



A liide

Käitamise ja liikluskorralduse tehnilised kirjeldused

Vastu võetud
komisjoni määrusega (EL) 2015/995,
8. juuni 2015

millega muudetakse otsust 2012/757/EL

ERTMSi KASUTUSPÕHIMÕTTED JA -EESKIRJAD
(ETCS 3.3.0 ja GSM-R 7.0)



1. MUUDATUSTE LOETELU

Version	Kuupäev	Muudatus/kirjeldus	Autor(id)
1	1.2.2008	Esimene versioon	ERA
2	23.7.2012	ETCSi versioon 2.3.0d	ERA
3	2.12.2013	ETCSi versioon 3.3.0 / GSM-Ri hädaabikõne	ERA
4	1.7.2015	ETCS 3.3.0 ja GSM-R 7.0	ERA



2. SISUKORD

1. MUUDATUSTE LOETELU	2
2. SISUKORD	3
3. SISSEJUHATUS	8
3.1 DOKUMENDI EESMÄRK JA ÜLESEHITUS	8
3.2 KOHALDAMIS- JA RAKENDUSALA	9
4. VIITED, MÕISTED JA LÜHENDID	10
4.1 VIITEDOKUMENDID	10
4.2 MÕISTED JA LÜHENDID	10
5. PÕHIMÕTTED	16
5.1 ETCSI PÕHIMÕTTED	16
5.1.1 KABIINISISENE SIGNAALIMINE	16
5.1.2 KÄITAMISTASEME KINDLAKSTEGEMINE	16
5.1.3 SIGNAALIDE JÄRGIMINE	16
5.1.4 TAHTLIKULT TÜHJAKS JÄETUD	17
5.1.5 TAHTLIKULT TÜHJAKS JÄETUD	17
5.1.6 LUBA ALUSTADA LIIKUMIST SR-REŽIIMIS	18
5.1.7 KIIRUSPIIRANGUD SR-REŽIIMIS	18
5.1.8 LUBA MÕÖDUDA LIIKUMISLOA LÕPUST	18
5.1.9 RONGI/MANÖÖVERDAMISE HÄDASEISKAMINE	18
5.2 GSM-Ri PÕHIMÕTTED	19
6. ETCSI EESKIRJAD	20
6.1 RONGISESE ETCSI KASUTUSELEVÕTMINE	20
6.2 LIIKUMISE ETTEVALMISTAMINE	20
6.2.1 Vedur peab liikuma rongina	20
6.2.2 Vedur peab liikuma SH-režiimis	21
6.2.3 Vedur peab liikuma NL-režiimis	21
6.2.4 Vedur peab liikuma rongina ja süsteem nõuab SR-režiimi kinnitamist	21
6.3 MANÖÖVERDAMINE SH-REŽIIMIS	23
6.3.1 Käsitsi SH-režiimile lülitamine	23
6.3.2 Automaatne SH-režiimile lülitamine	23
6.3.3 SH-režiimis sõitmine	23
6.3.4 SH-režiimis jätkamine kabiini vahetamise korral	23
6.3.5 SH-režiimist väljumine	23
6.3.6 SH-režiimis sõitmine ei ole lubatud	24



6.3.7	Manööverdamisala kindlaksmääratud piiri ületamine	24
6.4	ANDMETE SISESTAMINE.....	25
6.4.1	Andmete sisestamine rongi ettevalmistamise ajal.....	25
6.4.2	Andmete käsitsi muutmine.....	25
6.4.3	Andmete muutmine ETCSi-väliste allikate poolt	26
6.5	TAHTLIKULT TÜHJAKS JÄETUD	27
6.6	TAHTLIKULT TÜHJAKS JÄETUD	27
6.7	0-TASEMELE SISENEMINE JA SELLEL TASEMEL KÄITAMINE	28
6.7.1	Teatamine	28
6.7.2	Kinnitamine.....	28
6.7.3	Sõitmine	28
6.8	1. TASEMELE SISENEMINE JA SELLEL TASEMEL KÄITAMINE.....	29
6.8.1	Teatamine	29
6.8.2	Kinnitamine.....	29
6.8.3	Sõitmine	29
6.9	2. TASEMELE SISENEMINE JA SELLEL TASEMEL KÄITAMINE.....	30
6.9.1	Teatamine	30
6.9.2	Kinnitamine.....	30
6.9.3	Sõitmine	30
6.10	3. TASEMELE SISENEMINE JA SELLEL TASEMEL KÄITAMINE.....	31
6.10.1	Teatamine	31
6.10.2	Kinnitamine.....	31
6.10.3	Sõitmine	31
6.11	NTC-TASEMELE SISENEMINE JA SELLEL TASEMEL KÄITAMINE	32
6.11.1	Teatamine	32
6.11.2	Kinnitamine.....	32
6.11.3	Sõitmine	32
6.12	FS-REŽIIMIS SÕITMINE	33
6.13	OS-REŽIIMIS SÕITMINE.....	34
6.14	SR-REŽIIMIS SÕITMINE	35
6.15	LS-REŽIIMIS SÕITMINE.....	36
6.16	UN-REŽIIMIS SÕITMINE.....	36
6.17	SN-REŽIIMIS SÕITMINE	37
6.18	LÄHENEMINE LIIKUMISLOA LÕPULE, KUI KUVATAKSE VABASTUSKIIRUS.....	37
6.19	TEGUTSEMINE NÕUDE KORRAL ANDA TEAVET EESSEISVA TEELÕIGU KOHTA	38
6.20	LIINILÕIGU LÄBIMINE ALLALASTUD PANTOGRAAFI(DE)GA	39
6.21	TOITESÜSTEEMI MUUTMINE	40



6.22	LIINILÕIGU LÄBIMINE VÄLJALÜLITATUD PEALÜLITIGA.....	41
6.23	LÄBISÕIT PEATUMISKEELU ALAST.....	42
6.24	LIINILÕIGU LÄBIMINE MAGNETILIST KINGPIDURIT KASUTAMATA	43
6.25	LIINILÕIGU LÄBIMINE PÖÖRISVOOLUPIDURIT KASUTAMATA	44
6.26	LIINILÕIGU LÄBIMINE REGENERATIIVPIDURIT KASUTAMATA	45
6.27	LIINILÕIGU LÄBIMINE HERMEETILISELT	46
6.28	HELISIGNAALSEADME KASUTAMINE.....	46
6.29	HAARDETEGURI MUUTMINE	47
6.30	LÄBISÕIT LEVIAUGUST	47
6.31	JAAMAS HÕIVATUD TEELÕIGULE SISENEMINE	47
6.32	TANDEMLIIKUMINE	48
6.32.1	NL-režiimi sisenemine	48
6.32.2	Tandemliikumine	48
6.32.3	NL-režiimist väljumine.....	48
6.33	RONGI ERTMSi LIIKUMISLOA TÜHISTAMINE.....	49
6.34	MEETMETE VÕTMINE HÄDAOLUKORRAS.....	50
6.34.1	Rongide kaitseks	50
6.34.2	Liikumise taasalustamiseks	50
6.34.3	Manöövrite kaitseks ja taasalustamiseks	51
6.35	PEATUMINE OHUTUS ALAS.....	52
6.36	RONGI LIIGUTAMINE RV-REŽIIMIS.....	53
6.36.1	RV-režiimis liikumise ettevalmistamine	53
6.36.2	RV-režiimis sõitmine	53
6.36.3	RV-režiimis läbitava lubatud vahemaa ületamine.....	54
6.36.4	RV-režiimist väljumine	54
6.37	REAGEERIMINE ETTEKAVATSEMATA LIIKUMISELE.....	55
6.38	TEGUTSEMINE SOBIMATU MARSRUUDI KORRAL.....	55
6.39	LIIKUMISLOA LÕPUST MÖÖDUMISE LOA ANDMINE.....	56
6.40	OOTAMATUTELE OLUKORDADELE REAGEERIMINE RONGI LIIKUMISEKS ETTEVALMISTAMISEL.....	57
6.40.1	Vedur peab liikuma rongina, kuid süsteem nõuab SH-režiimi kinnitamist	57
6.40.2	Rongile ei anta liikumisluba	57
6.41	REAGEERIMINE HÄDASEISKAMISE KORRAL.....	58
6.41.1	Vahetud meetmed	58
6.41.2	Liikumise jätkamine	59
6.41.3	Rongil ei ole vaja pärast hädaseiskamist liikuda	60



6.41.4	Hädaseisamine SH-režiimis, kui ületatakse manööverdamisala kindlaksmääratud piir.....	60
6.42	TEGUTSEMINE RAUDTEEÄÄRSETE SEADMETE RIKKE KORRAL	61
6.43	TEGUTSEMINE RAUDTEEÄÄRSETE SEADMETE JA RONGI ETCSI MITTEÜHILDUMISE KORRAL	61
6.44	TEGUTSEMINE KAITSMATA ÜLESÕIDUKOHAL	62
6.44.1	FS-, OS- või LS-režiimis	62
6.44.2	SR-režiimis	62
6.45	TEGUTSEMINE BALIISI ANDMETE LUGEMISE VEA KORRAL	62
6.46	TEGUTSEMINE ÜLEMINEKU EBAÕNNESTUMISE KORRAL	63
6.46.1	Kui rong on hädaseisatud	63
6.46.2	SR-režiimis	63
6.46.3	Kõigil muudel juhtudel.....	63
6.47	TEGUTSEMINE RBC TEABE PUUDUMISE KORRAL	64
6.48	TEGUTSEMINE RAADIOSIDE KATKEMISE KORRAL	65
6.49	TEGUTSEMINE AUTOMAATKONTROLI EBAÕNNESTUMISE KORRAL.....	66
6.50	TEGUTSEMINE RONGISISESE RAADIOSEADME RIKKE KORRAL	66
6.50.1	Veduri ettevalmistamise ajal	66
6.50.2	Sõidu ajal.....	66
6.51	TEGUTSEMINE PIMEDA DMI EKRAANI KORRAL	67
6.52	TEGUTSEMINE SÜSTEEMIRIKKE KORRAL.....	67
6.53	TEGUTSEMINE NTC RIKKE KORRAL.....	67
6.54	TEGUTSEMINE VBC RIKKE KORRAL.....	67
7.	GSM-Ri EESKIRJAD	68
7.1	GSM-Ri REŽIIMI VALIMINE.....	68
7.2	FUNKTSIONAALSE NUMBRI SISESTAMINE	68
7.3	GSM-R-VÕRGU VALIMINE PIIRIÜLETAMISEL	68
7.4	REGISTRIST KUSTUTAMINE	68
7.5	TAHTLIKULT TÜHJAKS JÄETUD	69
7.6	TEGUTSEMINE AUTOMAATKONTROLI EBAÕNNESTUMISE KORRAL.....	69
7.7	TEGUTSEMINE GSM-R-VÕRGU PUUDUMISE KORRAL	69
7.8	TEGUTSEMINE RONGISISESE GSM-Ri SÕIDUAESE RIKKE KORRAL.....	69
7.9	TEGUTSEMINE REGISTRIST KUSTUTAMISE EBAÕNNESTUMISE KORRAL	69
7.10	MEETMED, KUI FUNKTSIONAALNE NUMBER EI OLE KÄTTESAADAV	70
7.11	MEETMED, KUI FUNKTSIONAALNE NUMBER ON JUBA KASUTUSEL.....	70
7.12	TEGUTSEMINE FUNKTSIONAALSE NUMBRI SISESTAMISE EBAÕNNESTUMISE KORRAL	70
8.	A LISA. ERTMSi KIRJALIKUD KÄSUD	71



9. B LISA. ETCSI RONGIKATEGOORiate LOETELU.....	79
10. C LISA. ÜHTLUSTAMATA EESKIRJADE LOETELU.....	80



3. SISSEJUHATUS

3.1 DOKUMENDI EESMÄRK JA ÜLESEHITUS

Dokument sisaldab ERTMSi kasutuspõhimõtteid ja ühtlustatud kasutuseeskirju.

