



**Dodatek A**

**k technickým specifikacím  
„Provoz a řízení dopravy“**

přijatým  
nařízením Komise (EU) 2015/995,  
ze dne 8. června 2015

kterým se mění rozhodnutí 2012/757/EU

**PROVOZNÍ ZÁSADY A PRAVIDLA ERTMS  
(ETCS 3.3.0 a GSM-R 7.0)**



## 1. ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Verze	Datum	Změna/popis	Autor (autoři)
1	1. 2. 2008	První verze	ERA
2	23. 7. 2012	ETCS verze 2.3.0d	ERA
3	2. 12. 2013	ETCS verze 3.3.0 / tísňové volání GSM-R	ERA
4	1. 7. 2015	ETCS 3.3.0 a GSM-R 7.0	ERA



## 2. OBSAH

1. ZÁZNAM O ZMĚNÁCH .....	2
2. OBSAH .....	3
3. ÚVOD.....	8
3.1 ÚČEL A STRUKTURA DOKUMENTU .....	8
3.2 OBLAST PŮSOBNOSTI A POUŽITÍ.....	9
4. REFERENCE, POJMY A ZKRATKY .....	10
4.1 REFERENČNÍ DOKUMENTY .....	10
4.2 POJMY A ZKRATKY.....	10
5. ZÁSADY.....	16
5.1 ZÁSADY PRO ETCS .....	16
5.1.1 NÁVĚSTNÍ OPAKOVAČ.....	16
5.1.2 ZNALOST PROVOZNÍ ÚROVNĚ .....	16
5.1.3 DODRŽOVÁNÍ NÁVĚSTÍ.....	16
5.1.4 ÚMYSLNĚ VYNECHÁNO .....	17
5.1.5 ÚMYSLNĚ VYNECHÁNO .....	17
5.1.6 POVOLENÍ VYJET V SR.....	18
5.1.7 OMEZENÍ RYCHLOSTI V REŽIMU SR .....	18
5.1.8 POVOLENÍ PŘEJET EOA .....	18
5.1.9 NOUZOVÉ ZASTAVENÍ VLAKŮ / POSUNOVÝCH DÍLŮ .....	18
5.2 ZÁSADY PRO GSM-R.....	19
6. PRAVIDLA ETCS .....	20
6.1 UVEDENÍ PALUBNÍHO ZAŘÍZENÍ ETCS DO PROVOZU .....	20
6.2 PŘÍPRAVA K JÍZDĚ .....	20
6.2.1 Hnací vozidlo musí jet jako vlak .....	20
6.2.2 Hnací vozidlo má jet v režimu SH .....	21
6.2.3 Hnací vozidlo má jet v režimu NL.....	21
6.2.4 Hnací vozidlo má jet jako vlak a je vyžadováno potvrzení pro režim SR .....	21
6.3 PROVÁDĚNÍ POSUNOVACÍCH JÍZD V REŽIMU SH.....	23
6.3.1 Manuální vstup do režimu SH.....	23
6.3.2 Automatický vstup do režimu SH .....	23
6.3.3 Jízda v režimu SH.....	23
6.3.4 Zachování režimu SH při změně kabiny.....	23
6.3.5 Výstup z režimu SH .....	23
6.3.6 Režim SH nebyl povolen.....	24



6.3.7	Jízda za vymezenou hranici posunovací oblasti.....	24
6.4	ZADÁVÁNÍ ÚDAJŮ .....	25
6.4.1	Zadávání údajů během přípravy vlaku .....	25
6.4.2	Manuální změna údajů.....	25
6.4.3	Změna údajů prostřednictvím externích zdrojů systému ETCS.....	26
6.5	ÚMYSLNĚ VYNECHÁNO .....	27
6.6	ÚMYSLNĚ VYNECHÁNO .....	27
6.7	VJEZD DO ÚROVNĚ 0 A PROVOZ NA ÚROVNI 0 .....	28
6.7.1	Oznámení .....	28
6.7.2	Potvrzení .....	28
6.7.3	Jízda.....	28
6.8	VJEZD DO ÚROVNĚ 1 A PROVOZ NA ÚROVNI 1 .....	29
6.8.1	Oznámení .....	29
6.8.2	Potvrzení .....	29
6.8.3	Jízda.....	29
6.9	VJEZD DO ÚROVNĚ 2 A PROVOZ NA ÚROVNI 2 .....	30
6.9.1	Oznámení .....	30
6.9.2	Potvrzení .....	30
6.9.3	Jízda.....	30
6.10	VJEZD DO ÚROVNĚ 3 A PROVOZ NA ÚROVNI 3 .....	31
6.10.1	Oznámení .....	31
6.10.2	Potvrzení .....	31
6.10.3	Jízda.....	31
6.11	VJEZD DO ÚROVNĚ NTC A PROVOZ NA ÚROVNI NTC .....	32
6.11.1	Oznámení .....	32
6.11.2	Potvrzení .....	32
6.11.3	Jízda.....	32
6.12	JÍZDA V REŽIMU FS .....	33
6.13	JÍZDA V REŽIMU OS.....	34
6.14	JÍZDA V REŽIMU SR.....	35
6.15	JÍZDA V REŽIMU LS .....	36
6.16	JÍZDA V REŽIMU UN.....	36
6.17	JÍZDA V REŽIMU SN .....	37
6.18	PŘÍJEZD K EOA A ZOBRAZENÍ UVOLŇOVACÍ RYCHLOSTI .....	37
6.19	ŘEŠENÍ POŽADAVKU KOLEJ VPŘEDU VOLNÁ.....	38
6.20	PROJETÍ ÚSEKU SE STAŽENÝM(I) SBĚRAČEM (SBĚRAČI).....	39
6.21	ZMĚNA DODÁVKY ENERGIE .....	40



6.22	PRŮJEZD ÚSEKEM S VYPNUTÝM HLAVNÍM VYPÍNAČEM .....	41
6.23	PRŮJEZD OBLASTÍ ZÁKAZU ZASTAVENÍ.....	42
6.24	PRŮJEZD ÚSEKEM ZÁKAZU POUŽITÍ MAGNETICKÝCH BRZD.....	43
6.25	PRŮJEZD ÚSEKEM ZÁKAZU POUŽITÍ INDUKČNÍCH VÍŘIVÝCH BRZD .....	44
6.26	PRŮJEZD ÚSEKEM ZÁKAZU POUŽITÍ REKUPERAČNÍHO BRZDĚNÍ .....	45
6.27	PRŮJEZD TLAKOTĚSNÝM ÚSEKEM .....	46
6.28	SPUŠTĚNÍ SLYŠITELNÉHO VAROVNÉHO ZAŘÍZENÍ .....	46
6.29	ZMĚNA KOEFICIENTU ADHEZE .....	47
6.30	PRŮJEZD OBLASTÍ BEZ SIGNÁLU.....	47
6.31	VJETÍ NA OBSAZENOU ČÁST KOLEJE V NÁDRAŽÍ.....	47
6.32	PROVÁDĚNÍ JÍZDY S PŘÍPŘEŽÍ .....	48
6.32.1	Vstup do režimu NL .....	48
6.32.2	Provádění jízdy s přípřeží .....	48
6.32.3	Výstup z režimu NL.....	48
6.33	ZRUŠENÍ POVOLENÍ K JÍZDĚ VLAKU ERTMS.....	49
6.34	PŘIJETÍ OPATŘENÍ V PŘÍPADĚ NOUZOVÉ SITUACE.....	50
6.34.1	Chránit vlaky.....	50
6.34.2	Znovu zahájit jízdu vlaků.....	50
6.34.3	Chránit a obnovit posunování .....	51
6.35	ZASTAVENÍ V BEZPEČNÉ OBLASTI.....	52
6.36	JÍZDA V REŽIMU RV .....	53
6.36.1	Příprava na jízdu v režimu RV .....	53
6.36.2	Jízda v režimu RV.....	53
6.36.3	Překročení povolené vzdálenosti v režimu RV .....	54
6.36.4	Výstup z režimu RV .....	54
6.37	REAKCE NA SAMOVOLNÝ POHYB .....	55
6.38	ŘÍZENÍ PŘI NESJÍZDNOSTI VLAKOVÉ CESTY .....	55
6.39	VYDÁNÍ POVOLENÍ PŘEJET EOA .....	56
6.40	REAKCE NA NEČEKANÉ SITUACE PŘI PŘÍPRAVĚ VLAKU K JÍZDĚ .....	57
6.40.1	Hnací vozidlo má jet jako vlak, ale je vyžadováno potvrzení pro režim SH .....	57
6.40.2	Vlak je odmítnut.....	57
6.41	REAKCE NA NOUZOVÉ ZASTAVENÍ VLAKU .....	58
6.41.1	Okamžitá opatření .....	58
6.41.2	Pokračování v jízdě .....	59
6.41.3	Po nouzovém zastavení se nevyžaduje žádná jízda .....	60
6.41.4	Nouzové zastavení v režimu SH při jízdě za vymezenou hranici posunovací oblasti..	60
6.42	ŘEŠENÍ PORUCHY TRAŤOVÉHO ZAŘÍZENÍ.....	61



