojącego pojazdów w nie wyposażonych, wpisać tylko w [kN] albo w [t] i [kN] (zaokrąglenie w dół). [t] i [kN] oddzielić znakiem '/'. Siłę utrzymującą czynnej lokomotywy podawać tylko w przypadku gdy jest połączona ze składem na całej drodze przebiegu.		Dane należy podać dla a) czynnych lokomotyw w pociągu b) wagonów i lokomotyw nieczynnych a+b/c+d) Razem dla wszystkich pojazdów w pociągu
22.	Masa hamująca pojazdów w pociągu obliczona z wymaganymi współczynnikami, podana w [t] (zaokrąglonych w dół). W przypadku zastosowania hamulców elektrodynamicznych (E) należy je uwzględnić w obliczeniach, i podać wartość bez jak i z hamulcami elektrodynamicznymi, oddzielną znakiem /. Hamulec elektrodynamiczny może być wliczony jedynie w przypadku, gdy pojazd oraz warunki infrastruktury zapewniają, że hamulec jest dostępny w każdym momencie na drodze przebiegu pociągu.		
23.	Masa brutto pojazdów w pociągu podana w tonach [t] (zaokrąglonych w górę).		
24.	Procent rzeczywistej masy hamującej, podany w procentach [%].		
25.	Najwyższy wymagany procent masy hamującej dla planowanej trasy pociągu, podany w procentach [%].		
26.	Brakujący procent masy hamującej, podany w procentach [%]. Wypełnić w przypadku gdy rzeczywisty procent masy hamującej jest niższy niż wymagany ten sposób wymagając eksploatację z obniżoną prędkością.		
27.	Proporcja masy hamującej pociągu hamowanej żeliwnymi wstawkami hamulcowymi podana w procentach [%].		
28.	Pozycja lokomotyw w pociągu licząc od czoła pociągu.		
29.	Numer inwentarzowy EVN pojazdu trakcyjnego zgodny z kodyfikacją UIC, grupy cyfr (1-2, 3-4, 5-8, 9-11 i 12) oddzielone spacją.		
30.	Typ (seria) lokomotywy.		
31.	Liczba osi lokomotywy.		
32.	Długość pojazdu trakcyjnego ze zderzakami, podana w metrach [m] z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.		
33.	Masa brutto pojazdu trakcyjnego, podana w kilogramach [kg].		
34.	Typ wstawek hamulcowych w lokomotywie, stosowane skróty: K – wstawki typu K D – hamulce tarczowe L – wstawki typu L F – wstawki żeliwne LL – wstawki typu LL		
35.	Nastawienie hamulca w pojeździe trakcyjnym (G, P, E), kilka czynnych systemów hamulcowych oznaczać używając znaku '+' (np. P+E).		
36.	Masa hamująca pojazdu trakcyjnego, podana w tonach [t] (zaokrąglonych w dół).		
37.	Uwagi dot. pojazdu trakcyjnego w formie dopisków (np. komentarz czy lokomotywa znajduje na końcu bądź w środku składu).		
38.	Data wystawienia karty próby hamulca. Pole obowiązkowe.		
39.	Godzina wystawienia karty próby hamulca. Pole obowiązkowe.		
40.	Nazwisko i podpis osoby wystawiającej kartę próby hamulca. Alternatywnie kod identyfikacyjny lub inne oznaczenie umożliwiające śledzenie w systemach informatycznych. Pole obowiązkowe.		
41.	Data uzupełnienia, korekty lub sprawdzenia. Wypełniane gdy to konieczne.		
42.	Godzina uzupełnienia, korekty lub sprawdzenia. Wypełniane gdy to konieczne.		
43.	Nazwisko i podpis osoby uzupełniającej, korygującej lub sprawdzającej. Alternatywnie kod identyfikacyjny lub inne oznaczenie umożliwiające śledzenie w systemach informatycznych.		