Eeskirjad on üles ehitatud järgmiselt:

- pealkiri;
- vajaduse korral raamitud olukorra kirjeldus, kus eeskirja kohaldatakse, ning kohaldatavad ETCSi tasemed; mõnel juhul on olukorra kirjeldus seotud eeskirja konkreetse osaga;
- eeskiri.

Kui dokumendis osutatakse 1. tasemele, kehtib see nii raudteeäärsete signaalidega kui ka signaalideta rakenduste korral.

Kui dokumendis osutatakse 2. tasemele, kehtib see nii raudteeäärsete signaalidega kui ka signaalideta rakenduste korral.

Viited isikutele kehtivad nii naiste kui ka meeste puhul.

A lisa sisaldab ERTMSi kirjalikke käskke.

B lisa sisaldab ETCSi rongikategooriaid.

C lisa sisaldab ühtlustamata eeskirjade loetelu. Mõnel juhul ei ole protseduur ERTMSiga seotud ja sõltub seega ühtlustamata eeskirjadest.

ETCSi ja GSM-Ri tehniliste funktsioonide kirjeldus on esitatud asjaomases süsteeminõuete spetsifikatsioonis ega kuulu seega käesoleva dokumendi kohaldamisalasse.

Eeskirjades ei käsitleta DMI kuvatavat teavet, mis ei eelda juhi tegutsemist.



3.2 KOHALDAMIS- JA RAKENDUSALA

Kohaldamisalasse kuuluvad:

- ETCSi 1. taseme rakendus nii raudteeäärsete signaalidega või sõidusignaalide uuendamise funktsiooniga kui ka ilma nendeta;
- ETCSi 2. taseme rakendus nii raudteeäärsete signaalidega kui ka signaalideta;
- ETCSi 3. taseme rakendus raudteeäärsete signaalideta;
- ETCSi üleminekud 1., 2. ja 3. taseme rakenduste vahel;
- ETCSi üleminek NTC-tasemele ja vastupidi;
- GSM-R.

Kohaldamisalasse ei kuulu:

- ETCSi 0-taseme rakendus (ning üleminekud muudele tasemetele ja vastupidi);
- ETCSi NTC-tase.

Eeskirjad on välja töötatud teistest võimalikest juhtkäskude süsteemidest eraldi, sealhulgas juhtudel, kui liinid on varustatud ETCSi 1., 2. või 3. tasemega.

Kui ETCSi 1. või 2. taset rakendatakse muude juhtkäskude süsteemidega varustatud liinidel, tuleb hinnata eeskirjade kohaldatavust ning täiendada neid vajaduse korral ühtlustamata eeskirjadega. See kehtib ka liinide kohta, mis on varustatud nii ETCSi 1. taseme kui ka 2. tasemega.

Mõnes olukorras tuleb siiski arvestada DMI kuvatava teabega ETCSi 0-taseme või ETCSi NTC-taseme kohta.

GSM-Ri rongiraadio kasutuseeskirju kohaldatakse GSM-R-iga varustatud liinidel kasutatavast juhtkäskude süsteemist sõltumatult.



4. VIITED, MÕISTED JA LÜHENDID

4.1 VIITEDOKUMENDID

Tabel 1. Viitedokumendid

Viite nr	Dokumendi viide	Pealkiri
[1]	Juhtkäskude ja signaalimise KTK lisa A	ERA/REC/03-2012/ERTMS

4.2 MÕISTED JA LÜHENDID

Tabel 2. Mõisted

Mõiste	Määratlus
Kinnitussõnum	Juhi poolt vastusena rongisisese ETCSi nõudele esitatud kinnitus, et ta on saanud teabe, millega tuleb arvestada
Kohaldatav piirkiirus (SR-režiimis)	Väikseim piirkiirus, mille määrab: <ul style="list-style-type: none">• SR-režiimi suurim lubatud kiirus,• rongi suurim lubatud kiirus,• sõidugraafik/marsruudiraamat,• ajutised kiiruspiirangud (edastatud muul viisil kui kirjaliku käsuga),• kirjalik käsk
ERTMSi liikumisluba	Rongi luba liikuda, mis on antud kas: <ul style="list-style-type: none">• raudteeäärse signaali lubava olekuga,• liikumisloaga või• kirjaliku käsuga:<ul style="list-style-type: none">○ alustada pärast ettevalmistusi liikumist SR-režiimis,○ mööduda liikumisloa lõpust või○ jätkata liikumist pärast hädaseiskamist
Piiriületuspunkt	Koht, kus rongid siirduvad ühe liikmesriigi raudteevõrgustikust teise liikmesriigi raudteevõrgustikku



Tabel 2. Mõisted

Mõiste	Määratlus
Registrist kustutamine	Telefoninumbri ja ronginumbri ajutise seotuse katkestamine. Registrist kustutamise võib alata GSM-Ri raadio kasutaja, automaatsüsteemid või võrguasutus. Registrist kustutamine võimaldab registrist kustutatud rongi numbrit uuesti kasutada.
Juhi-masina liides (DMI)	Rongi seadis, mis tagab rongisisese ETCSi ja juhi vahelise side
Hädaliikumise tsoon	Ala, kus on lubatud liikumine RV-režiimis
Hädaseiskamiskäsk	ETCSi käsk pidurdada rong suurima pidurdusjõuga, kuni rong on täielikult seisma jäänud
Liikumisloa lõpp (EOA)	Punkt, milleni ETCSi rongidel on lubatud liikuda ja kus sihtkiirus on null
ETCSi asukohatähis	Raudteeäärne ühtlustatud ETCSi signaal, mis tähistab ühe liiniploki lõppu kui võimalikku liikumisloa lõppu
Rongisisene ETCS	Raudteeveeremile paigaldatud ETCSi seadis
ETCSi peatumistähis	Raudteeäärne ühtlustatud ETCSi signaal, mis tähistab: <ul style="list-style-type: none">liiniploki lõppu kui võimalikku liikumisloa lõppu ningkohta, kus SR-režiimis liikuv rong peab peatuma
ETCSi rongikategooria	Rongi tehniliste ja/või talitluslike omaduste aste, mille suhtes kehtib konkreetne ETCSi kiirusprofiil



Tabel 2. Mõisted

Mõiste	Määratlus
Funktsionaalne number (GSM-R)	Funktsionaalse pöördumise süsteemi raames kasutatav täisnumber, mille abil tehakse lõpp-kasutaja või süsteem kindlaks pigem funktsiooni või rolli kui raadioseadme konkreetse elemendi või kasutaja abonemendi alusel Funktsionaalset numbrit kasutatakse kahel eesmärgil: <ul style="list-style-type: none">• funktsionaalne pöördumine (kõne adresseerimine, kasutades konkreetset numbrit, mis esindab kasutaja funktsiooni, mitte numbrit, mis identifitseerib rongisisese GSM-Ri);• asukohast sõltuv pöördumine (konkreetsete funktsioonide adresseerimine, tavaliselt signalisti poolt, kasutaja – tavaliselt rongi – hetkeasukoha alusel).
GSM-Ri režiim	Rongisisese GSM-Ri olek, mis tagab funktsioonid: <ul style="list-style-type: none">• rongi liikumiseks või• manööverdamiseks
GSM-R-võrk	Raadiovõrk, mis tagab GSM-Ri funktsioonid
GSM-R-võrgu tähis	Raudteeäärne ühtlustatud GSM-Ri signaal, mis annab teada, millist võrku valida
Rongisisene GSM-R	Raudteeveeremile paigaldatud GSM-Ri seadis
Suurim lubatud kiirus RV-režiimis	Raudteeäärsete seadmete määratud suurim lubatud kiirus RV-režiimis
Suurim lubatud kiirus SR-režiimis	Raudteeäärsete seadmete määratud suurim lubatud kiirus SR-režiimis
Liikumisluba (MA)	Rongi luba liikuda konkreetseesse kohta kontrollitud kiirusel
Peatumiskeelu ala	Taristuettevõtja kindlaksmääratud ala, kus rongi peatamine ei pruugi olla ohutu või sobilik



Tabel 2. Mõisted

Mõiste	Määratlus
Liikumisloa lõpu eiramisel lubatud kiirus	Suurim kiirus, kui liikumisloa lõpu eiramise funktsioon on aktiivne
Lubatud kiirus	Suurim kiirus, millega rong võib liikuda/manööverdada, ilma et rakenduks ETCSi hoiatus ja/või pidurid
Edasilikumist lubav olek	Signaali mis tahes olek, mis lubab juhil signaalist mööduda
Liigutamine	Rongi liikumine, kui juht ei asu juhtveeremiüksuse juhtkabiinis
Raadioside	Teabe vahetamine rongisisese ETCSi ja RBC / sõidusignaale uuendava seadme vahel
Raadio teel blokeerimise juhtkeskus (RBC)	ETCSi raudteeäärne tsentraliseeritud üksus, mis kontrollib ETCSi süsteemi kasutatavate rongide liikumist selle 2. ja 3. tasemel
Leviauk	Teadaolev piirkond, kus ei ole võimalik luua katkestusteta raadiosidet
Registreerimine	Telefoninumbri ja ronginumbri ajutine sidumine
Vabastuskiirus	Suurim kiirus, millega rongil on lubatud jõuda liikumisloa lõppu
Liikumisloa tühistamine	Varem antud liikumisloa kehtetuks tunnistamine
Marsruudiraamat	Rööbastee ja asjaomaste raudteeäärsete seadmete kirjeldus liinidel, kus juht sõidab ja mis on seotud rongi juhtimisega
Paigalhoidmine	Meetmed raudteesõidukite ettekavatsemata liikumise vältimiseks
Manööverdamine	Veeremiüksuste liigutamise viis, milleks ei ole vaja rongi andmeid ning mida juhitakse manööverdämiskäskudega