6.43	ŘEŠENÍ NESOULADU MEZI TRAŤOVÝM ZAŘÍZENÍM A PALUBNÍM ZAŘÍZENÍM ETCS 61	
6.44	JÍZDA PŘES NECHRÁNĚNÝ ÚROVNŮVÝ PŘEJEZD .....	62
6.44.1	V případě režimu FS, OS nebo LS.....	62
6.44.2	V případě režimu SR .....	62
6.45	ŘEŠENÍ CHYBY ČTENÍ BALÍZY .....	62
6.46	ŘEŠENÍ V PŘÍPADĚ, ŽE SE NEZDAŘIL PŘECHOD MEZI ÚROVNĚMI .....	63
6.46.1	Pokud byl vlak nouzově zastaven .....	63
6.46.2	V případě režimu SR .....	63
6.46.3	Ve všech ostatních případech.....	63
6.47	ŘEŠENÍ ABSENCE INFORMACÍ RBC .....	64
6.48	ŘEŠENÍ SELHÁNÍ RÁDIOVÉ KOMUNIKACE.....	65
6.49	ŘEŠENÍ SELHÁNÍ AUTOTESTU.....	66
6.50	ŘEŠENÍ PORUCHY PALUBNÍHO RÁDIOVÉHO ZAŘÍZENÍ .....	66
6.50.1	Během přípravy hnacího vozidla .....	66
6.50.2	Během jízdy .....	66
6.51	ŘEŠENÍ V PŘÍPADĚ, ŽE SE NA DMI ZOBRAZÍ PRÁZDNÁ OBRAZOVKA .....	67
6.52	ŘEŠENÍ SELHÁNÍ SYSTÉMU .....	67
6.53	ŘEŠENÍ SELHÁNÍ NTC .....	67
6.54	ŘEŠENÍ VBC .....	67
7.	PRAVIDLA GSM/R .....	68
7.1	VOLBA REŽIMU GSM-R .....	68
7.2	ZADÁNÍ FUNKČNÍHO ČÍSLA .....	68
7.3	VOLBA SÍŤE GSM-R NA HRANIČNÍM PŘEJEZDU.....	68
7.4	PROVEDENÍ ZRUŠENÍ REGISTRACE .....	68
7.5	ÚMYSLNĚ VYNECHÁNO .....	69
7.6	ŘEŠENÍ SELHÁNÍ AUTOTESTU.....	69
7.7	ŘEŠENÍ V PŘÍPADĚ, KDY CHYBÍ SÍŤ GSM-R .....	69
7.8	ŘEŠENÍ PORUCHY PALUBNÍHO ZAŘÍZENÍ GSM-R BĚHEM JÍZDY .....	69
7.9	ŘEŠENÍ SELHÁNÍ ZRUŠENÍ REGISTRACE.....	69
7.10	PŘIJETÍ OPATŘENÍ, POKUD NENÍ FUNKČNÍ ČÍSLO K DISPOZICI.....	69
7.11	PŘIJETÍ OPATŘENÍ, POKUD SE FUNKČNÍ ČÍSLO JIŽ POUŽÍVÁ .....	70
7.12	ŘEŠENÍ SELHÁNÍ PŘI ZADÁVÁNÍ FUNKČNÍHO ČÍSLA.....	70
8.	PŘÍLOHA A – PÍSEMNÉ PŘÍKAZY ERTMS.....	71
9.	PŘÍLOHA B – SEZNAM PROVOZNÍCH KATEGORIÍ VLAKŮ PODLE ETCS .....	79
10.	PŘÍLOHA C – TABULKA ODKAZŮ NA NEHARMONIZOVANÁ PRAVIDLA.....	80





## 3. ÚVOD

### 3.1 ÚČEL A STRUKTURA DOKUMENTU

Tento dokument obsahuje zásady a harmonizovaná pravidla pro provoz systému ERTMS.

Každé pravidlo je strukturované takto:

- název,
- případně situace, v nichž se pravidlo použije, uvedené v rámečku, včetně platných úrovní ETCS; někdy je uveden popis situace týkající se určitých specifických dílčích částí pravidel,
- vlastní pravidlo.

Pokud se v dokumentu odkazuje na úroveň 1, platí to pro obě použití, s traťovými návěstmi i bez nich.

Pokud se v dokumentu odkazuje na úroveň 2, platí to pro obě použití, s traťovými návěstmi i bez nich.

Tam, kde se hovoří o osobách, mají se na mysli muži i ženy.

**Příloha A** obsahuje různé písemné příkazy systému ERTMS.

**Příloha B** obsahuje různé provozní kategorie vlaků podle systému ETCS.

**Příloha C** obsahuje seznam odkazů na neharmonizovaná pravidla. V některých situacích se postup netýká systému ERTMS, a tudíž závisí na neharmonizovaných pravidlech.

Popis technických funkcí pro systémy ETCS a GSM-R je k dispozici ve specifikaci požadavků k příslušnému systému, a proto nespadá do oblasti působnosti tohoto dokumentu.

Pokud informace zobrazované na DMI (rozhraní strojvedoucí – stroj) nevyžadují, aby strojvedoucí provedl nějaký úkon, nejsou v pravidlech zahrnuté.





## 3.2 OBLAST PŮSOBNOSTI A POUŽITÍ

Oblast působnosti:

- Aplikace systému ETCS úrovně 1 bez ohledu na to, zda jsou přítomné traťové návěsti nebo funkce infill, či nikoli,
- Aplikace systému ETCS úrovně 2 bez ohledu na to, zda jsou přítomné traťové návěsti, či nikoli,
- Aplikace systému ETCS úrovně 3 bez traťových návěstí,
- Aplikace přechodů mezi úrovní 1, 2 a 3 systému ETCS,
- Přechody systému ETCS na úroveň / z úrovně NTC,
- GSM-R.

Oblast působnosti nezahrnuje:

- Aplikaci systému ETCS úrovně 0 (a přechody na jinou úroveň / z jiné úrovně),
- ETCS úrovně NTC.

Tato pravidla byla vypracována nezávisle na jiných systémech řízení a zabezpečení, které mohou být používány, včetně situací, kdy jsou tratě vybavené systémem ETCS úrovně 1/2/3.

Pokud se systém ETCS úrovně 1 nebo ETCS úrovně 2 zavádí na tratích vybavených jinými systémy řízení a zabezpečení, je nezbytné posoudit použitelnost těchto pravidel a případně je doplnit neharmonizovanými pravidly. To zahrnuje tratě vybavené jak systémem ETCS úrovně 1, tak systémem ETCS úrovně 2.

V některých případech je však potřeba zohlednit informace zobrazované na DMI, které odkazují na systém ETCS úrovně 0 nebo ETCS úrovně NTC.

Provozní pravidla pro radiokomunikační zařízení systému GSM-R se použijí na tratích vybavených systémem GSM-R bez ohledu na používaný systém řízení a zabezpečení.



## 4. REFERENCE, POJMY A ZKRATKY

### 4.1 REFERENČNÍ DOKUMENTY

Tabulka 1: referenční dokumenty

Ref. č.	Odkaz na dokument	Název
[1]	Příloha A TSI Řízení a zabezpečení	ERA/REC/03-2012/ERTMS

### 4.2 POJMY A ZKRATKY

Tabulka 2: Pojmy

Pojem	Definice
Potvrzení	Potvrzení strojvedoucího, že obdržel informace, které musí zohlednit, provedené na základě požadavku palubního zařízení ETCS.
Platné omezení rychlosti (v SR)	Nejnižší omezení rychlosti: <ul style="list-style-type: none"><li>• maximální rychlost pro režim SR,</li><li>• maximální rychlost vlaku,</li><li>• jízdní řád / tabulky traťových poměrů,</li><li>• dočasná omezení rychlosti (přenášena jinými prostředky než písemným příkazem),</li><li>• písemný příkaz.</li></ul>



Tabulka 2: Pojmy

Pojem	Definice
Povolení k jízdě vlaku v ERTMS	Povolení k jízdě vlaku poskytnuté prostřednictvím: <ul style="list-style-type: none"><li>• traťové návěsti prostřednictvím návěstidla „volno“ nebo</li><li>• MA nebo</li><li>• písemného příkazu:<ul style="list-style-type: none"><li>○ vyjet v SR po přípravě vlaku k jízdě nebo</li><li>○ přejet EOA nebo</li><li>○ pokračovat po nouzovém zastavení vlaku.</li></ul></li></ul>
Hraniční přechod	Místo, kde vlaky přejíždějí z železniční sítě v jednom členském státě do železniční sítě v jiném členském státě.
Zrušení registrace	Ukončení dočasné vazby mezi telefonním číslem a číslem vlaku. Tento krok může iniciovat uživatel radiokomunikačního zařízení GSM-R, automatické systémy nebo subjekt odpovědný za síť. Zrušení registrace umožňuje opětovné použití čísla vlaku, jehož registrace byla zrušena.
Rozhraní strojvedoucí – stroj (DMI)	Zařízení vlaku umožňující komunikaci mezi palubním systémem ETCS a strojvedoucím.
Oblast nouzového pohonu	Oblast, kde je povoleno použití nouzového pohonu v režimu RV.
Příkaz nouzového zastavení	Příkaz ETCS, který zabrzdí vlak maximální brzdnou silou, dokud vlak nezastaví.
EOA (End of Authority, konec povolení k jízdě)	Místo, kam může vlak vybavený systémem ETCS dojet a kde cílová rychlost je nula.
Lokalizační značka ETCS	Harmonizovaná traťová návěst ETCS používaná k označení konce traťového oddílu jako potenciálního EOA.
Palubní zařízení ETCS	Část ETCS instalovaná na železničním vozidle.



Tabulka 2: Pojmy

Pojem	Definice
Návěstidlo ETCS pro zastavení	Harmonizovaná traťová návěst ETCS používaná pro: <ul style="list-style-type: none"><li>• označení konce traťového oddílu jako potenciálního EOA a</li><li>• označení místa, kde má vlak jedoucí v režimu SR zastavit.</li></ul>
Provozní kategorie vlaku podle ETCS	Soubor technických a/nebo provozních vlastností vlaku, na něž se vztahuje určitý rychlostní profil ETCS.
Funkční číslo (GSM-R)	Úplné číslo používané v rámci systému funkčního adresování pro identifikaci koncového uživatele systému podle funkce nebo role spíše než podle specifické položky rádiového zařízení nebo uživatelského předplatného.  Funkční číslo lze rozdělit na dvě části: <ul style="list-style-type: none"><li>• funkční adresování (adresování volání pomocí specifického čísla, které představuje funkci, již uživatel plní, spíše než čísla, které identifikuje palubní zařízení GSM-R),</li><li>• adresování v závislosti na poloze (adresování určité funkce – zpravidla zaměstnance řízení provozu – na základě aktuální polohy uživatele – zpravidla vlaku).</li></ul>
Režim GSM-R	Stav palubního zařízení GSM-R, které poskytuje funkce pro: <ul style="list-style-type: none"><li>• jízdu vlaku</li><li>• nebo posunování.</li></ul>
Síť GSM-R	Rádiová síť, která poskytuje funkce systému GSM-R.
Návěstidlo sítě GSM-R	Harmonizovaná traťová návěst systému GSM-R pro označení sítě, kterou je třeba zvolit.
Palubní zařízení GSM-R	Část GSM-R instalovaná na železničním vozidle.
Maximální rychlost pro režim RV	Maximální rychlost obdržena z traťového zařízení v režimu RV.