44.	Wyjaśnienia dodatkowe opisujące powody uzupełnienia/korekty/sprawdzenia.		

Objaśnienia pól:

45.	Pozycja wagonu w składzie pociągu (bez uwzględnienia aktywnych lokomotyw, chyba że znajdują się w środku lub na końcu składu pociągu).
46.	Numer inwentarzowy EVN wagonu zgodny z kodyfikacją UIC, grupy cyfr (1-2, 3-4, 5-8, 9-11 i 12) oddzielone spacją.
47.	Liczba osi wagonu.
48.	Długość wagonu ze zderzakami, podana w metrach [m] z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
49.	Masa ładunku podana w kilogramach [kg].
50.	Masa brutto wagonu podana w kilogramach [kg].
51.	Typ wstawek hamulcowych w wagonie, stosowane skróty: K – wstawki typu K D – hamulce tarczowe L – wstawki typu L F – wstawki żeliwne LL – wstawki typu LL
52.	Masa hamująca wagonu przed przeliczeniem wymaganych współczynników, podana w tonach [t] (zaokrąglonych w dół). Dla wagonów nastawionych na hamulec szybko działający P wypełnić kolumnę P, dla wagonów nastawionych na hamulec wolno działający G i dla wagonów z hamulcem Matrosowa M wypełnić kolumnę G. W przypadku hamulców Matrosowa należy w polu nr 59 wpisać „Matrossow” W przypadku hamulców nieczynnych wpisać znak minus [-].
53.	Siła utrzymująca hamulca postojowego wagonu, wpisać tylko w [kN] albo w [t] i [kN] (zaokrąglenie w dół). [t] i [kN] oddzielić znakiem '/'. W przypadku braku hamulca postojowego wpisać znak minus [-].
54.	Numer RID, etykieta ostrzegawcza oraz nr zagrożenia ładunku w wagonie. W przypadku kilku numerów RID, dodatkowy wiersz może być użyty dla jednego wagonu. W przypadku pozostałych ładunków wpisać znak minus [-].
55.	Należy zaznaczyć jeśli wagon jest przesyłką nadzwyczajną, tj. posiada numer zgody zarządcy infrastruktury. W przypadku, gdy jest to przesyłka nadzwyczajna tylko w niektórych krajach, należy dodać taką uwagę w polu 59.
56.	Stacja przeznaczenia (wpisać nazwę stacji).
57.	Maksymalna prędkość wagonu (**, ***) dla danej ładowności podana w [km/h]. Ograniczenia prędkości dla poszczególnych krajów należy wypełnić w polu nr 55.
58.	Najwyższa klasa linii wymagana przez wagon, zgodnie ze stanem załadowania wagonu. Dla klas A-C należy wpisać tylko literę (np. C). Od klasy D należy wpisać literę i liczbę (np. D2).
59.	Uwagi dot. wagonu w formie dopisków (np. komentarz dot. ładunku specjalnego albo informacja o ograniczeniach prędkości wagonu w poszczególnych krajach).
60.	Data wystawienia wykazu wagonów. Pole obowiązkowe.
61.	Godzina wystawienia wykazu wagonów. Pole obowiązkowe.
62.	Nazwisko i podpis osoby wystawiającej wykaz wagonów. Alternatywnie kod identyfikacyjny lub inne oznaczenie umożliwiające śledzenie w systemach informatycznych. Pole obowiązkowe.
63.	Data uzupełnienia, korekty lub sprawdzenia. Wypełniane gdy to konieczne.
64.	Godzina uzupełnienia, korekty lub sprawdzenia. Wypełniane gdy to konieczne.
65.	Nazwisko i podpis osoby uzupełniającej, korygującej lub sprawdzającej. Alternatywnie kod identyfikacyjny lub inne oznaczenie umożliwiające śledzenie w systemach informatycznych.
66.	Wyjaśnienia dodatkowe opisujące powody uzupełnienia/korekty/sprawdzenia w polach 63-65.