Tabel 2. Mõisted

Mõiste	Määratlus
Tandem	Kaks või enam mehaaniliselt või pneumaatiliselt haagitud vedurit, mis kõik ei ole kaugjuhitavad ja millest mittekaugjuhitavad vedurid vajavad juhti
Ajutine kiiruspiirang	Liini suurima lubatud kiiruse vähendamine teatud aja jooksul
Tekstsõnum	DMI kuvatav kirjalik teave
Rongi andmed	Rongi omadusi kirjeldav teave
Rongi ettevalmistaja	Rongi ettevalmistamise eest vastutav isik
Üleminek	Kontrollitud siirdumine ühelt ETCSi tasemelt teisele
Üleminekupunkt	Punkt, kus toimub üleminek ühelt ETCSi tasemelt teisele
Hädaseiskamine	Hädapiduri tühistamatu rakendamine ETCSi poolt kuni liikuv/manööverdav rong on peatunud



Tabel 3. Lühendid

Lühend	Määratlus
DMI	juhi-masina liides
EOA	liikumisloa lõpp
ERTMS	Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteem
ETCS	Euroopa rongijuhtimissüsteem
FS	täielik järelevalve
G	kaubarongi pidurdusrežiim
GSM-R	globaalne mobiilsidesüsteem – raudtee
LS	piiratud järelevalve
MA	liikumisluba
NL	mittejuhtiv
NTC	riiklik rongijuhtimissüsteem
OS	nägemise järgi
P	reisirongi pidurdusrežiim
RBC	raadio teel blokeerimise juhtkeskus
RV	tagurdamine
SH	manööverdamine
SN	riiklik süsteem
SR	vastutavad töötajad
STM	spetsiaalne andmeedastusmoodul
UN	seadmetega varustamata
VBC	virtuaalse baliisi leviala



5. PÕHIMÕTTED

5.1 ETCSI PÕHIMÕTTED

5.1.1 KABIINISISENE SIGNAALIMINE

Kabiinisisese signaalimisega antakse rongile liikumisluba; liikumisloa kuvab juhikabiini paigaldatud DMI. Juht võtab DMI kuvatava teabe teadmiseks ja reageerib vastavalt kasutuseeskirjadele; kasutuseeskirjades (sh ühtlustamata eeskirjades) võib olla nõutud, et juht vaatab aeg-ajalt aknast välja.

5.1.2 KÄITAMISTASEME KINDLAKSTEGEMINE

Enne konkreetse käitamistasega seotud ETCSI eeskirja kohaldamist teeb signalist kindlaks, millisel tasemel asjaomast rongi käitatakse.

5.1.3 SIGNAALIDE JÄRGIMINE

Juht järgib DMI kuvatavaid näite.



5.1.4 TAHTLIKULT TÜHJAKS JÄETUD

5.1.5 TAHTLIKULT TÜHJAKS JÄETUD



5.1.6 LUBA ALUSTADA LIIKUMIST SR-REŽIIMIS

Signalist annab kirjaliku käsuga juhile loa alustada liikumist SR-režiimis, välja arvatud juhul, kui liikumist alustatakse raudteeäärsete signaalidega 1. või 2. tasemel.

5.1.7 KIIRUSPIIRANGUD SR-REŽIIMIS

Signalist teatab SR-režiimis sõitva rongi juhile kirjaliku käsuga kõik SR-režiimi suurimast kiirusest väiksemad kiiruspiirangud, välja arvatud juhul, kui juhti teavitatakse kiiruspiirangutest spetsiaalse dokumendiga või arvuti abil.

5.1.8 LUBA MÖÖDUDA LIIKUMISLOA LÕPUST

Juhile annab liikumisloa lõpust möödumise loa ainult signalist kirjaliku käsuga.

5.1.9 RONGI/MANÖÖVERDAMISE HÄDASEISKAMINE

Pärast hädaseiskamist jätkab juht samas suunas liikumist ainult juhul, kui signalist on andnud talle kirjaliku käsuga selleks loa.



5.2 GSM-Ri PÕHIMÕTTED

Tahtlikult tühjaks jäetud



6. ETCSI EESKIRJAD

6.1 RONGISESE ETCSI KASUTUSELEVÕTMINE

Juht lülitab rongisese ETCSI sisse.

0-, 1., 2., 3. ja NTC-tase

Kui rongisene ETCS seda nõuab, sisestab, taasisestab või kinnitab juht juhi identifitseerimistunnuse, taseme, raadiovõrgu identifitseerimistunnuse ning RBC identifitseerimistunnuse/telefoninumbri.

Kui kuvatakse järgmine tekstsõnum:

„Radio network registration failed” („raadiovõrgu registreerimine ebaõnnestus”),

sisestab juht raadiovõrgu identifitseerimistunnuse.

6.2 LIIKUMISE ETTEVALMISTAMINE

Rongisene ETCS on kasutusel.

0-, 1., 2., 3. ja NTC-tase

Kui 2. või 3. tasemel ei anta rongile liikumisluba, kohaldab juht eeskirja „Reageerimine ootamatutele olukordadele rongi liikumiseks ettevalmistamisel” (punkt 6.40.2).

6.2.1 Vedur peab liikuma rongina

Juht:

- kohaldab eeskirja „Andmete sisestamine” (punkt 6.4.1),
- valib „Start”.

Kui süsteem nõuab raudteeäärsete signaalideta 1. tasemel, raudteeäärsete signaalideta 2. tasemel ja 3. tasemel SH-režiimi kinnitamist, kohaldab juht punkti 6.2.4.

Kui süsteem nõuab 1. või 2. tasemel SH-režiimi kinnitamist, kohaldab juht eeskirja „Reageerimine ootamatutele olukordadele rongi liikumiseks ettevalmistamisel” (punkt 6.40.1).



6.2.2 Vedur peab liikuma SH-režiimis

Juht valmistub manööverdamiseks ja kohaldab eeskirja „Manöövrite tegemine SH-režiimis”.

6.2.3 Vedur peab liikuma NL-režiimis

Mittejuhtveduri juht valmistub tandemliikumiseks ja kohaldab eeskirja „Tandemliikumine”.

6.2.4 Vedur peab liikuma rongina ja süsteem nõuab SR-režiimi kinnitamist

Raudteeäärsete signaalideta 1. tase, raudteeäärsete signaalideta 2. tase ja 3. tase

Kui vilkuvus raamis kuvatakse järgmine tingmärk:



teavitab juht olukorrast signalisti.

Enne teate saamise kinnitamist saab juht signalistilt ETCSi kirjaliku käsuga 07 loa alustada liikumist SR-režiimis.

Enne juhile SR-režiimis liikumise alustamise loa andmist kontrollib signalist vastavalt ühtlustamata eeskirjadele:

- kas kõik marsruudi nõuded on täidetud;
- kõiki vajalikke piiranguid ja/või juhiseid ning lisab need ETCSi kirjalikule käsule 07;
- ajutisi kiiruspiiranguid, mis tuleb ETCSi kirjalikule käsule 07 lisada.

Kui rong ei asu ETCSi peatumistähise juures, kehtib luba ainult rongi hetkeasukohast järgmise ETCSi peatumistähiseni.

Kui rong asub ETCSi peatumistähise juures, kehtib luba sellest ETCSi peatumistähisest järgmiseni; signalist annab juhile ETCSi kirjaliku käsuga 07 loa liikumisloa lõpust mööduda.



Juht:

- saab signalistilt ETCSi kirjaliku käsu 07,
- kontrollib kohaldatavat piirkiirust,
- kasutab vajaduse korral eiramisfunktsiooni,
- ning kui kuvatakse järgmine tingmärk:



- alustab rongiga liikumist,
- ei ületa liikumisloa lõpu eiramisel lubatud kiirust, kuni tingmärki kuvatakse.

Kui see on ühtlustamata eeskirjadega lubatud, võib signalist anda juhile üheainsa kirjaliku käsuga loa sõita mööda mitmest järjestikusest ETCSi peatumistähisest.

Kui signalist teeb kindlaks, et tee on vaba, vabastab ta juhi SR-režiimis nägemise järgi sõitmise kohustusest vastavalt ühtlustamata eeskirjadele.



6.3 MANÖÖVERDAMINE SH-REŽIIMIS

Veeremit on vaja liigutada SH-režiimis.

1., 2. ja 3. tase

6.3.1 Käsitsi SH-režiimile lülitamine

Juht valib manööverdamisrežiimi „Shunting” vastavalt ühtlustamata eeskirjadele.

6.3.2 Automaatne SH-režiimile lülitamine

Kui vilkuvus raamis kuvatakse järgmine tingmärk:



juht:

- kontrollib esmalt, kas tal on sooritatava manöövri kohta õige teave, ning
- kinnitab teate kättesaamist.

6.3.3 SH-režiimis sõitmine

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



kohaldab juht ühtlustamata eeskirju.

6.3.4 SH-režiimis jätkamine kabiini vahetamise korral

Kui juhil on manööverdamise käigus vaja vahetada kabiini, võib ta valida enne juhtpuldi sulgemist manöövri jätkamiseks „Maintain Shunting” („jätk SH-režiimis”).

6.3.5 SH-režiimist väljumine

Kui kõik SH-režiimis tehtavad manöövrid on lõpetatud, juht:



- valib režiimist väljumiseks „Exit Shunting” („välju SH-režiimist”), ning
- tagab, et ükski vedur ei ole enam „Maintain Shunting” olekus.

6.3.6 SH-režiimis sõitmine ei ole lubatud

2. ja 3. tase

Kui kuvatakse üks järgmistest tekstsõnumitest:

„SH refused” („manööverdamisluba ei anta”)

„SH request failed” („manööverdamise taotlemine ebaõnnestus”),

teavitab juht olukorrast signalisti.

Juht ja signalist kohaldavad ühtlustamata eeskirju.