Tabulka 2: Pojmy

Pojem	Definice
Maximální rychlost pro režim SR	Maximální rychlost obdržená z traťového zařízení v režimu SR.
MA (Movement Authority, povolení k jízdě)	Povolení k jízdě vlaku do specifického místa s kontrolou rychlosti.
Oblast zákazu zastavení	Oblast, kterou určí provozovatel infrastruktury, kde nemusí být bezpečné či vhodné vlak zastavit.
Rychlost jízdy za konec EOA	Maximální rychlost, když je aktivní funkce jízdy za konec EOA.
Povolená rychlost	Maximální rychlost, kterou může vlak jet / posunový díl posunovat, aniž by systém ETCS vydal varování a/nebo začal brzdit.
Návěstidlo „volno“	Jakékoli návěstidlo, které povoluje strojvedoucímu návěst projet.
Nouzový pohon	Jízda vlaku, kdy strojvedoucí nesedí v kabině prvního vozidla.
Radiová komunikace	Výměna informací mezi palubním zařízením ETCS a RBC / mezilehlou rádiovou jednotkou.
Rádiobloková centrála (RBC)	Centralizovaná traťová jednotka systému ETCS řídící jízdu vlaku ETCS na úrovni 2/3.
Oblast bez signálu	Předem definovaná oblast, kde není možné navázat spolehlivé rádiové spojení.
Registrace	Dočasná vazba mezi telefonním číslem a číslem vlaku.
Uvolňovací rychlost	Maximální rychlost, kterou vlak může jet do konce povolení k jízdě.



Tabulka 2: Pojmy

Pojem	Definice
Zrušení MA	Odvolání dříve vydaného MA.
Tabulka traťových poměrů	Popis tratí a souvisejícího traťového vybavení relevantního pro vedení vlaku a týkajícího se tratí, na kterých bude strojvedoucí působit.
Zajištění	Opatření, která se použijí pro zamezení samovolnému pohybu železničních vozidel.
Posunování	Způsob pohybu vozidel bez údajů o vlaku, který se řídí posunovacími příkazy.
Přípřež	Dvě či více hnacích vozidel, která jsou mechanicky a pneumaticky spřažená, ale ne všechna dálkově řízená, přičemž v každém hnací vozidle, které není dálkově řízené, musí být strojvedoucí.
Dočasné omezení rychlosti	Snížení traťové rychlosti na omezenou dobu.
Textová zpráva	Písemné informace zobrazené na DMI.
Údaje o vlaku	Informace popisující vlastnosti vlaku.
Tranzitér přípravář	Pracovník, který má na starosti přípravu vlaku.
Přechod	Řízená změna mezi různými úrovněmi ETCS.
Přechodový bod	Bod, v němž dochází k přechodu mezi úrovněmi ETCS.
Nouzové zastavení	Neodvolatelné použití záchranných brzd systémem ETCS, dokud vlak / posunový díl nezastaví.



Tabulka 3: Zkratky

Zkratka	Definice
DMI	Driver Machine Interface (rozhraní strojvedoucí – stroj)
EOA	End of Authority (konec povolení k jízdě)
ERTMS	Evropský systém řízení železničního provozu
ETCS	Evropský vlakový zabezpečovací systém
FS	Full Supervision (úplná kontrola)
G	Režim brzdění nákladního vlaku
GSM-R	Globální systém pro mobilní komunikaci pro železnice
LS	Limited Supervision (omezená kontrola)
MA	Movement Authority (povolení k jízdě)
NL	Non Leading (není v čele)
NTC	Národní vlakový zabezpečovací systém
OS	On Sight (podle rozhledových poměrů)
P	Režim brzdění osobního vlaku
RBC	Rádiobloková centrála
RV	Couvání
SH	Posunování
SN	Vnitrostátní systém
SR	Odpovědní zaměstnanci
STM	Specific Transmission Module (specifický přenosový modul)
UN	Nevybavený
VBC	Kryt virtuální balízy



## **5. ZÁSADY**

### **5.1 ZÁSADY PRO ETCS**

#### **5.1.1 NÁVĚSTNÍ OPAKOVAČ**

Návěstní opakovač předává vlakům povolení k jízdě; tato povolení k jízdě se zobrazují na DMI instalovaném v kabině strojvedoucího. Strojvedoucí se řídí informacemi zobrazenými na DMI a reaguje v souladu s požadavky provozních pravidel; provozní pravidla (včetně neharmonizovaných pravidel) mohou občas vyžadovat, aby se podíval ven.

#### **5.1.2 ZNALOST PROVOZNÍ ÚROVNĚ**

Před použitím pravidla ETCS, které je specifické pro určitou provozní úroveň, se zaměstnanec řízení provozu musí ujistit, na jaké úrovni je dotčený vlak provozován.

#### **5.1.3 DODRŽOVÁNÍ NÁVĚSTÍ**

Strojvedoucí je povinen dodržovat pokyny zobrazené na DMI.





**5.1.4 ÚMYSLNĚ VYNECHÁNO**

**5.1.5 ÚMYSLNĚ VYNECHÁNO**



#### **5.1.6 POVOLENÍ VYJET V SR**

Strojvedoucí dostává od zaměstnance řízení provozu povolení vyjet v režimu SR prostřednictvím písemného příkazu, vyjma případu vyjetí na úrovni 1/2 s traťovými návěstmi.

#### **5.1.7 OMEZENÍ RYCHLOSTI V REŽIMU SR**

Zaměstnanec řízení provozu hlásí všechna omezení rychlosti nižší než maximální rychlost pro režim SR strojvedoucímu vlaku jedoucímu v režimu SR prostřednictvím písemného příkazu vyjma případů, kdy je strojvedoucí o těchto omezeních rychlosti informován prostřednictvím specializovaného dokumentu / počítačového média.

#### **5.1.8 POVOLENÍ PŘEJET EOA**

Zaměstnanec řízení provozu dává strojvedoucímu povolení přejet EOA pouze prostřednictvím písemného příkazu.

#### **5.1.9 NOUZOVÉ ZASTAVENÍ VLAKŮ / POSUNOVÝCH DÍLŮ**

Po nouzovém zastavení může strojvedoucí pokračovat v jízdě stejným směrem pouze, pokud obdržel od zaměstnance řízení provozu povolení formou písemného příkazu.



## 5.2 ZÁSADY PRO GSM-R

Úmyslně vynecháno.



## 6. PRAVIDLA ETCS

### 6.1 UVEDENÍ PALUBNÍHO ZAŘÍZENÍ ETCS DO PROVOZU

Strojvedoucí zapne palubní zařízení ETCS.

Úrovně 0, 1, 2, 3, NTC

Na výzvu palubního zařízení ETCS strojvedoucí zadá, znovu zadá nebo znovu potvrdí identifikaci strojvedoucího, úroveň, identifikaci rádiové sítě a identifikaci RBC / telefonní číslo.

Pokud se zobrazí následující textová zpráva:

„Radio network registration failed“ (registrace rádiové sítě se nezdařila),

musí strojvedoucí zadat identifikační údaje rádiové sítě.

### 6.2 PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

Palubní zařízení ETCS je v provozu.

Úrovně 0, 1, 2, 3, NTC

Na úrovni 2/3, pokud je vlak odmítnut, strojvedoucí použije pravidlo „reakce na neočekávané situace při přípravě vlaku k jízdě“ (oddíl 6.40.2).

#### 6.2.1 Hnací vozidlo musí jet jako vlak

Strojvedoucí:

- použije pravidlo „zadávání údajů“ (oddíl 6.4.1),
- zvolí „Start“.

Je-li požadováno potvrzení pro režim SR na úrovni 1 bez traťových návěstí, na úrovni 2 bez traťových návěstí a na úrovni 3, strojvedoucí použije oddíl 6.2.4.

Je-li požadováno potvrzení pro režim SH na úrovni 2/3, strojvedoucí použije pravidlo „reakce na neočekávané situace při přípravě vlaku k jízdě“ (oddíl 6.40.1).



### 6.2.2 Hnací vozidlo má jet v režimu SH

Strojvedoucí se připraví na posunování a použije pravidlo „provádění posunovacích jízd v režimu SH“.

### 6.2.3 Hnací vozidlo má jet v režimu NL

Strojvedoucí lokomotivy, která není v čele, provede přípravu na jízdu s přípřeží a použije pravidlo „provádění jízdy s přípřeží“).

### 6.2.4 Hnací vozidlo má jet jako vlak a je vyžadováno potvrzení pro režim SR

Úroveň 1 bez traťových návěstí, úroveň 2 bez traťových návěstí, úroveň 3

Když se zobrazí tato ikona s blikajícím rámečkem:



strojvedoucí informuje o situaci zaměstnance řízení provozu.

Před potvrzením strojvedoucí od zaměstnance řízení provozu obdrží povolení vyjet v režimu SR prostřednictvím písemného příkazu ETCS 07.

Předtím, než zaměstnanec řízení provozu povolí strojvedoucímu vyjet v režimu SR, v souladu s neharmonizovanými pravidly:

- zkontroluje, zda jsou splněny všechny podmínky pro cestu,
- zkontroluje všechna omezení nebo pokyny, které jsou nezbytné, a zahrne je do písemného příkazu ECTS 07,
- zkontroluje, zda není potřeba do písemného příkazu ETCS 07 zahrnout nějaká dočasná omezení rychlosti.

Pokud se vlak nenachází u návěstidla ETCS pro zastavení, toto povolení platí pro současnou polohu vlaku k dalšímu návěstidlu ETCS pro zastavení.

Pokud se vlak nachází u návěstidla ETCS pro zastavení, uvedené povolení platí od tohoto návěstidla ETCS pro zastavení k dalšímu; zaměstnanec řízení provozu povolí strojvedoucímu přejet EOA písemným příkazem ETCS 07.



Strojvedoucí:

- obdrží od zaměstnance řízení provozu písemný příkaz ETCS 07,
- zkontroluje platný rychlostní limit,
- použije funkci jízdy za konec povolení k jízdě (EOA), bude-li o to požádán,
- a když se zobrazí tato ikona:



- rozjede vlak,
- nepřekročí rychlost pro jízdu za konec povolení k jízdě (EOA), když je tato ikona zobrazená.

Pokud to povolují neharmonizovaná pravidla, může zaměstnanec řízení provozu strojvedoucímu povolit přejet několik po sobě jdoucích návěstidel ETCS pro zastavení pouze jedním písemným příkazem.

Když zaměstnanec řízení provozu zjistí, že je cesta volná, může podle neharmonizovaných pravidel vyjmout strojvedoucího z režimu jízdy podle rozhledových poměrů v SR,



## 6.3 PROVÁDĚNÍ POSUNOVACÍCH JÍZD V REŽIMU SH

Vozidla musí být přemístěna v režimu SH.

Úrovně 1, 2, 3

### 6.3.1 Manuální vstup do režimu SH

Strojvedoucí zvolí „Shunting“ (posunování) v souladu s neharmonizovanými pravidly.

### 6.3.2 Automatický vstup do režimu SH

Když se zobrazí tato ikona s blikajícím rámečkem:



strojvedoucí:

- se nejprve ujistí, že má správné informace o tom, jakou jízdu má provést,
- poté zprávu potvrdí.

### 6.3.3 Jízda v režimu SH

Když se zobrazí tato ikona:



strojvedoucí použije neharmonizovaná pravidla.

### 6.3.4 Zachování režimu SH při změně kabiny

Pokud posunování vyžaduje použití různých kabin, může před zavřením palubní desky zvolit „Maintain Shunting“ (zůstat v režimu posunování).

### 6.3.5 Výstup z režimu SH

Jakmile je posunování, které má být provedeno v režimu SH, dokončeno, strojvedoucí:



- zvolí „Exit Shunting“ (výstup z režimu posunování),
- přesvědčí se, že na žádném hnacím vozidle není aktivní stav „Maintain Shunting“ (zůstat v režimu posunování).

### 6.3.6 Režim SH nebyl povolen

Úrovně 2, 3

Když se zobrazí jedna z následujících textových zpráv:

„SH refused“ (SH je odmítnut)

„SH request failed“ (povolení SH neobdrženo),

strojvedoucí informuje o situaci zaměstnance řízení provozu.

strojvedoucí a zaměstnanec řízení provozu použijí neharmonizovaná pravidla.

### 6.3.7 Jízda za vymezenou hranici posunovací oblasti

Je-li při posunování nutné přejet vymezenou hranici posunovací oblasti, strojvedoucí a zaměstnanec řízení provozu použijí neharmonizovaná pravidla.





## 6.4 ZADÁVÁNÍ ÚDAJŮ

Údaje musí být zadány nebo změněny.

Úrovně 0, 1, 2, 3, NTC

### 6.4.1 Zadávání údajů během přípravy vlaku

Tranzitér připravář zadá/upraví a potvrdí všechny tyto údaje:

- provozní kategorii vlaku podle ETCS,
- délku vlaku,
- údaje o zpomalování / parametry brzdění,
- maximální rychlost vlaku,
- zatížení náprav / kategorii zatížení náprav,
- vlak vybavený vzduchotěsným systémem,
- doplňující údaje o dostupných STM,
- číslo vlaku,

pokud tyto údaje nejsou předem nakonfigurované na palubním zařízení nebo je palubní zařízení neobdrží z externích zdrojů ETCS.

Před potvrzením údajů, které byly předem nakonfigurované na palubním zařízení a které může strojvedoucí upravovat, se tranzitér připravář ujistí, že údaje o vlaku odpovídají složení vlaku.

### 6.4.2 Manuální změna údajů

Po každé úpravě složení vlaku a po technickém problému, který vede k úpravě údajů, tranzitér připravář / strojvedoucí:

- určí nové údaje,
- zadá údaje,
- potvrdí nové údaje,



### 6.4.3 Změna údajů prostřednictvím externích zdrojů systému ETCS

Když se na DMI zobrazí tato textová zpráva:

„Train data changed“ (údaje o vlaku změněny)

#### **a) pokud změna údajů o vlaku vede k použití brzdy**

Když vlak zastaví, strojvedoucí:

- potvrdí použití brzdy,
- případně na výzvu palubního systému upraví nebo potvrdí údaje,
- zohlední upravené údaje.

Na úrovni 1 a na úrovni 2, pokud neobdrží nové MA, zaměstnanec řízení provozu strojvedoucímu vydá povolení přejet EOA (pravidlo „povolení přejet EOA“).

#### **b) ve všech ostatních případech**

Strojvedoucí zohlední upravené údaje.



**6.5 ÚMYSLNĚ VYNECHÁNO**

**6.6 ÚMYSLNĚ VYNECHÁNO**



## 6.7 VJEZD DO ÚROVNĚ 0 A PROVOZ NA ÚROVNI 0

### 6.7.1 Oznámení

Vlak se blíží do oblasti úrovně 0.

Úrovně 1, 2, 3, NTC

Při oznámení přechodu na úroveň 0 pomocí zobrazení následující ikony:



strojvedoucí použije neharmonizovaná pravidla.

### 6.7.2 Potvrzení

Když se zobrazí tato ikona s blikajícím rámečkem:



strojvedoucí potvrdí zprávu.

### 6.7.3 Jízda

Vlak jede v oblasti úrovně 0.

Když se zobrazí tato ikona:



strojvedoucí použije neharmonizovaná pravidla.



## 6.8 VJEZD DO ÚROVNĚ 1 A PROVOZ NA ÚROVNI 1

### 6.8.1 Oznámení

Vlak se blíží do oblasti úrovně 1.

Úrovně 2, 3, NTC

Při oznámení přechodu na úroveň 1 pomocí zobrazení následující ikony:



strojvedoucí se připraví na použití pravidel pro úroveň 1.

### 6.8.2 Potvrzení

Když se zobrazí tato ikona s blikajícím rámečkem:



strojvedoucí potvrdí zprávu.

### 6.8.3 Jízda

Vlak jede v oblasti úrovně 1.

Když se zobrazí tato ikona:



strojvedoucí použije pravidla v souladu s úrovní 1.



## 6.9 VJEZD DO ÚROVNĚ 2 A PROVOZ NA ÚROVNI 2

### 6.9.1 Oznámení

Vlak se blíží do oblasti úrovně 2.

Úrovně 1, 3, NTC

Při oznámení přechodu na úroveň 2 pomocí zobrazení následující ikony:



strojvedoucí se připraví na použití pravidel pro úroveň 2.

### 6.9.2 Potvrzení

Když se zobrazí tato ikona s blikajícím rámečkem:



strojvedoucí potvrdí zprávu.

### 6.9.3 Jízda

Vlak jede v oblasti úrovně 2.

Když se zobrazí tato ikona:



strojvedoucí použije pravidla v souladu s úrovní 2.



## 6.10 VJEZD DO ÚROVNĚ 3 A PROVOZ NA ÚROVNI 3

### 6.10.1 Oznámení

Vlak se blíží do oblasti úrovně 3.

Úrovně 1, 2, NTC

Při oznámení přechodu na úroveň 3 pomocí zobrazení následující ikony:



strojvedoucí se připraví na použití pravidel pro úroveň 3.

### 6.10.2 Potvrzení

Když se zobrazí tato ikona s blikajícím rámečkem:



strojvedoucí potvrdí zprávu.

### 6.10.3 Jízda

Vlak jede v oblasti úrovně 3.

Když se zobrazí tato ikona:



strojvedoucí použije pravidla v souladu s úrovní 3.



## 6.11 VJEZD DO ÚROVNĚ NTC A PROVOZ NA ÚROVNI NTC

### 6.11.1 Oznámení

Vlak se blíží do oblasti úrovně NTC.

Úrovně 1, 2, 3

Při oznámení přechodu na úroveň NTC pomocí zobrazení následující ikony:



strojvedoucí použije neharmonizovaná pravidla.

### 6.11.2 Potvrzení

Když se zobrazí tato ikona s blikajícím rámečkem:



strojvedoucí potvrdí zprávu.

### 6.11.3 Jízda

Vlak jede v oblasti úrovně NTC.

Když se zobrazí tato ikona:



strojvedoucí použije neharmonizovaná pravidla.

*Poznámka: Ikony, které se zobrazují na DMI, jsou jen příklady; ve skutečnosti má každý systém NTC specifickou ikonu.*





## 6.12 JÍZDA V REŽIMU FS

Úrovně 1, 2, 3

Když se zobrazí tato ikona:



strojvedoucí nesmí překročit povolenou rychlost.

Pokud se navíc zobrazí následující textová zpráva:

„Entering FS“ (vstup do FS)

strojvedoucí nesmí překročit omezení rychlosti, která platí pro část vlaku, na níž se nevztahuje FS MA.



## 6.13 JÍZDA V REŽIMU OS

Úrovně 1, 2, 3

Když se zobrazí tato ikona s blikajícím rámečkem:



strojvedoucí:

- potvrdí zprávu,
- zahájí jízdu nebo pokračuje v jízdě podle rozhledových poměrů.

Když se zobrazí tato ikona:



strojvedoucí:

- jede podle rozhledových poměrů, dokud je zobrazena tato ikona,
- nepřekročí povolenou rychlost.

Pokud se navíc zobrazí následující textová zpráva:

„Entering OS“ (vstup do OS)

strojvedoucí nesmí překročit omezení rychlosti, která platí pro část vlaku, na níž se nevztahuje OS MA.

## 6.14 JÍZDA V REŽIMU SR

Úrovně 1, 2, 3

Když se zobrazí tato ikona s blikajícím rámečkem:



strojvedoucí:

- nejprve obdrží povolení k jízdě vlaku ERTMS,
- zkontroluje platný rychlostní limit,
- poté zprávu potvrdí.

Když se zobrazí tato ikona:



strojvedoucí:

- jede podle rozhledových poměrů, pokud není z režimu jízdy podle rozhledových poměrů v SR vyňatý písemným příkazem,
- nepřekročí platný rychlostní limit,
- na úrovni 1 bez traťových návěstí, na úrovni 2 bez traťových návěstí a na úrovni 3 zastaví u dalšího návěstidla ETCS pro zastavení, informuje o situaci zaměstnance řízení provozu a řídí se pokyny, které případně obdrží.

Pokud to povolují neharmonizovaná pravidla, může zaměstnanec řízení provozu strojvedoucímu povolit přejet několik po sobě jdoucích návěstidel ETCS pro zastavení pouze jedním písemným příkazem.



## 6.15 JÍZDA V REŽIMU LS

Úrovně 1, 2

Když se zobrazí tato ikona s blikajícím rámečkem:



strojvedoucí potvrdí zprávu v souladu s neharmonizovanými pravidly.

Když se zobrazí tato ikona:



strojvedoucí použije neharmonizovaná pravidla.