6.3.7 Manööverdamisala kindlaksmääratud piiri ületamine

Kui manööverdamisel on vaja ületada manööverdamisala kindlaksmääratud piir, kohaldavad juht ja signalist ühtlustamata eeskirju.



6.4 ANDMETE SISESTAMINE

Andmeid on vaja sisestada või muuta.

0-, 1., 2., 3. ja NTC-tase

6.4.1 Andmete sisestamine rongi ettevalmistamise ajal

Rongi ettevalmistaja sisestab/muudab ja kinnitab kõik järgmised andmed:

- rongi ETCS-kategooria,
- rongi pikkus,
- aeglustusandmed / pidurite parameetrid,
- rongi suurim lubatud kiirus,
- teljekoormus / teljekoormuse kategooria,
- rongi varustatus õhukindla süsteemiga,
- olemasolevate STMide lisaandmed,
- rongi number,

kui neid andmeid ei ole rongis eelnevalt konfigureeritud või saadud ETCSi-välistest allikatest.

Enne rongis eelnevalt konfigureeritud või ETCSi-välistest allikatest saadud ning juhi muudetavate andmete kinnitamist kontrollib rongi ettevalmistaja, kas rongi andmed vastavad rongi koosseisule.

6.4.2 Andmete käsitsi muutmine

Pärast iga muudatust rongi koosseisus ja pärast tehnilist probleemi, mis toob kaasa andmete muutmise, rongi ettevalmistaja / juht:

- kontrollib uusi andmeid,
- sisestab andmed,
- kinnitab uued andmed.



6.4.3 Andmete muutmine ETCSi-väliste allikate poolt

Kui DMI kuvab järgmise tekstsõnumi:

„Train data changed” („rongi andmed muudetud”):

a) kui rongi andmete muutmine toob kaasa pidurite rakendumise

Kui rong seisab, juht:

- kinnitab pidurite rakendumise;
- muudab andmeid ja/või kinnitab need, kui rongisisene süsteem seda nõuab;
- arvestab muudetud andmetega.

Kui 1. tasemel ja 2. tasemel uut liikumisluba ei saada, annab signalist juhile loa mööduda liikumisloa lõpust (eeskiri „Liikumisloa lõpust möödumise loa andmine”).

b) kõigil muudel juhtudel

Juht arvestab muudetud andmetega.



6.5 TAHTLIKULT TÜHJAKS JÄETUD

6.6 TAHTLIKULT TÜHJAKS JÄETUD



6.7 0-TASEMELE SISENEMINE JA SELLEL TASEMEL KÄITAMINE

6.7.1 Teatamine

Rong läheneb 0-taseme alale.

1., 2., 3. ja NTC-tase

Kui üleminekust 0-tasemele teatatakse järgmise tingmärgi kuvamisega:



kohaldab juht ühtlustamata eeskirju.

6.7.2 Kinnitamine

Kui vilkuvas raamis kuvatakse järgmine tingmärk:



kinnitab juht teate kättesaamist.

6.7.3 Sõitmine

Rong sõidab 0-taseme alas.

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



kohaldab juht ühtlustamata eeskirju.



6.8 1. TASEMELE SISENEMINE JA SELLEL TASEMEL KÄITAMINE

6.8.1 Teatamine

Rong läheneb 1. taseme alale.

2., 3. ja NTC-tase

Kui üleminekust 1. tasemele teatatakse järgmise tingmärgi kuvamisega:



valmistub juht kohaldama 1. taseme eeskirju.

6.8.2 Kinnitamine

Kui vilkuvas raamis kuvatakse järgmine tingmärk:



kinnitab juht teate kättesaamist.

6.8.3 Sõitmine

Rong sõidab 1. taseme alas.

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



kohaldab juht 1. taseme eeskirju.



6.9 2. TASEMELE SISENEMINE JA SELLEL TASEMEL KÄITAMINE

6.9.1 Teatamine

Rong läheneb 2. taseme alale.

1., 3. ja NTC-tase

Kui üleminekust 2. tasemele teatatakse järgmise tingmärgi kuvamisega:



valmistub juht kohaldama 2. taseme eeskirju.

6.9.2 Kinnitamine

Kui vilkuvas raamis kuvatakse järgmine tingmärk:



kinnitab juht teate kättesaamist.

6.9.3 Sõitmine

Rong sõidab 2. taseme alas.

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



kohaldab juht 2. taseme eeskirju.



6.10 3. TASEMELE SISENEMINE JA SELLEL TASEMEL KÄITAMINE

6.10.1 Teatamine

Rong läheneb 3. taseme alale.

1., 2. ja NTC-tase

Kui üleminekust 3. tasemele teatatakse järgmise tingmärgi kuvamisega:



valmistub juht kohaldama 3. taseme eeskirju.

6.10.2 Kinnitamine

Kui vilkuvas raamis kuvatakse järgmine tingmärk:



kinnitab juht teate kättesaamist.

6.10.3 Sõitmine

Rong sõidab 3. taseme alas.

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



kohaldab juht 3. taseme eeskirju.



6.11 NTC-TASEMELE SISENEMINE JA SELLEL TASEMEL KÄITAMINE

6.11.1 Teatamine

Rong läheneb NTC-taseme alale.

1., 2. ja 3. tase

Kui üleminekust NTC-tasemele teatatakse järgmise tingmärgi kuvamisega:



kohaldab juht ühtlustamata eeskirju.

6.11.2 Kinnitamine

Kui vilkuvas raamis kuvatakse järgmine tingmärk:



kinnitab juht teate kättesaamist.

6.11.3 Sõitmine

Rong sõidab NTC-taseme alas.

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



kohaldab juht ühtlustamata eeskirju.

Märkus. DMI kuvatavad tingmärgid on toodud vaid näitena; tegelikult on tingmärgid iga NTC puhul erinevad.



6.12 FS-REŽIIMIS SÕITMINE

1., 2. ja 3. tase

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



ei ületa juht lubatud kiirust.

Kui lisaks kuvatakse järgmine tekstsõnum:

„Entering FS” („FS-režiimi sisenemine”),

peab juht kinni kiiruspiirangust, mis kehtib FS-režiimi liikumisloaga hõlmamata rongi osa kohta.



6.13 OS-REŽIIMIS SÕITMINE

1., 2. ja 3. tase

Kui vilkuvas raamis kuvatakse järgmine tingmärk:



juht:

- kinnitab teate kättesaamist,
- alustab või jätkab sõitu nägemise järgi.

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



juht:

- sõidab nägemise järgi seni, kuni tingmärki kuvatakse,
- ei ületa lubatud kiirust.

Kui lisaks kuvatakse järgmine tekstsõnum:

„Entering OS” („OS-režiimi sisenemine”)

peab juht kinni kiiruspiirangust, mis kehtib OS-režiimi liikumisloaga hõlmamata rongi osa kohta.



6.14 SR-REŽIIMIS SÕITMINE

1., 2. ja 3. tase

Kui vilkuvas raamis kuvatakse järgmine tingmärk:



juht:

- võtab esmalt vastu ERTMSi liikumisloa,
- kontrollib kohaldatavat piirkiirust,
- kinnitab teate kättesaamist.

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



juht:

- sõidab nägemise järgi, välja arvatud juhul, kui kirjalik käsk vabastab ta SR-režiimis nägemise järgi sõitmise kohustusest;
- ei ületa kohaldatavat piirkiirust;
- peatab raudteeäärsete signaalideta 1. tasemel, raudteeäärsete signaalideta 2. tasemel ja 3. tasemel rongi järgmise ETCSi peatumistähise juures, teavitab olukorrast signalisti ja järgib saadud juhiseid.

Kui see on ühtlustamata eeskirjadega lubatud, võib signalist anda juhile üheainsa kirjaliku käsuga loa sõita mööda mitmest järjestikusest ETCSi peatumistähisest.



6.15 LS-REŽIIMIS SÕITMINE

1. ja 2. tase

Kui vilkuvas raamis kuvatakse järgmine tingmärk:



kinnitab juht teate kättesaamist vastavalt ühtlustamata eeskirjadele.

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



kohaldab juht ühtlustamata eeskirju.

6.16 UN-REŽIIMIS SÕITMINE

0-tase

Kui vilkuvas raamis kuvatakse järgmine tingmärk:



kinnitab juht teate kättesaamist vastavalt ühtlustamata eeskirjadele.

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



kohaldab juht ühtlustamata eeskirju.



6.17 SN-REŽIIMIS SÕITMINE

NTC-tase

Kui vilkuvas raamis kuvatakse järgmine tingmärk:



kinnitab juht teate kättesaamist vastavalt ühtlustamata eeskirjadele.

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



kohaldab juht ühtlustamata eeskirju.

6.18 LÄHENEMINE LIIKUMISLOA LÕPULE, KUI KUVATAKSE VABASTUSKIIRUS

1., 2. ja 3. tase

Kui rong läheneb liikumisloa lõpule ja DMI kuvab vabastuskiiruse, on juhil lubatud:

- läheneda signaalile või DMI kuvatud liikumisloa lõpust veidi tagapool asuvale puhvertõkkele vabastuskiirust ületamata;
- sõita raudteeäärsete signaalidega 1. tasemel vabastuskiirust ületamata edasi, kui raudteeäärne signaal seda lubab.



6.19 TEGUTSEMINE NÕUDE KORRAL ANDA TEAVET EESSEISVA TEELÕIGU KOHTA

Rong seisab või läheneb raudteeäärsele signaalile või ETCSi peatumistähisele / ETCSi asukohatähisele.

2. ja 3. tase

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



on juhil lubatud kinnitada, et eesseisev teelõik on vaba, kui ta on kindlaks teinud, et teelõik rongi esiotsast järgmise raudteeäärse signaalini või ETCSi peatumistähiseni / ETCSi asukohatähiseni on vaba.



6.20 LIINILÕIGU LÄBIMINE ALLALASTUD PANTOGRAAFI(DE)GA

Rong läheneb liinilõigule, mis tuleb läbida allalastud pantograafi(de)ga.

1., 2. ja 3. tase

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



laseb juht pantograafi(d) alla.

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



jätab juht pantograafi(d) alla.

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



on juhil lubatud tõsta pantograaf(id) üles, arvestades nende asendiga.



6.21 TOITESÜSTEEMI MUUTMINE

Rong läheneb liinilõigule, kus toitesüsteemi tuleb muuta.

1., 2. ja 3. tase

Kui kuvatakse üks järgmistest tekstsõnumitest:

25
kV

15
kV

3000
V

1500
V

750
V

muudab juht vastavalt toitesüsteemi.