## 6.16 JÍZDA V REŽIMU UN

Úroveň 0

Když se zobrazí tato ikona s blikajícím rámečkem:



strojvedoucí potvrdí zprávu v souladu s neharmonizovanými pravidly.

Když se zobrazí tato ikona:



strojvedoucí použije neharmonizovaná pravidla.



## 6.17 JÍZDA V REŽIMU SN

Úroveň NTC

Když se zobrazí tato ikona s blikajícím rámečkem:



strojvedoucí potvrdí zprávu v souladu s neharmonizovanými pravidly.

Když se zobrazí tato ikona:



strojvedoucí použije neharmonizovaná pravidla.

## 6.18 PŘÍJEZD K EOA A ZOBRAZENÍ UVOLŇOVACÍ RYCHLOSTI

Úrovně 1, 2, 3

Když se vlak blíží k EOA a na DMI se zobrazí uvolňovací rychlost, strojvedoucí je oprávněn:

- přiblížit se k návěstidlu nebo zarážedlu, které se nachází v malé vzdálenosti za EOA, uvedeném na DMI bez překročení uvolňovací rychlosti,
- na úrovni 1 s traťovými návěstmi pokračovat bez překročení uvolňovací rychlosti při návěsti pro pokračování v jízdě.



## 6.19 ŘEŠENÍ POŽADAVKU KOLEJ VPŘEDU VOLNÁ

Vlak stojí nebo přijíždí k traťové návěsti nebo návěstidlu ETCS pro zastavení / lokalizační značce ETCS.

Úrovně 2, 3

Když se zobrazí tato ikona:



strojvedoucí může potvrdit, že kolej vpředu je volná, pokud se může ujistit, že úsek trati mezi čelem vlaku a další traťovou návěstí nebo návěstidlem ETCS pro zastavení / lokalizační značkou ETCS je volný.



## 6.20 PROJETÍ ÚSEKU SE STAŽENÝM(I) SBĚRAČEM (SBĚRAČI)

Vlak se blíží k úseku trati, který musí projet se staženým(i) sběračem (sběrači).

Úrovně 1, 2, 3

Když se zobrazí tato ikona:



strojvedoucí stáhne sběrač(e).

Když se zobrazí tato ikona:



strojvedoucí ponechá sběrač(e) stažený(é).

Když se zobrazí tato ikona:



strojvedoucí je oprávněn sběrač(e) zvednout, přičemž musí zohlednit jejich polohu.



## 6.21 ZMĚNA DODÁVKY ENERGIE

Vlak se blíží k úseku trati, kde je nutné změnit dodávku energie.

Úrovně 1, 2, 3

Když se zobrazí jedna z těchto ikon:

25  
kV

15  
kV

3000  
V

1500  
V

750  
V

musí strojvedoucí příslušným způsobem změnit dodávku energie.





## 6.22 PRŮJEZD ÚSEKEM S VYPNUTÝM HLAVNÍM VYPÍNAČEM

Vlak se blíží k úseku trati, kde je nutné vypnout hlavní vypínač.

Úrovně 1, 2, 3

Když se zobrazí tato ikona:



strojvedoucí vypne hlavní vypínač.

Když se zobrazí tato ikona:



strojvedoucí ponechá hlavní vypínač vypnutý.

Když se zobrazí tato ikona:



strojvedoucí je oprávněn zapnout hlavní vypínač, přičemž musí zohlednit polohu sběračů.



## 6.23 PRŮJEZD OBLASTÍ ZÁKAZU ZASTAVENÍ

Vlak se blíží do oblasti zákazu zastavení.

Úrovně 1, 2, 3

Když se zobrazí tato ikona:



strojvedoucí nesmí zastavit v oznámené oblasti zákazu zastavení.

Když se zobrazí tato ikona:



strojvedoucí nesmí zastavit.



## 6.24 PRŮJEZD ÚSEKEM ZÁKAZU POUŽITÍ MAGNETICKÝCH BRZD

Vlak se blíží k úseku trati, kde platí zákaz použití magnetických brzd.

Úrovně 1, 2, 3

Když se zobrazí tato ikona:



strojvedoucí uvolní magnetickou brzdu, pokud byla použita, vyjma nouzové situace.

Když se zobrazí tato ikona:



strojvedoucí nesmí použít magnetickou brzdu, vyjma nouzové situace.



## 6.25 PRŮJEZD ÚSEKEM ZÁKAZU POUŽITÍ INDUKČNÍCH VÍŘIVÝCH BRZD

Vlak se blíží k úseku trati, kde platí zákaz použití indukčních vířivých brzd.

Úrovně 1, 2, 3

Když se zobrazí tato ikona:



strojvedoucí uvolní indukční vířivou brzdu, pokud byla použita, vyjma nouzové situace.

Když se zobrazí tato ikona:



strojvedoucí nesmí použít indukční vířivou brzdu, vyjma nouzové situace.



## 6.26 PRŮJEZD ÚSEKEM ZÁKAZU POUŽITÍ REKUPERAČNÍHO BRZDĚNÍ

Vlak se blíží k úseku trati, kde platí zákaz použití rekuperačního brzdění.

Úrovně 1, 2, 3

Když se zobrazí tato ikona:



strojvedoucí deaktivuje rekuperační brzdění, pokud bylo použito, vyjma nouzové situace.

Když se zobrazí tato ikona:



strojvedoucí nesmí použít rekuperační brzdění, vyjma nouzové situace.



## 6.27 PRŮJEZD TLAKOTĚSNÝM ÚSEKEM

Vlak se blíží k úseku trati, kde musí být zavřeny přívody klimatizace.

Úrovně 1, 2, 3

Když se zobrazí tato ikona:



strojvedoucí uzavře přívody klimatizace.

Když se zobrazí tato ikona:



strojvedoucí ponechá přívody klimatizace zavřené.

Když se zobrazí tato ikona:



strojvedoucí je oprávněn přívody klimatizace otevřít.

## 6.28 SPUŠTĚNÍ SLYŠITELNÉHO VAROVNÉHO ZAŘÍZENÍ

Úrovně 1, 2, 3

Když se zobrazí tato ikona:



strojvedoucí aktivuje slyšitelné varovné zařízení v souladu s neharmonizovanými pravidly.



## 6.29 ZMĚNA KOEFICIENTU ADHEZE

Vlak se nachází na úseku trati, kde by mohlo dojít ke změně koeficientu adheze.

Úrovně 1, 2, 3

Když se zobrazí tato ikona:



strojvedoucí použije neharmonizovaná pravidla.

## 6.30 PRŮJEZD OBLASTÍ BEZ SIGNÁLU

Vlak se nachází v úseku trati bez rádiového pokrytí.

Úrovně 2, 3

Když se zobrazí tato ikona:



strojvedoucí použije neharmonizovaná pravidla.

## 6.31 VJETÍ NA OBSAZENOU ČÁST KOLEJE V NÁDRAŽÍ

Je nezbytné vjet na část trati v nádraží, která je obsazena.

Úrovně 1, 2, 3

Pokud vlak musí vjet na obsazenou kolej, zaměstnanec řízení provozu musí:

- získat potvrzení, že vlak, který se na koleji nachází, stojí a stát zůstane,
- stanovit trať pro vlak, který musí vjet na obsazenou kolej,
- povolit vlaku vjet na obsazenou kolej, pokud to vyžadují neharmonizovaná pravidla.

V případě neplánované jízdy, a pokud to vyžadují neharmonizovaná pravidla, před stanovením tratě zaměstnanec řízení provozu o situaci informuje strojvedoucí obou zúčastněných vlaků. Strojvedoucí vlaku, který musí vjet na obsazenou kolej, se musí řídit pokyny zaměstnance řízení provozu.



## 6.32 PROVÁDĚNÍ JÍZDY S PŘÍPŘEŽÍ

Lokomotiva, která není v čele vlaku, je propojena s hlavní lokomotivou (nebo vlakem a hlavní lokomotivou).

Úrovně 1, 2, 3

### 6.32.1 Vstup do režimu NL

Strojvedoucí lokomotivy, která není v čele vlaku, zvolí „Non-Leading“ (není v čele).

Když se na DMI zobrazí tato ikona:



strojvedoucí lokomotivy, která není v čele vlaku, potvrdí strojvedoucímu první lokomotivy, že hnací vozidlo, které není v čele vlaku, je v režimu NL.

Když se na DMI lokomotivy, která není v čele vlaku, zobrazí tato textová zpráva:

„No track condition will be received“ (nebude obdrženo žádný stav trati)

strojvedoucí lokomotivy, která není v čele, informuje strojvedoucího první lokomotivy. Oba strojvedoucí použijí neharmonizovaná pravidla.

### 6.32.2 Provádění jízdy s přípřeží

Jízda s přípřeží musí být prováděna v souladu s neharmonizovanými pravidly.

### 6.32.3 Výstup z režimu NL

Když vlak stojí, strojvedoucí lokomotivy, která není v čele:

- zabrzdí,
- potvrdí strojvedoucímu první lokomotivy, že hnací vozidlo, které není v čele, již není v režimu NL.





### 6.33 ZRUŠENÍ POVOLENÍ K JÍZDĚ VLAKU ERTMS

Zaměstnanec řízení provozu rozhoduje o změně stávajícího uspořádání provozu.

Úrovně 1, 2, 3

Pokud to bude možné na úrovni 2 a na úrovni 3, zaměstnanec řízení provozu zruší povolení k jízdě (MA) prostřednictvím dohodnutého zkrácení povolení k jízdě (MA).

Ve všech ostatních případech zaměstnanec řízení provozu použije neharmonizovaná pravidla.

Pokud neharmonizovaná pravidla stanoví, že vlak musí před úpravou provozu stát, zaměstnanec řízení provozu přikáže strojvedoucímu zůstat stát pomocí písemného příkazu ETCS 03.

Pro další jízdu vlaků zaměstnanec řízení provozu musí:

- vydat povolení k jízdě vlaku ERTMS,
- vydat písemný příkaz ETCS 04, aby zrušil písemný příkaz ETCS 03.



## 6.34 PŘIJETÍ OPATŘENÍ V PŘÍPADĚ NOUZOVÉ SITUACE

Nastane nouzová situace.

Úrovně 1, 2, 3

### 6.34.1 Chránit vlaky

Jakmile pracovník zjistí nouzovou situaci, podnikne všechny nezbytné kroky k tomu, aby se vyhnul dopadům nebo snížil dopady situace, a neprodleně informuje zaměstnance řízení provozu v souladu s neharmonizovanými pravidly.

Jakmile je zaměstnanec řízení provozu informován o nouzové situaci, okamžitě ochrání ohrožené vlaky.

Pro zastavení vlaků na úrovni 2 a 3 může zaměstnanec řízení provozu použít příkaz nouzového zastavení; příkaz nouzového zastavení nebude odvolán do doby, než bude bezpečné, aby vlaky znovu zahájily jízdu.

Zaměstnanec řízení provozu zastaví všechny další vlaky, které se blíží k nebezpečné oblasti, v souladu s neharmonizovanými pravidly.

Zaměstnanec řízení provozu podle potřeby informuje všechny strojvedoucí.

Když se zobrazí tato textová zpráva:

„Emergency stop“ (nouzové zastavení),

strojvedoucí použije pravidlo „reakce na nouzové zastavení vlaku“.

### 6.34.2 Znovu zahájit jízdu vlaků

Podle neharmonizovaných pravidel zaměstnanec řízení provozu:

- rozhodne, zda je možné povolit jízdu vlaků,
- rozhodne, zda je nutné vydat pokyny nebo omezení pro jízdu vlaků,
- zruší příkaz nouzového zastavení, byl-li předtím vydán,
- vydá strojvedoucím povolení znovu zahájit jízdu.

V zájmu zahájení jízdy vlaků, které byly nouzově zastaveny, a pokud je nutné vydat pokyny nebo omezení, zaměstnanec řízení provozu vydá písemný příkaz ETCS 05. Na úrovni 1 s traťovými návěstmi strojvedoucí musí jet podle rozhledových poměrů až k další traťové návěsti.



V zájmu zahájení jízdy vlaků, které byly nouzově zastaveny, zaměstnanec řízení provozu a strojvedoucí přijmou opatření v reakci na nouzové zastavení vlaku (pravidlo „reakce na nouzové zastavení vlaku“). Zaměstnanec řízení provozu zahrne nezbytné pokyny nebo omezení pro jízdu vlaků podle neharmonizovaných pravidel v písemném příkazu ETCS 02.

### **6.34.3 Chránit a obnovit posunování**

Zaměstnanec řízení provozu a strojvedoucí použijí neharmonizovaná pravidla.



## 6.35 ZASTAVENÍ V BEZPEČNÉ OBLASTI

Strojvedoucí musí vlak zastavit v bezpečné oblasti.

Úrovně 1, 2, 3

Strojvedoucí musí přepnout displej na označení bezpečných oblastí, kde může vlak zastavit.

Když se zobrazí tato ikona:



a strojvedoucí se rozhodne v uvedené bezpečné oblasti zastavit, musí zohlednit zbývající vzdálenost zobrazenou na DMI.

Když se zobrazí tato ikona:



a strojvedoucí se rozhodne v uvedené bezpečné oblasti zastavit, musí zastavit vlak.



## 6.36 JÍZDA V REŽIMU RV

Vlak musí jet v opačném směru v oblasti nouzového pohonu.

Úrovně 1, 2, 3

### 6.36.1 Příprava na jízdu v režimu RV

Když vlak stojí a zobrazí se tato ikona:



strojvedoucí aktivuje přechod do režimu RV.

### 6.36.2 Jízda v režimu RV

Když se zobrazí tato ikona s blikajícím rámečkem:



strojvedoucí:

- potvrdí zprávu,
- rozjede vlak podle neharmonizovaných pravidel, jakmile se zobrazí tato ikona:



- nesmí překročit maximální rychlost pro režim RV,
- nesmí překročit povolenou vzdálenost pro jízdu.



### 6.36.3 Překročení povolené vzdálenosti v režimu RV

Když se zobrazí tato textová zpráva s blikajícím rámečkem:

„RV distance exceeded“ (byla překročena vzdálenost v režimu RV),

strojvedoucí:

- informuje zaměstnance řízení provozu,
- když vlak stojí, potvrdí, pokud povolená vzdálenost v režimu RV nebyla překročena,
- uvolní brzdu.

### 6.36.4 Výstup z režimu RV

Jakmile vlak dokončí jízdu a stojí, strojvedoucí informuje zaměstnance řízení provozu. Pokud není zapotřebí další jízda v režimu RV, strojvedoucí zavře palubní desku, aby opustil režim RV.



## 6.37 REAKCE NA SAMOVOLNÝ POHYB

V okamžiku, kdy vlak stál, došlo k samovolnému pohybu vlaku / posunového dílu a palubní zařízení ETCS aktivovalo brzdu.

Úrovně 1, 2, 3

Když se zobrazí tato textová zpráva:

„Runaway movement“ (nekontrolovaný pohyb),

strojvedoucí musí zajistit vlak / posunový díl podle neharmonizovaných pravidel a potvrdit použití brzdy.

## 6.38 ŘÍZENÍ PŘI NESJÍZDNOSTI VLAKOVÉ CESTY

Úrovně 1, 2, 3

V případě zaznamenání nesjízdnosti vlakové cesty strojvedoucí a zaměstnanec řízení provozu použijí neharmonizovaná pravidla.



## 6.39 VYDÁNÍ POVOLENÍ PŘEJET EOA

Je zapotřebí strojvedoucímu povolit přejet EOA.

Úrovně 1, 2, 3

Předtím, než zaměstnanec řízení provozu písemným příkazem ETCS 01 povolí strojvedoucímu přejet EOA, v souladu s neharmonizovanými pravidly:

- zkontroluje, zda jsou splněny všechny podmínky pro cestu,
- zkontroluje všechna omezení nebo pokyny, které jsou nezbytné, a zahrne je do písemného příkazu ETCS 01,
- zkontroluje, zda není potřeba do písemného příkazu ETCS 01 zahrnout nějaká dočasná omezení rychlosti.

Když zaměstnanec řízení provozu zjistí, že je cesta volná, může podle neharmonizovaných pravidel vyjmout strojvedoucího z režimu jízdy podle rozhledových poměrů v SR,

Na úrovni 1 bez traťových návěstí, na úrovni 2 bez traťových návěstí a na úrovni 3, pokud to povolují neharmonizovaná pravidla, může zaměstnanec řízení provozu strojvedoucímu povolit přejet několik po sobě jdoucích návěstidel ETCS pro zastavení pouze jedním písemným příkazem.

Aby strojvedoucí mohl přejet EOA, musí:

- obdržet od zaměstnance řízení provozu písemný příkaz ETCS 01,
- zkontrolovat platný rychlostní limit,
- použít funkci jízdy za konec povolení k jízdě (EOA),
- a když se zobrazí tato ikona:



- rozjede vlak,
- nepřekročí rychlost pro jízdu za konec povolení k jízdě (EOA), když je tato ikona zobrazená.





## 6.40 REAKCE NA NEČEKANÉ SITUACE PŘI PŘÍPRAVĚ VLAKU K JÍZDĚ

Úrovně 2, 3

### 6.40.1 Hnací vozidlo má jet jako vlak, ale je vyžadováno potvrzení pro režim SH

Když se zobrazí tato ikona s blikajícím rámečkem:



před potvrzením strojvedoucí informuje o situaci zaměstnance řízení provozu.

Strojvedoucí a zaměstnanec řízení provozu použijí neharmonizovaná pravidla.

### 6.40.2 Vlak je odmítnut

Když se na DMI zobrazí tato textová zpráva:

„Train is rejected“ (vlak je odmítnut)

strojvedoucí informuje o situaci zaměstnance řízení provozu. Strojvedoucí a zaměstnanec řízení provozu použijí neharmonizovaná pravidla.



## 6.41 REAKCE NA NOUZOVÉ ZASTAVENÍ VLAKU

Jízda vlaku nebo posunování je zastaveno.

Úrovně 1, 2, 3

### 6.41.1 Okamžitá opatření

Když se zobrazí tato ikona:



strojvedoucí předpokládá, že nastala nebezpečná situace, a provede všechny nezbytné kroky k tomu, aby se vyhnul tomuto nebezpečí, nebo je snížil. To může zahrnovat i zpětnou jízdu vlaku / posunování posunového dílu podle neharmonizovaných pravidel.

#### **a) Pokud je potřeba, aby vlak / posunový díl couval**

Když se strojvedoucí podle neharmonizovaných pravidel rozhodne pro jízdu/posunování zpět a když se zobrazí tato ikona s blikajícím rámečkem:



strojvedoucí potvrdí zprávu.

Když se zobrazí tato ikona:



strojvedoucí:

- uvolní nouzovou brzdu a
- zacouvá s vlakem / posunovacím dílem.

Jakmile se vlak po jízdě/posunu zpět zastaví, strojvedoucí informuje o situaci zaměstnance řízení provozu.



**b) Ve všech ostatních případech**

Když se zobrazí tato ikona s blikajícím rámečkem:



strojvedoucí potvrdí zprávu.

Když se zobrazí tato ikona:



strojvedoucí informuje o situaci zaměstnance řízení provozu.

### 6.41.2 Pokračování v jízdě

Předtím, než zaměstnanec řízení provozu písemným příkazem ETCS 02 vydá strojvedoucímu povolení pokračovat po nouzovém zastavení vlaku, v souladu s neharmonizovanými pravidly:

- zkontroluje, zda jsou splněny všechny podmínky pro cestu,
- zkontroluje všechna omezení nebo pokyny, které jsou nezbytné, a zahrne je do písemného příkazu ETCS 02,
- zkontroluje, zda není potřeba do písemného příkazu ETCS 02 zahrnout nějaká dočasná omezení rychlosti.

Když zaměstnanec řízení provozu zjistí, že je cesta volná, může vyjmout strojvedoucího z režimu jízdy podle rozhledových poměrů v režimu SR, pokud to dovolují neharmonizovaná pravidla.

Aby mohl strojvedoucí pokračovat, musí:

- obdržet písemný příkaz ETCS 02 se všemi dalšími pokyny zaměstnance řízení provozu,
- podle úkolu, který má provést, zvolit „start“ nebo režim „SH“ a řídit se pokyny v písemného příkazu ETCS 02,
- znovu zahájit jízdu vlaku / posunování.

Pokud se na úrovni 2 a 3 v jakémkoli kroku tohoto postupu zobrazí tato textová zpráva:

„Communication error“ (chyba komunikace),

strojvedoucí informuje o situaci zaměstnance řízení provozu. Zaměstnanec řízení provozu a strojvedoucí přijmou opatření, aby bylo možné přejet EOA (pravidlo „vydání



povolení přejet EOA“). V tomto případě zaměstnanec řízení provozu vydá písemný příkaz ETCS 01 místo písemného příkazu ETCS 02.