6.22 LIINILÕIGU LÄBIMINE VÄLJALÜLITATUD PEALÜLITIGA

Rong läheneb liinilõigule, kus toitesüsteemi pealüliti tuleb välja lülitada.

1., 2. ja 3. tase

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



lülitab juht toitesüsteemi pealüliti välja.

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



hoiab juht toitesüsteemi pealüliti väljalülitatuna.

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



on juhil lubatud toitesüsteemi pealüliti sisse lülitada, võttes arvesse pantograafide asendit.



6.23 LÄBISÕIT PEATUMISKEELU ALAST

Rong läheneb peatumiskeelu alale.

1., 2. ja 3. tase

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



väldib juht peatumist peatumiskeelu alas.

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



väldib juht peatumist.



6.24 LIINILÕIGU LÄBIMINE MAGNETILIST KINGPIDURIT KASUTAMATA

Rong läheneb liinilõigule, kus ei tohi kasutada magnetilist kingpidurit.

1., 2. ja 3. tase

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



vabastab juht magnetilise kingpiduri, kui see on rakendatud, välja arvatud hädaolukorras.

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



ei kasuta juht magnetilist kingpidurit, välja arvatud hädaolukorras.



6.25 LIINILÕIGU LÄBIMINE PÖÖRISVOOLUPIDURIT KASUTAMATA

Rong läheneb liinilõigule, kus ei tohi kasutada pöörisvoolupidurit.

1., 2. ja 3. tase

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



vabastab juht pöörisvoolupiduri, kui see on rakendatud, välja arvatud hädaolukorras.

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



ei kasuta juht pöörisvoolupidurit, välja arvatud hädaolukorras.



6.26 LIINILÕIGU LÄBIMINE REGENERATIIVPIDURIT KASUTAMATA

Rong läheneb liinilõigule, kus ei tohi kasutada regeneratiivpidurit.

1., 2. ja 3. tase

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



vabastab juht regeneratiivpiduri, kui see on rakendatud, välja arvatud hädaolukorras.

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



ei kasuta juht regeneratiivpidurit, välja arvatud hädaolukorras.



6.27 LIINILÕIGU LÄBIMINE HERMEETILISELT

Rong läheneb liinilõigule, kus õhu sisselaskeavad peavad olema suletud.

1., 2. ja 3. tase

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



sulgeb juht õhu sisselaskeavad.

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



hoiab juht õhu sisselaskeavad suletuna.

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



on juhil lubatud õhu sisselaskeavad avada.

6.28 HELISIGNAALSEADME KASUTAMINE

1., 2. ja 3. tase

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



kasutab juht helisignaalseadet vastavalt ühtlustamata eeskirjadele.

6.29 HAARDETEGURI MUUTMINE

Rong läheneb liinilõigule, kus tuleb muuta haardetegurit.

1., 2. ja 3. tase

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



kohaldab juht ühtlustamata eeskirju.

6.30 LÄBISÕIT LEVIAUGUST

Rong asub liinilõigul, kus puudub raadioside.

2. ja 3. tase

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



kohaldab juht ühtlustamata eeskirju.

6.31 JAAMAS HÕIVATUD TEELÕIGULE SISENEMINE

Jaamas on vaja siseneda hõivatud teelõigule.

1., 2. ja 3. tase

Kui rongil on vaja siseneda hõivatud teelõigule, tegutseb signalist järgmiselt:

- kontrollib, et teelõiku hõivav rong seisab paigal ja jääb paigale;
- määrab marsruudi rongile, millel on vaja hõivatud teelõigule siseneda;
- annab rongile loa siseneda hõivatud teelõigule, kui seda nõuavad ühtlustamata eeskirjad.

Plaanivälise liikumise korral ja kui seda nõuavad ühtlustamata eeskirjad, teavitab signalist enne marsruudi määramist olukorrast mõlema rongi juhte. Hõivatud teelõigule siseneva rongi juht järgib signalistilt saadud juhiseid.



6.32 TANDEMLIIKUMINE

Mittejuhtvedur on haagitud juhtveduri külge (või rongi külge, millel on juhtvedur).

1., 2. ja 3. tase

6.32.1 NL-režiimi sisenemine

Mittejuhtveduri juht valib režiimi „Non-Leading” („mittejuhtiv”).

Kui DMI kuvab järgmise tingmärgi:



kinnitab mittejuhtveduri juht juhtveduri juhile, et mittejuhtvedur on NL-režiimis.

Kui mittejuhtveduri DMI kuvab järgmise tekstsõnumi:

„No track condition will be received” („tee seisukorra teavet ei edastata”),

teavitab mittejuhtveduri juht sellest juhtveduri juhti. Mõlemad juhid kohaldavad ühtlustamata eeskirju.

6.32.2 Tandemliikumine

Tandemliikumine toimub vastavalt ühtlustamata eeskirjadele.

6.32.3 NL-režiimist väljumine

Kui rong seisab paigal, siis mittejuhtveduri juht:

- rakendab pidurit;
- kinnitab juhtveduri juhile, et mittejuhtvedur ei ole enam NL-režiimis.



6.33 RONGI ERTMSi LIIKUMISLOA TÜHISTAMINE

Signalist otsustab liikluse ümber korraldada.

1., 2. ja 3. tase

Kui see on 2. ja 3. tasemel võimalik, tühistab signalist liikumisloa, kasutades liikumisloa kahepoolset lühendamist.

Muudel juhtudel kohaldab signalist ühtlustamata eeskirju.

Kui ühtlustamata eeskirjadega on ette nähtud, et rong peab enne liikluskorraldustoiminguid paigal seisma, annab signalist juhile ETCSi kirjaliku käsuga 03 käsu jääda paigale.

Rongiliikluse taastamiseks toimib signalist järgmiselt:

- annab rongile ERTMSi liikumisloa;
- annab ETCSi kirjaliku käsu 04, millega tühistab ETCSi kirjaliku käsu 03.



6.34 MEETMETE VÕTMINE HÄDAOLUKORRAS

Tekib hädaolukord.

1., 2. ja 3. tase

6.34.1 Rongide kaitseks

Kui juht avastab hädaolukorra, võtab ta kõik vajalikud meetmed, et vältida või vähendada olukorrast tulenevat ohtu ja teavitada esimesel võimalusel signalisti vastavalt ühtlustamata eeskirjadele.

Kui signalisti teavitatakse hädaolukorrast, asub ta viivitamata ohustatud ronge kaitsma.

Signalist võib saata rongide 2. ja 3. tasemel peatamiseks hädaseiskamiskäsu; hädaseiskamiskäsk võetakse tagasi pärast seda, kui rongide liikumise taasalustamine on ohutu.

Signalist peatab kõik teised ohupiirkonnale lähenevad rongid vastavalt ühtlustamata eeskirjadele.

Signalist teavitab vajaduse korral asjaomaseid juhte.

Kui kuvatakse järgmine tekstsõnum:

„Emergency stop” („hädaseiskamine”),

kohaldab juht eeskirja „Reageerimine hädaseiskamise korral”.

6.34.2 Liikumise taasalustamiseks

Vastavalt ühtlustamata eeskirjadele toimib signalist järgmiselt:

- otsustab, kas on võimalik anda rongidele liikumisluba;
- otsustab, kas rongide liikumiseks on vaja anda juhiseid ja/või seada piiranguid;
- tühistab hädaseiskamiskäsu, kui see on antud;
- annab juhtidele loa alustada uuesti liikumist.

Hädaseiskamata rongide liikumise taasalustamiseks, juhul kui juhised ja/või piirangud on vajalikud, annab signalist ETCSi kirjaliku käsu 05. Raudteeäärsete signaalidega 1. tasemel sõidab juht järgmise raudteeäärse signaalini nägemise järgi.



Hädaseisatud rongide liikumise taasalustamiseks võtavad signalist ja juht meetmeid (eeskiri „reageerimine hädaseiskamise korral”). Signalist lisab ETCSi kirjalikku käsku 02 ühtlustamata eeskirjade kohased rongide liikumiseks vajalikud juhised ja/või piirangud.

6.34.3 Manöövrite kaitseks ja taasalustamiseks

Signalist ja juht kohaldavad ühtlustamata eeskirju.



6.35 PEATUMINE OHUTUS ALAS

Juhil on vaja peatada rong ohutus alas.

1., 2. ja 3. tase

Juht lülitab ekraani ümber, et leida ohutu ala, kus rong peatada.

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



ja juht otsustab näidatud ohutus alas peatuda, arvestab ta DMI kuvatud järelejäänud vahemaaga.

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



ja juht otsustab näidatud ohutus alas peatuda, peatab ta rongi.



6.36 RONGI LIIGUTAMINE RV-REŽIIMIS

Rongi on vaja hädaliikumise tsoonis vastassuunas liigutada.

1., 2. ja 3. tase

6.36.1 RV-režiimis liikumise ettevalmistamine

Kui rong seisab paigal ja kuvatakse järgmine tingmärk:



alustab juht üleminekut RV-režiimile.

6.36.2 RV-režiimis sõitmine

Kui vilkuvas raamis kuvatakse järgmine tingmärk:



juht:

- kinnitab teate kättesaamist;
- liigutab rongi vastavalt ühtlustamata eeskirjadele niipea, kui kuvatakse järgmine tingmärk:



- ei ületa RV-režiimi suurimat lubatud kiirust;
- ei ületa vahemaad, mida on lubatud läbida.



6.36.3 RV-režiimis läbitava lubatud vahemaa ületamine

Kui vilkuvus raamis kuvatakse järgmine tingmärk:

„RV distance exceeded” („RV-režiimi vahemaa ületatud”),

toimib juht järgmiselt:

- teavitab signalisti;
- kinnitab paigal seistes, kui RV-režiimis läbitavat lubatud vahemaad ei ole pikendatud;
- vabastab piduri.

6.36.4 RV-režiimist väljumine

Kui rongi liigutamine on lõppenud ja see seisab paigal, teavitab juht sellest signalisti. Kui RV-režiimis pole rohkem vaja liikuda, sulgeb juht RV-režiimist väljumiseks juhtpuldi.



6.37 REAGEERIMINE ETTEKAVATSEMATA LIIKUMISELE

Rong hakkas paigal olles ettekavatsemata liikuma/manööverdama ja rongisisene ETCS rakendas pidurit.

1., 2. ja 3. tase

Kui kuvatakse järgmine tekstsõnum:

„Runaway movement” („kontrollimatu liikumine”),

seiskab juht rongi vastavalt ühtlustamata eeskirjadele ning kinnitab piduri rakendamist.