#### **6.41.3 Po nouzovém zastavení se nevyžaduje žádná jízda**

Pokud po nouzovém zastavení není potřeba další jízda vlaku / posunování, zaměstnanec řízení provozu strojvedoucímu uloží zvolit „Start“/„SH“ a zavřít palubní desku písemným příkazem ETCS 02 za použití oddílu pro další pokyny.

#### **6.41.4 Nouzové zastavení v režimu SH při jízdě za vymezenou hranici posunovací oblasti**

Úrovně 1, 2, 3
----------------

Je-li posunování zastaveno při přejetí vymezené hranice posunovací oblasti, strojvedoucí a zaměstnanec řízení provozu použijí neharmonizovaná pravidla.



## 6.42 ŘEŠENÍ PORUCHY TRAŤOVÉHO ZAŘÍZENÍ

Palubní zařízení obdrží informaci o poruše traťového zařízení.

Úrovně 1, 2, 3

Když se zobrazí tato textová zpráva:

„Trackside malfunction“ (porucha traťového zařízení),

strojvedoucí informuje o situaci zaměstnance řízení provozu.

## 6.43 ŘEŠENÍ NESOULADU MEZI TRAŤOVÝM ZAŘÍZENÍM A PALUBNÍM ZAŘÍZENÍM ETCS

Vyskytne se nesoulad mezi traťovým zařízením a palubním zařízením ETCS a palubní zařízení ETCS aktivuje brzdy (nedojde k nouzovému zastavení vlaku).

Úrovně 1, 2, 3

Když se zobrazí tato textová zpráva:

„Trackside not compatible“ (nesoulad traťového zařízení),

strojvedoucí informuje o situaci zaměstnance řízení provozu.

Strojvedoucí a zaměstnanec řízení provozu použijí neharmonizovaná pravidla.



## 6.44 JÍZDA PŘES NECHRÁNĚNÝ ÚROVŇOVÝ PŘEJEZD

Vlak se blíží k nechráněnému úrovňovému přejezdu.

Úrovně 1, 2, 3

### 6.44.1 V případě režimu FS, OS nebo LS

Když se zobrazí tato ikona:



strojvedoucí použije neharmonizovaná pravidla.

### 6.44.2 V případě režimu SR

Když se zobrazí tato textová zpráva:

„Level crossing not protected“ (nechráněný úrovňový přejezd)

strojvedoucí a zaměstnanec řízení provozu použijí neharmonizovaná pravidla.

## 6.45 ŘEŠENÍ CHYBY ČTENÍ BALÍZY

Vyskytne se chyba čtení balízy a palubní zařízení ETCS aktivuje brzdy (nedojde k nouzovému zastavení vlaku).

Úrovně 1, 2, 3

Když se zobrazí tato textová zpráva:

„Balise read error“ (chyba čtení balízy)

a nedojde k nouzovému zastavení vlaku, strojvedoucí informuje o situaci zaměstnance řízení provozu.

Pokud neobdrží nové MA, když se vlak zastavil, zaměstnanec řízení provozu strojvedoucímu vydá povolení přejet EOA (pravidlo „povolení přejet EOA“).

Jestliže se situace opakuje, strojvedoucí a zaměstnanec řízení provozu použijí neharmonizovaná pravidla.



## 6.46 ŘEŠENÍ V PŘÍPADĚ, ŽE SE NEZDAŘIL PŘECHOD MEZI ÚROVNĚMI

Dojde k přechodu, ale palubní zařízení neobdrží žádné platné MA pro oblast za přechodovým bodem, nebo při přejetí přechodového bodu nedojde k přechodu na jinou úroveň.

Úrovně 1, 2, 3

### 6.46.1 Pokud byl vlak nouzově zastaven

Strojvedoucí a zaměstnanec řízení provozu přijmou opatření v reakci na nouzové zastavení vlaku (pravidlo „reakce na nouzové zastavení vlaku“).

Strojvedoucí zvolí „Start“ a poté:

- zkontroluje správnost úrovně ETCS, která má být zvolena,
- změní úroveň ETCS (pravidlo „zadávání údajů“ (oddíl 6.4.2))

a znovu zahájí jízdu.

Pokud úroveň ETCS, která má být zvolena, není v palubním zařízení k dispozici, strojvedoucí a zaměstnanec řízení provozu použijí neharmonizovaná pravidla.

### 6.46.2 V případě režimu SR

Strojvedoucí:

- zastaví vlak,
- použije následující oddíl 6.46.3.

### 6.46.3 Ve všech ostatních případech

Strojvedoucí:

- informuje o situaci zaměstnance řízení provozu,
- pokud vlak stojí, zkontroluje správnost úrovně ETCS, která má být zvolena,
- změní úroveň ETCS (pravidlo „zadávání údajů“ (oddíl 6.4.2))

a znovu zahájí jízdu.

Pokud úroveň ETCS, která má být zvolena, není v palubním zařízení k dispozici, strojvedoucí a zaměstnanec řízení provozu použijí neharmonizovaná pravidla.



## 6.47 ŘEŠENÍ ABSENCE INFORMACÍ RBC

Palubní zařízení ETCS nepřijímá žádné informace RBC v oblasti, která není označená jako oblast bez signálu, a aktivuje brzdy (nedojde k nouzovému zastavení vlaku).

Úrovně 2, 3

Když se zobrazí tato textová zpráva:

„Communication error“ (chyba komunikace),

strojvedoucí informuje o situaci zaměstnance řízení provozu, jakmile vlak stojí.

Pokud neobdrží nové MA, když se vlak zastavil, zaměstnanec řízení provozu strojvedoucímu vydá povolení přejet EOA (pravidlo „povolení přejet EOA“).





## 6.48 ŘEŠENÍ SELHÁNÍ RÁDIOVÉ KOMUNIKACE

Dojde k selhání rádiové komunikace systému ETCS.

Úrovně 0, 1, 2, 3, NTC

Když se zobrazí tato ikona:



strojvedoucí zkontroluje úroveň ETCS, identifikaci rádiové sítě, identifikaci RBC / telefonní číslo a v případě potřeby opraví (pravidlo „zadávání údajů“ (oddíl 6.4.2)).

Jestliže i tak nejde rádiovou komunikaci s RBC navázat, strojvedoucí o situaci informuje zaměstnance řízení provozu.

### a) pokud probíhá příprava k jízdě na úrovni 2 a hnací vozidlo má jet v režimu SH

Strojvedoucí a zaměstnanec řízení provozu použijí neharmonizovaná pravidla.

### b) pokud probíhá příprava k jízdě s přípřeží na úrovni 2

Strojvedoucí lokomotivy, která není v čele, informuje strojvedoucího první lokomotivy o selhání rádiové komunikace. Oba strojvedoucí použijí neharmonizovaná pravidla.

### c) ve všech ostatních případech

Zaměstnanec řízení provozu vydá strojvedoucímu povolení přejet EOA (pravidlo „vydání povolení přejet EOA“).



## 6.49 ŘEŠENÍ SELHÁNÍ AUTOTESTU

Úrovně 0, 1, 2, 3, NTC

Pokud se na displeji zobrazí informace o poruše zařízení ETCS, musí strojvedoucí palubní zařízení ETCS vypnout a zapnout, aby spustil nový autotest. Jestliže se znovu zobrazí stejná informace, strojvedoucí informuje o situaci zaměstnance řízení provozu.

Strojvedoucí požádá o výměnu hnacího vozidla.

Pokud musí být hnací vozidlo přesunuto, strojvedoucí a zaměstnanec řízení provozu použijí neharmonizovaná pravidla.

## 6.50 ŘEŠENÍ PORUCHY PALUBNÍHO RÁDIOVÉHO ZAŘÍZENÍ

Úrovně 0, 1, 2, 3, NTC

Pokud strojvedoucí zaznamená poruchu palubního rádiového zařízení, musí o situaci informovat zaměstnance řízení provozu.

### 6.50.1 Během přípravy hnacího vozidla

Úrovně 2, 3

Strojvedoucí požádá o výměnu hnacího vozidla.

Pokud musí být hnací vozidlo přesunuto, strojvedoucí a zaměstnanec řízení provozu použijí neharmonizovaná pravidla.

Pokud hnací vozidlo přesunuto být nemusí, strojvedoucí vypne palubní zařízení ETCS.

### 6.50.2 Během jízdy

Úroveň 1 s funkcí mezilehlého přenosu (infill), úroveň 2 a 3

Strojvedoucí a zaměstnanec řízení provozu použijí neharmonizovaná pravidla.

## 6.51 ŘEŠENÍ V PŘÍPADĚ, ŽE SE NA DMI ZOBRAZÍ PRÁZDNÁ OBRAZOVKA

Porucha DMI a zobrazení prázdné obrazovky.

Úrovně 0, 1, 2, 3, NTC

Jestliže dojde k poruše DMI a zobrazí se prázdná obrazovka, strojvedoucí informuje o situaci zaměstnance řízení provozu.

Strojvedoucí a zaměstnanec řízení provozu použijí neharmonizovaná pravidla.

## 6.52 ŘEŠENÍ SELHÁNÍ SYSTÉMU

Úrovně 0, 1, 2, 3, NTC

Když se zobrazí tato ikona:



strojvedoucí informuje o situaci zaměstnance řízení provozu.

Strojvedoucí a zaměstnanec řízení provozu použijí neharmonizovaná pravidla.

## 6.53 ŘEŠENÍ SELHÁNÍ NTC

Úrovně 0, 1, 2, 3, NTC

Když se zobrazí tato textová zpráva:

„[název NTC] failed“ (selhání systému [název systému NTC])

strojvedoucí použije neharmonizovaná pravidla.

## 6.54 ŘEŠENÍ VBC

Úrovně 0, 1, 2, 3, NTC

Strojvedoucí a zaměstnanec řízení provozu použijí neharmonizovaná pravidla.



## 7. PRAVIDLA GSM/R

### 7.1 VOLBA REŽIMU GSM-R

Strojvedoucí potřebuje změnit režim GSM-R.

Když zobrazený režim GSM-R neodpovídá úkolu, který má být proveden (jízda vlaku nebo posunování), musí strojvedoucí zvolit správný režim.