6.38 TEGUTSEMINE SOBIMATU MARSRUUDI KORRAL

1., 2. ja 3. tase

Kui selgub, et marsruut on sobimatu, kohaldavad juht ja signalist ühtlustamata eeskirju.



6.39 LIIKUMISLOA LÕPUST MÖÖDUMISE LOA ANDMINE

Juhile on vaja anda liikumisloa lõpust möödumise luba.

1., 2. ja 3. tase

Enne kui signalist annab juhile ETCSi kirjaliku käsuga 01 liikumisloa lõpust möödumise loa, kontrollib ta vastavalt ühtlustamata eeskirjadele:

- kas kõik marsruudi nõuded on täidetud;
- kõiki vajalikke piiranguid ja/või juhiseid ning lisab need ETCSi kirjalikule käsule 01;
- ajutisi kiiruspiiranguid, mis tuleb ETCSi kirjalikule käsule 01 lisada.

Kui signalist teeb kindlaks, et tee on vaba, vabastab ta juhi SR-režiimis nägemise järgi sõitmise kohustusest vastavalt ühtlustamata eeskirjadele.

Raudteeäärsete signaalideta 1. tasemel, raudteeäärsete signaalideta 2. tasemel ja 3. tasemel, kui see on ühtlustamata eeskirjadega lubatud, võib signalist anda juhile üheainsa kirjaliku käsuga loa sõita mööda mitmest järjestikusest ETCSi peatumistähisest.

Liikumisloa lõpust möödumiseks toimib juht järgmiselt:

- saab signalistilt ETCSi kirjaliku käsu 01,
- kontrollib kohaldatavat piirkiirust,
- kasutab eiramisfunktsiooni,
- ning kui kuvatakse järgmine tingmärk:



- alustab rongiga liikumist,
- ei ületa liikumisloa lõpu eiramisel lubatud kiirust, kuni tingmärki kuvatakse.



6.40 OOTAMATUTELE OLUKORDADELE REAGEERIMINE RONGI LIIKUMISEKS ETTEVALMISTAMISEL

2. ja 3. tase

6.40.1 Vedur peab liikuma rongina, kuid süsteem nõuab SH-režiimi kinnitamist

Kui vilkivas raamis kuvatakse järgmine tingmärk:



teavitab juht enne kinnitamist olukorrast signalisti.

Juht ja signalist kohaldavad ühtlustamata eeskirju.

6.40.2 Rongile ei anta liikumisluba

Kui DMI kuvab järgmise tekstsõnumi:

„Train is rejected” („rongile ei anta liikumisluba”),

teavitab juht olukorrast signalisti. Juht ja signalist kohaldavad ühtlustamata eeskirju.



6.41 REAGEERIMINE HÄDASEISKAMISE KORRAL

Rong või manööver hädaseisatakse.

1., 2. ja 3. tase

6.41.1 Vahetud meetmed

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



eeldab juht, et on tekkinud ohtlik olukord ning võtab kõik meetmed ohtliku olukorra kõrvaldamiseks või selle tagajärgede leevendamiseks. Meetmed võivad hõlmata tagurpidi liikumist/manööverdamist vastavalt ühtlustamata eeskirjadele.

a) *Kui on vaja tagurdada*

Kui juht otsustab vastavalt ühtlustamata eeskirjadele liikuda rongiga / manööverdada tagurpidi ja kui vilkuvus raamis kuvatakse järgmine tingmärk:



kinnitab juht teate kättesaamist.

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



juht:

- vabastab hädapiduri ning
- liigub rongiga / manööverdab tagurpidi.

Kui rong on pärast tagurpidi liikumist/manööverdamist seisatud, teavitab juht olukorrast signalisti.



b) Kõigil muudel juhtudel

Kui vilkuv asend kuvatakse järgmine tingmärk:



kinnitab juht teate kättesaamist.

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



teavitab juht olukorrast signalisti.

6.41.2 Liikumise jätkamine

Enne kui signalist annab juhile ETCSi kirjaliku käsuga 02 loa jätkata hädaseiskamise järel liikumist, kontrollib ta vastavalt ühtlustamata eeskirjadele:

- kas kõik marsruudi nõuded on täidetud;
- kõiki vajalikke piiranguid ja/või juhiseid ning lisab need ETCSi kirjalikule käsule 02;
- ajutisi kiiruspiiranguid, mis tuleb ETCSi kirjalikule käsule 02 lisada.

Kui signalist teeb kindlaks, et tee on vaba, vabastab ta juhi SR-režiimis nägemise järgi sõitmise kohustusest, kui ühtlustamata eeskirjad seda lubavad.

Liikumise jätkamiseks toimib juht järgmiselt:

- võtab vastu ETCSi kirjaliku käsu 02 koos kõigi signalisti lisajuhistega;
- valib vastavalt olukorrale „Start” või „SH” ning järgib ETCSi kirjalikku käsku 02;
- alustab taas rongiga liikumist / manööverdämist.

Kui 2. ja 3. tasemel kuvatakse ükskõik mis hetkel järgmine tekstisõnum:

„Communication error” („sideviga”),

teavitab juht olukorrast signalisti. Signalist ja juht võtavad liikumisloa lõpust möödumiseks meetmeid (eeskiri „Liikumisloa lõpust möödumise loa andmine”. Sellisel juhul annab signalist ETCSi kirjaliku käsu 01 asemel välja ETCSi kirjaliku käsu 02.



6.41.3 Rongil ei ole vaja pärast hädaseiskamist liikuda

Kui rongil ei ole pärast hädaseiskamist vaja liikuda/manööverdada, annab signalist juhile ETCSi kirjaliku käsuga 02 lisajuhiste lahtrit kasutades korralduse valida „Start”/„SH” ning sulgeda juhtpult.

6.41.4 Hädaseiskamine SH-režiimis, kui ületatakse manööverdamisala kindlaksmääratud piir

1., 2. ja 3. tase

Kui manööverdamisala kindlaksmääratud piiri ületamisel manööver hädaseisatakse, kohaldavad juht ja signalist ühtlustamata eeskirju.



6.42 TEGUTSEMINE RAUDTEEÄÄRSETE SEADMETE RIKKE KORRAL

Rongi süsteem saab teate raudteeäärsete seadmete rikkest.

1., 2. ja 3. tase

Kui kuvatakse järgmine tekstsõnum:

„Trackside malfunction” („raudteeäärsete seadmete rike”),

teavitab juht olukorrast signalisti.

6.43 TEGUTSEMINE RAUDTEEÄÄRSETE SEADMETE JA RONGI ETCSI MITTEÜHILDUMISE KORRAL

Raudteeäärsed seadmed ja rongisisene ETCS ei ühildu ning rongisisene ETCS rakendab pidureid (rongi ei hädaseisata).

1., 2. ja 3. tase

Kui kuvatakse järgmine tekstsõnum:

„Trackside not compatible” („raudteeäärsed seadmed ei ühildu”),

teavitab juht olukorrast signalisti.

Juht ja signalist kohaldavad ühtlustamata eeskirju.



6.44 TEGUTSEMINE KAITSMATA ÜLESÕIDUKOHAL

Rong läheneb kaitsmata ülesõidukohale.

1., 2. ja 3. tase

6.44.1 FS-, OS- või LS-režiimis

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



kohaldab juht ühtlustamata eeskirju.

6.44.2 SR-režiimis

Kui kuvatakse järgmine tekstsõnum:

„Level crossing not protected” („kaitsmata ülesõidukoht”),

kohaldavad juht ja signalist ühtlustamata eeskirju.

6.45 TEGUTSEMINE BALIISI ANDMETE LUGEMISE VEA KORRAL

Tekib viga baliisi andmete lugemisel ja rongisisene ETCS rakendab pidureid (rongi ei hädaseisata).

1., 2. ja 3. tase

Kui kuvatakse järgmine tekstsõnum:

„Balise read error” („viga baliisi andmete lugemisel”),

kuid rongi ei hädaseisata, teavitab juht olukorrast signalisti.

Kui rong on peatunud, kuid uut liikumisluba ei anta, annab signalist juhile loa mööduda liikumisloa lõpust (eeskiri „Liikumisloa lõpust möödumise loa andmine”).

Kui olukord kordub, kohaldavad juht ja signalist ühtlustamata eeskirju.



6.46 TEGUTSEMINE ÜLEMINEKU EBAÕNNESTUMISE KORRAL

Üleminek toimub, kuid rongis ei saada üleminekupunktist edasi kehtivat liikumisluba, või üleminekupunkti läbimisel ei toimu üleminekut.

1., 2. ja 3. tase

6.46.1 Kui rong on hädaseisatud

Juht ja signalist võtavad hädaseiskamisele reageerides meetmeid (eeskiri „Reageerimine hädaseiskamise korral”).

Pärast seda, kui juht on valinud „Start”, toimib ta järgmiselt:

- kontrollib valitavat ETCSi taset,
- muudab ETCSi taset (eeskiri „Andmete sisestamine” (punkt 6.4.2))

ning alustab uuesti liikumist.

Kui vajalikku ETCSi taset ei ole rongis võimalik valida, kohaldavad juht ja signalist ühtlustamata eeskirju.

6.46.2 SR-režiimis

Juht:

- peatab rongi,
- kohaldab punkti 6.46.3.

6.46.3 Kõigil muudel juhtudel

Juht:

- teavitab olukorrast signalisti,
- kontrollib rongi seisu ajal valitavat ETCSi taset,
- muudab ETCSi taset (eeskiri „Andmete sisestamine” (punkt 6.4.2))

ning alustab uuesti liikumist.

Kui vajalikku ETCSi taset ei ole rongis võimalik valida, kohaldavad juht ja signalist ühtlustamata eeskirju.



6.47 TEGUTSEMINE RBC TEABE PUUDUMISE KORRAL

RBC teavet ei ole võimalik vastu võtta alas, mis ei ole teadaolev leviauk, ja rongisisene ETCS rakendab pidurit (rongi ei hädaseisata).

2. ja 3. tase

Kui kuvatakse järgmine tekstsõnum:

„Communication error” („sideviga”),

teavitab juht rongi seisu ajal olukorrast signalisti.

Kui rong on peatunud, kuid uut liikumisluba ei anta, annab signalist juhile loa mööduda liikumisloa lõpust (eeskiri „Liikumisloa lõpust möödumise loa andmine”).



6.48 TEGUTSEMINE RAADIOSIDE KATKEMISE KORRAL

ETCSi raadioside katkeb.

0-, 1., 2., 3. ja NTC-tase

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



kontrollib juht ETCSi taset, raadiovõrgu identifitseerimistunnust ja RBC identifitseerimistunnust/telefoninumbrit ning vajaduse korral parandab need (eeskiri „Andmete sisestamine” (punkt 6.4.2)).

Kui raadioside RBCga ei taastu, teavitab juht olukorrast signalisti.

a) Kui 2. tasemel valmistatakse rongi liikumiseks ette ja vedur peab liikuma SH-režiimis

Juht ja signalist kohaldavad ühtlustamata eeskirju.

b) Kui 2. tasemel valmistatakse tandemliikumiseks

Mittejuhtveduri juht teavitab raadioside katkemisest juhtveduri juhti. Mõlemad juhid kohaldavad ühtlustamata eeskirju.

c) Kõigil muudel juhtudel

Signalist annab juhile loa mööduda liikumisloa lõpust (eeskiri „Liikumisloa lõpust möödumise loa andmine”).



6.49 TEGUTSEMINE AUTOMAATKONTROLLI EBAÕNNESTUMISE KORRAL

0-, 1., 2., 3. ja NTC-tase

Kui juhile kuvatakse teave ETCS seadme rikke kohta, lülitab ta rongisisese ETCSi välja ja seejärel uuesti sisse, aktiveerides uue automaatkontrolli. Kui sama teave kuvatakse uuesti, teavitab juht olukorrast signalisti.

Juht taotleb veduri väljavahetamist.

Kui vedurit on vaja liigutada, kohaldavad juht ja signalist ühtlustamata eeskirju.

6.50 TEGUTSEMINE RONGISISESE RAADIOSEADME RIKKE KORRAL

0-, 1., 2., 3. ja NTC-tase

Kui avastatakse rongisisese raadioseadme rike, teavitab juht olukorrast signalisti.

6.50.1 Veduri ettevalmistamise ajal

2. ja 3. tase

Juht taotleb veduri väljavahetamist.

Kui vedurit on vaja liigutada, kohaldavad juht ja signalist ühtlustamata eeskirju.

Kui vedurit ei ole vaja liigutada, lülitab juht rongisisese ETCSi välja.

6.50.2 Sõidu ajal

Sõidusignaalide raadio teel uuendamise funktsiooniga 1. tase, 2 ja 3. tase

Juht ja signalist kohaldavad ühtlustamata eeskirju.



6.51 TEGUTSEMINE PIMEDA DMI EKRAANI KORRAL

Tekib DMI rike ja ekraan on pime.

0-, 1., 2., 3. ja NTC-tase

Kui tekib DMI rike ja ekraan on pime, teavitab juht olukorrast signalisti.

Juht ja signalist kohaldavad ühtlustamata eeskirju.

6.52 TEGUTSEMINE SÜSTEEMIRIKKE KORRAL

0-, 1., 2., 3. ja NTC-tase

Kui kuvatakse järgmine tingmärk:



teavitab juht olukorrast signalisti.

Juht ja signalist kohaldavad ühtlustamata eeskirju.

6.53 TEGUTSEMINE NTC RIKKE KORRAL

0-, 1., 2., 3. ja NTC-tase

Kui kuvatakse järgmine tekstsõnum:

„[NTC nimetus] failed” ([NTC nimetus] rike),

kohaldab juht ühtlustamata eeskirju.

6.54 TEGUTSEMINE VBC RIKKE KORRAL

0-, 1., 2., 3. ja NTC-tase

Juht ja signalist kohaldavad ühtlustamata eeskirju.



7. GSM-Ri EESKIRJAD

7.1 GSM-Ri REŽIIMI VALIMINE

Juht peab vahetama GSM-Ri režiimi.

Kui kuvatav GSM-Ri režiim ei vasta sooritatavale ülesandele (rongi liikumine või manööverdamine), valib juht õige režiimi.

7.2 FUNKTSIONAALSE NUMBRI SISESTAMINE

Rongi ettevalmistaja / juht tegeleb registreerimisega.

Rongi ettevalmistaja / juht sisestab funktsionaalse numbri:

- võimalikult vara enne esmast väljumist;
- iga kord, kui funktsionaalne number muutub.

7.3 GSM-R-VÕRGU VALIMINE PIIRIÜLETAMISEL

Rong läheneb piiripunktile.

Kui juht peab marsruudiraamatu või GSM-R-võrgu tähise kohaselt valima uue GSM-R-võrgu, alustab ta selle valimist, välja arvatud juhul, kui ta on hõivatud hädaabikõnega.

7.4 REGISTRIST KUSTUTAMINE

Rong tuleb registrist käsitsi kustutada.

Juht kustutab rongi registrist vastavalt ühtlustamata eeskirjadele.



7.5 TAHTLIKULT TÜHJAKS JÄETUD

7.6 TEGUTSEMINE AUTOMAATKONTROLI EBAÕNNESTUMISE KORRAL

Kui kuvatakse järgmine tekstsõnum:

„Self test failed” („automaatkontroll ebaõnnestus”),

teavitab juht olukorrast signalisti.

Juht ja signalist kohaldavad ühtlustamata eeskirju.

7.7 TEGUTSEMINE GSM-R-VÕRGU PUUDUMISE KORRAL

Kui kuvatakse järgmine tekstsõnum:

„No network” („võrguühendus puudub”),

teavitab juht olukorrast signalisti.

Juht ja signalist kohaldavad ühtlustamata eeskirju.

7.8 TEGUTSEMINE RONGISESE GSM-Ri SÕIDUAEGSE RIKKE KORRAL

Juht teavitab olukorrast signalisti.

Juht ja signalist kohaldavad ühtlustamata eeskirju.

7.9 TEGUTSEMINE REGISTRIST KUSTUTAMISE EBAÕNNESTUMISE KORRAL

Kui rongi registrist kustutamine ebaõnnestub, teavitab juht olukorrast signalisti.

Juht ja signalist kohaldavad ühtlustamata eeskirju.



7.10 MEETMED, KUI FUNKTSIONAALNE NUMBER EI OLE KÄTTESAADAV

Kui kuvatakse järgmine tekstsõnum:

„Number not available” („number ei ole kättesaadav”),

kontrollib rongi ettevalmistaja / juht numbrit ja proovib uuesti registreerida.

Kui registreerimine ikka ei õnnestu, teavitab rongi ettevalmistaja / juht olukorrast signalisti.

Rongi ettevalmistaja / juht ja signalist kohaldavad ühtlustamata eeskirju.

7.11 MEETMED, KUI FUNKTSIONAALNE NUMBER ON JUBA KASUTUSEL

Kui kuvatakse järgmine tekstsõnum:

„Number already used” („number on kasutusel”),

kontrollib rongi ettevalmistaja / juht numbrit ning teavitab signalisti, kui number on õige.

Rongi ettevalmistaja / juht ja signalist kohaldavad ühtlustamata eeskirju.

7.12 TEGUTSEMINE FUNKTSIONAALSE NUMBRI SISESTAMISE EBAÕNNESTUMISE KORRAL

Kui funktsiooninumbri sisestamine ebaõnnestub, teavitab rongi ettevalmistaja / juht olukorrast signalisti.

Rongi ettevalmistaja / juht ja signalist kohaldavad ühtlustamata eeskirju.



8. A LISA. ERTMSi KIRJALIKUD KÄSUD

Kirjalikes käskudes sisalduvad andmed on kohustuslikud, esitusviis informatiivne (sealhulgas ETCSi kirjalike käskude numeratsioon ja alapunktidesse jaotus).

Käitamiseeskirjade kohaselt kasutatavad ETCSi kirjalikud käsud on järgmised:

- ETCSi kirjalik käsk 01: Liikumisloa lõpust möödumise luba
- ETCSi kirjalik käsk 02: luba jätkata pärast hädaseiskamist sõitu
- ETCSi kirjalik käsk 03: kohustus jääda paigale
- ETCSi kirjalik käsk 04: ETCSi kirjaliku käsu 03 tühistamine
- ETCSi kirjalik käsk 05: kohustus sõita piirangutega
- ETCSi kirjalik käsk 06: (reserveeritud)
- ETCSi kirjalik käsk 07: luba alustada pärast ettevalmistamist liikumist SR-režiimis



1 - ETCSi kirjalik käsk 01

ETCSi kirjalik käsk **01****LUBA MÖÖDUDA LIIKUMISLOA LÕPUST**

Signaalpost:

Kuupäev:/...../.....
(pp.kk.aa)Kellaeg: :
(tt:mm)

Rongi number

asukohas: rööbasteel:
(km/signaal)1 on lubatud mööduda liikumisloa lõpust asukohas:
(km/signaal)2 sõita suurima kiirusega:..... km/h alates kuni
(km/signaal) (km/signaal)ning km/h alates kuni
(km/signaal) (km/signaal)ning km/h alates kuni
(km/signaal) (km/signaal)3 on vabastatud nägemise järgi sõitmise kohustusest4 määrata SR kiiruseks km/h5 määrata SR vahemaaks m6 lisajuhised:
.....

loa number:.....

Tehke asjakohastes punktides kasti rist ()

Täitke asjakohastes punktides punktiirid.

Kriipsutage läbi sulgudes olev mittevajalik tekst (näide: km/signaal).



2 - ETCSi kirjalik käsk 02

ETCSi kirjalik käsk **02****LUBA JÄTKATA PÄRAST HÄDASEISKAMIST SÕITU**

Signaalpost:

Kuupäev:/...../.....
(pp.kk.aa)Kellaeg: :
(tt:mm)

Rongi number või manöövri number:

asukohas: rööbasteel:
(km/signaal)

- 1 kui liikumisluba ei anta, on lubatud alustada liikumist SR-režiimis
- 2 valida SH-režiim
- 3 sõita suurima kiirusega:
..... km/h alates kuni
(km/signaal) (km/signaal)
ning km/h alates kuni
(km/signaal) (km/signaal)
- 4 on vabastatud nägemise järgi sõitmise kohustusest
- 5 kontrollida liini järgmisel põhjusel:
- 6 anda tulemustest teada:
- 7 määrata SR kiiruseks km/h
- 8 määrata SR vahemaaks m
- 9 lisajuhised:

loa number:.....

Tehke asjakohastes punktides kasti rist (☒).

Täitke asjakohastes punktides punktiirid.

Kriipsutage läbi sulgudes olev mittevajalik tekst (näide: km/signaal).



3 - ETCSi kirjalik käsk 03

ETCSi kirjalik käsk **03****KOHUSTUS JÄÄDA PAIGALE**

Signaalpost:

.....

Kuupäev:/...../.....

(pp.kk.aa)

Kellaaeg: :

(tt:mm)

Rongi number

asukohas: rööbasteel:

(km/signaal)

1

jäädä praeguses asukohas paigale

2

lisajuhised:
.....
.....

loa number:

*Tehke asjakohastes punktides kasti rist (☒).**Täitke asjakohastes punktides punktiirid.**Kriipsutage läbi sulgudes olev mittevajalik tekst (näide: km/signaal).*



4 - ETCSi kirjalik käsk 04

ETCSi kirjalik käsk **04**

ETCSi KIRJALIKU KÄSU 03 TÜHISTAMINE

Signaalpost:

Kuupäev:/...../.....
(pp.kk.aa)

Kellaaeg: :
(tt:mm)

Rongi number

asukohas: rööbasteel:
(km/signaal)

1 ETCSi kirjalik käsk 03 loanumbriga on tühistatud

2 lisajuhised:
.....
.....

loa number:

Tehke asjakohastes punktides kasti rist ().
Täitke asjakohastes punktides punktiirid.
Kriipsutage läbi sulgudes olev mittevajalik tekst (näide: km/signaal).



5 - ETCSi kirjalik käsk 05

ETCSi kirjalik käsk **05****KOHUSTUS SÕITA PIIRANGUTE ALUSEL**Signaalpost: Kuupäev:/...../..... Kellaeg: :
(pp.kk.aa) (tt:mm)

Rongi number või manöövri number:

asukohas: rööbasteel:
(km/signaal)1 sõita nägemise järgi alates: kuni:
(km/signaal) (km/signaal)2 sõita suurima kiirusega:
..... km/h alates kuni
(km/signaal) (km/signaal)
ning km/h alates kuni
(km/signaal) (km/signaal)
ning km/h alates kuni
(km/signaal) (km/signaal)3 kontrollida liini järgmisel põhjusel:
.....4 anda tulemustest teada:5 lisajuhised:
.....
.....

loa number:

Tehke asjakohastes punktides kasti rist ().

Täitke asjakohastes punktides punktiirid.

Kriipsutage läbi sulgudes olev mittevajalik tekst (näide: km/signaal).



6 - ETCSi kirjalik käsk 06

Tahtlikult tühjaks jäetud



7 - ETCSi kirjalik käsk 07

ETCSi kirjalik käsk **07****LUBA ALUSTADA PÄRAST ETTEVALMISTAMIST LIIKUMIST SR-REŽIIMIS**

Signaalpost:

Kuupäev:/...../.....
(pp.kk.aa)Kellaeg: :
(tt:mm)

Rongi number

asukohas: rööbasteel:
(km/signaal)

- 1 lubatud alustada liikumist SR-režiimis
- 2 on lubatud mööduda liikumisloa lõpust asukohas:
(km/signaal)
- 3 sõita suurima kiirusega:
..... km/h alates kuni
(km/signaal) (km/signaal)
ning km/h alates kuni
(km/signaal) (km/signaal)
ning km/h alates kuni
(km/signaal) (km/signaal)
- 4 on vabastatud nägemise järgi sõitmise kohustusest
- 5 määrata SR-režiimi kiiruseks km/h
- 6 määrata SR-režiimi vahemaaks m
- 7 lisajuhised:
.....

loa number:

Tehke asjakohastes punktides kasti rist (☒).

Täitke asjakohastes punktides punktiirid.

Kriipsutage läbi sulgudes olev mittevajalik tekst (näide: km/signaal).



9. B LISA. ETCSI RONGIKATEGOORIADE LOETELU

ETCSI rongikatekategoriad on loetletud järgmises tabelis:

Markeerimg	Rongi liik	Pidurisüsteemi tüüp	Välisrööpa kõrgenduse puudujääk (põikkalde hälve)
PASS 1	reisirong	P	80
PASS 2			130
PASS 3			150
TILT 1	kalduv reisirong		165
TILT 2			180
TILT 3			210
TILT 4			225
TILT 5			245
TILT 6			275
TILT 7			300
FP 1	kaubarong	P	80
FP 2			100
FP 3			130
FP 4			150
FG 1		G	80
FG 2			100
FG 3			130
FG 4			150



10. C LISA. ÜHTLUSTAMATA EESKIRJADE LOETELU

ERTMSi kasutuseeskirjades viidatud ja käesolevas dokumendis nimetatud ühtlustamata eeskirjad on järgmised:

Viide	Valdkond	Vastutaja
5.1.1	Juhipoolne liini järgimine kabiinisese signaalimise korral	raudteeveo-ettevõtja
6.2.4 6.14 6.39	Möödumine SR-režiimis mitmest järjestikusest ETCSi peatumistähisest üheainsa kirjaliku käsu alusel	taristuettevõtja
6.2.4 6.39 6.41.2	Marsruudi tingimuste kontrollimine	taristuettevõtja
6.2.4 6.39 6.41.2	SR-režiimis sõitmiseks vajalike piirangute ja/või juhiste kontrollimine	taristuettevõtja
6.2.4 6.39 6.41.2	SR-režiimi suurimast kiirusest väiksemate kiiruspiirangute kontrollimine	taristuettevõtja
6.2.4 6.39 6.41.2	Juhi SR-režiimis nägemise järgi sõitmise kohustusest vabastamine	taristuettevõtja
6.3.1	Käsitsi SH-režiimile lülitamine	raudteeveo-ettevõtja
6.3.3	SH-režiimis sõitmine	taristuettevõtja
6.3.6	RBC ei anna SH-režiimis sõitmise luba / SH-režiimis sõitmise taotlemine ebaõnnestus	taristuettevõtja
6.3.7	Manööverdamisala kindlaksmääratud piiri ületamine	taristuettevõtja



Viide	Valdkond	Vastutaja
6.7.1	Teade 0-tasemele ülemineku kohta	taristuettevõtja
6.7.3	Sõitmine 0-tasemel	taristuettevõtja
6.11.1	Teade NTC-tasemele ülemineku kohta	taristuettevõtja
6.11.3	Sõitmine NTC-tasemel	taristuettevõtja
6.15	LS-režiimi kinnitamine	taristuettevõtja
6.15	LS-režiimis sõitmine	taristuettevõtja
6.16	UN-režiimi kinnitamine	taristuettevõtja
6.16	UN-režiimis sõitmine	taristuettevõtja
6.17	SN-režiimi kinnitamine	taristuettevõtja
6.17	SN-režiimis sõitmine	taristuettevõtja
6.28	Helisignaalseadme kasutamine	taristuettevõtja
6.29	Juhipoolne haardeteguri muutmine	raudteeveo- ettevõtja
6.30	Leviaugust läbisõit	taristuettevõtja
6.31	Plaaniväline liikumine jaamas hõivatud teelõigule sisenemisel	taristuettevõtja
6.32.1	NL-režiimis teavet teelõigu seisukorra kohta ei edastata	raudteeveo- ettevõtja
6.32.2	Tandemliikumine	raudteeveo- ettevõtja
6.33	Rongi ERTMSi liikumisloa tühistamine	taristuettevõtja
6.34.1	Rongide kaitsmine hädaolukorras	taristuettevõtja
6.34.2	Liikumise taasalustamine pärast hädaolukorra möödumist	taristuettevõtja
6.34.3	Manööverdamise kaitsmine ja taasalustamine	taristuettevõtja
6.36.2	RV-režiimis sõitmine	taristuettevõtja
6.37	Rongide paigalhoidmine / manööverdamine ettekavatsemata liikumise korral	raudteeveo- ettevõtja



Viide	Valdkond	Vastutaja
6.38	Tegutsemine sobimatu marsruudi korral	taristuettevõtja
6.40.1	Pärast „Start” valimist nõutakse SH-režiimi kinnitamist	taristuettevõtja
6.40.2	Rongile ei anta liikumise ettevalmistamisel liikumisluba	taristuettevõtja
6.41.1	Rongi tagurdamine pärast hädaseiskamist	taristuettevõtja
6.41.2	Liikumise jätkamine pärast hädaseiskamist	taristuettevõtja
6.41.4	Hädaseiskamine SH-režiimis	taristuettevõtja
6.43	Tegutsemine raudteeäärsete ja rongisestest ETCSi seadmete mitteühildumise korral	taristuettevõtja
6.44.1	Tegutsemine FS-/OS-režiimis kaitsmata raudteeületuskohal	taristuettevõtja
6.44.2	Tegutsemine SR-režiimis kaitsmata raudteeületuskohal	taristuettevõtja
6.45	Tegutsemine balliisi andmete lugemise vea korral	taristuettevõtja
6.46.1 6.46.3	ETCSi uus tase ei ole rongis üleminekupunkti läbimisel kättesaadav	taristuettevõtja
6.48 a)	Tegutsemine raadioside katkemise korral SH-režiimis sõitmise taotlemise ajal	taristuettevõtja
6.48 b)	Tegutsemine raadioside katkemise korral, kui vedur peab liikuma NL-režiimis	taristuettevõtja
6.49	Tegutsemine automaatkontrolli ebaõnnestumise korral	taristuettevõtja
6.50.1	Tegutsemine rongisese raadioseadme rikke korral veduri ettevalmistamise ajal	taristuettevõtja
6.50.2	Tegutsemine rongisese raadioseadme sõiduaegse rikke korral	taristuettevõtja
6.51	Tegutsemine pimedada DMI ekraani korral	taristuettevõtja
6.52	Tegutsemine süsteemirikke korral	taristuettevõtja
6.53	Tegutsemine NTC rikke korral	taristuettevõtja
6.54	Tegutsemine VBC rikke korral	taristuettevõtja
7.4	Registrist kustutamine	raudteeveo-



Viide	Valdkond	Vastutaja
		ettevõtja
7.6	Tegutsemine rongisisese GSM-Ri automaatkontrolli käigus tekkiva rikke korral	taristuettevõtja
7.7	Tegutsemine GSM-R-võrgu puudumise korral	taristuettevõtja
7.8	Tegutsemine sõiduaegse rongisisese GSM-Ri rikke korral	taristuettevõtja
7.9	Tegutsemine registrist kustutamise ebaõnnestumise korral	taristuettevõtja
7.10	Meetmed, kui funktsionaalne number ei ole kättesaadav	taristuettevõtja
7.11	Meetmed, kui funktsionaalne number on juba kasutusel	taristuettevõtja
7.12	Tegutsemine funktsionaalse numbri sisestamise ebaõnnestumise korral	taristuettevõtja