### 7.2 ZADÁNÍ FUNKČNÍHO ČÍSLA

Tranzitér přípravář / strojvedoucí provádí registraci.

Tranzitér přípravář / strojvedoucí zadá funkční číslo:

- co nejdříve před prvním výjezdem,
- pokaždé, když se funkční číslo změní.

### 7.3 VOLBA SÍTĚ GSM-R NA HRANIČNÍM PŘEJEZDU

Vlak se blíží k hraničnímu přejezdu.

Pokud podle tabulek traťových poměrů nebo návěstidla sítě GSM-R musí strojvedoucí zvolit novou síť GSM-R, musí zahájit výběr, pokud neprovádí tísňové volání.

### 7.4 PROVEDENÍ ZRUŠENÍ REGISTRACE

Je nutno ručně zrušit registraci vlaku.

Strojvedoucí provede zrušení registrace v souladu s neharmonizovanými pravidly.



## **7.5 ÚMYSLNĚ VYNECHÁNO**

## **7.6 ŘEŠENÍ SELHÁNÍ AUTOTESTU**

Když se zobrazí tato textová zpráva:

„Self test failed“ (autotest se nezdařil),

strojvedoucí informuje o situaci zaměstnance řízení provozu.

Strojvedoucí a zaměstnanec řízení provozu použijí neharmonizovaná pravidla.

## **7.7 ŘEŠENÍ V PŘÍPADĚ, KDY CHYBÍ SÍŤ GSM-R**

Když se zobrazí tato textová zpráva:

„No network“ (žádná síť),

strojvedoucí informuje o situaci zaměstnance řízení provozu.

Strojvedoucí a zaměstnanec řízení provozu použijí neharmonizovaná pravidla.

## **7.8 ŘEŠENÍ PORUCHY PALUBNÍHO ZAŘÍZENÍ GSM-R BĚHEM JÍZDY**

Strojvedoucí informuje o situaci zaměstnance řízení provozu.

Strojvedoucí a zaměstnanec řízení provozu použijí neharmonizovaná pravidla.

## **7.9 ŘEŠENÍ SELHÁNÍ ZRUŠENÍ REGISTRACE**

Pokud nelze zrušit registraci, strojvedoucí informuje o situaci zaměstnance řízení provozu.

Strojvedoucí a zaměstnanec řízení provozu použijí neharmonizovaná pravidla.

## **7.10 PŘIJETÍ OPATŘENÍ, POKUD NENÍ FUNKČNÍ ČÍSLO K DISPOZICI**

Když se zobrazí tato textová zpráva:



□ „Number not available“ (číslo není k dispozici),

tranzitér přípravář / strojvedoucí musí zkontrolovat, zda je číslo správné, a zkusit registraci znovu.

Pokud se registrace znovu nezdaří, informuje o situaci zaměstnance řízení provozu.

Tranzitér přípravář / strojvedoucí a zaměstnanec řízení provozu použijí neharmonizovaná pravidla.

## 7.11 PŘIJETÍ OPATŘENÍ, POKUD SE FUNKČNÍ ČÍSLO JIŽ POUŽÍVÁ

Když se zobrazí tato textová zpráva:

„Number already used“ (číslo se již používá),

tranzitér přípravář / strojvedoucí musí zkontrolovat, zda je číslo správné, a pokud ano, informovat zaměstnance řízení provozu.

Tranzitér přípravář / strojvedoucí a zaměstnanec řízení provozu použijí neharmonizovaná pravidla.

## 7.12 ŘEŠENÍ SELHÁNÍ PŘI ZADÁVÁNÍ FUNKČNÍHO ČÍSLA

Pokud funkční číslo nelze zadat, tranzitér přípravář / strojvedoucí musí o situaci informovat zaměstnance řízení provozu.

Tranzitér přípravář / strojvedoucí a zaměstnanec řízení provozu použijí neharmonizovaná pravidla.



## 8. PŘÍLOHA A – PÍSEMNÉ PŘÍKAZY ERTMS

Informace uvedené v těchto písemných příkazech jsou povinné, prezentace je informativní (včetně číslování písemných příkazů ETCS a číslování bodů v písemném příkazu).

Různé písemné příkazy ETCS, které se použijí v souladu s provozními pravidly:

- Písemný příkaz ETCS 01: Povolení přejet EOA
- Písemný příkaz ETCS 02: Povolení pokračovat po nouzovém zastavení
- Písemný příkaz ETCS 03: Povinnost zůstat stát
- Písemný příkaz ETCS 04: Zrušení písemného příkazu ETCS 03
- Písemný příkaz ETCS 05: Povinnost jet s omezeními
- Písemný příkaz ETCS 06: (vyhrazeno)
- Písemný příkaz ETCS 07: Povolení vyjet v SR po přípravě vlaku k jízdě



## 1 - Písemný příkaz ETCS 01

Písemný příkaz ETCS 01

## POVOLENÍ PŘEJET EOA

Stavědlo: .....

Datum: ...../...../.....  
(dd/mm/rr)Čas: ..... : .....  
(hh:mm)

Číslo vlaku: .....

v: ..... na trati: .....  
(km/návěstidlo)1  má povolení přejet EOA v: .....  
(km/návěstidlo)2  jet maximální rychlostí:  
..... km/h z ..... do .....  
(km/návěstidlo) (km/návěstidlo)  
a ..... km/h z ..... do .....  
(km/návěstidlo) (km/návěstidlo)  
a ..... km/h z ..... do .....  
(km/návěstidlo) (km/návěstidlo)3  je vyňat z režimu jízdy podle rozhledových poměrů4  nastavit rychlost v režimu SR na ..... km/h5  nastavit vzdálenost v režimu SR na ..... m6  další pokyny: .....  
.....  
.....

Povolení číslo:.....

*Rámečky u bodů, které platí, zaškrtněte (☒).**U platných bodů vyplňte informace na vytečkované řádky.**Přeškrtněte neplatný text v závorkách (příklad: km /~~návěstidlo~~).*





## 2 - Písemný příkaz ETCS 02

Písemný příkaz ETCS **02****POVOLENÍ POKRAČOVAT PO NOUZOVÉM ZASTAVENÍ**

Stavědlo: .....

Datum: ...../...../.....  
(dd/mm/rr)Čas: ..... : .....  
(hh:mm)

Číslo vlaku nebo posunového dílu: .....

v: ..... na trati: .....  
(km/návěstidlo)1  má povolení pro vyjetí v SR, pokud neobdrží MA2  zvolit SH3  jet maximální rychlostí:..... km/h z ..... do .....  
(km/návěstidlo) (km/návěstidlo)a ..... km/h z ..... do .....  
(km/návěstidlo) (km/návěstidlo)4  je vyňat z režimu jízdy podle rozhledových poměrů5  prověřit trať z tohoto důvodu: .....6  oznámit zjištění: .....7  nastavit rychlost v režimu SR na ..... km/h8  nastavit vzdálenost v režimu SR na ..... m9  další pokyny: .....

Povolení číslo: .....

Rámečky u bodů, které platí, zaškrtněte (☒).

U platných bodů vyplňte informace na vytečkované řádky.

Přeškrtněte neplatný text v závorkách (příklad: km /návěstidlo).



## 3 - Písemný příkaz ETCS 03

Písemný příkaz ETCS **03****POVINNOST ZŮSTAT STÁT**

Stavědlo: .....

Datum: ...../...../.....  
(dd/mm/rr)Čas: ..... : .....  
(hh:mm)

Číslo vlaku: .....

v: ..... na trati: .....  
(km/návěstidlo)1  zůstat stát na současné pozici2  další pokyny: .....  
.....  
.....

Povolení číslo: .....

*Rámečky u bodů, které platí, zaškrtněte (☒).**U platných bodů vyplňte informace na vytečkované řádky.**Přeškrtněte neplatný text v závorkách (příklad: km /~~návěstidlo~~).*



## 4 - Písemný příkaz ETCS 04

Písemný příkaz ETCS **04****ZRUŠENÍ PÍSEMNÉHO PŘÍKAZU ETCS 03**

Stavědlo: .....

Datum: ...../...../.....  
(dd/mm/rr)Čas: ..... : .....  
(hh:mm)

Číslo vlaku: .....

v: ..... na trati: .....  
(km/návěstidlo)1  Písemný příkaz ETCS 03 s číslem povolení ..... se ruší2  další pokyny: .....  
.....  
.....

Povolení číslo: .....

*Rámečky u bodů, které platí, zaškrtněte (☒).**U platných bodů vyplňte informace na vytečkované řádky.**Přeškrtněte neplatný text v závorkách (příklad: km ~~/návěstidlo~~).*



## 5 - Písemný příkaz ETCS 05

Písemný příkaz ETCS 05

## POVINNOST JET S OMEZENÍMI

Stavědlo: .....

Datum: ...../...../.....  
(dd/mm/rr)Čas: ..... : .....  
(hh:mm)

Číslo vlaku nebo posunového dílu: .....

v: ..... na trati: .....  
(km/návěstidlo)

1  jet podle rozhledových poměrů z: ..... do:  
.....  
(km/návěstidlo) (km/návěstidlo)

2  jet maximální rychlostí:  
..... km/h z ..... do .....  
(km/návěstidlo) (km/návěstidlo)  
a ..... km/h z ..... do .....  
(km/návěstidlo) (km/návěstidlo)  
a ..... km/h z ..... do .....  
(km/návěstidlo) (km/návěstidlo)

3  prověřit trať z tohoto důvodu: .....

4  oznámit zjištění: .....

5  další pokyny: .....

Povolení číslo: .....

Rámečky u bodů, které platí, zaškrtněte (☒).

U platných bodů vyplňte informace na vytečkované řádky.

Přeškrtněte neplatný text v závorkách (příklad: km /~~návěstidlo~~).



**6 - Písemný příkaz ETCS 06**

Úmyslně vynecháno.



## 7 - Písemný příkaz ETCS 07

Písemný příkaz ETCS 07

## POVOLENÍ VYJET V SR PO PŘÍPRAVĚ VLAKU K JÍZDĚ

Stavědlo: .....

Datum: ...../...../.....  
(dd/mm/rr)Čas: ..... : .....  
(hh:mm)

Číslo vlaku: .....

v: ..... na trati: .....  
(km/návěstidlo)

- 1  má povolení pro vyjetí v SR
- 2  má povolení přejet EOA v: .....  
(km/návěstidlo)
- 3  jet maximální rychlostí:  
..... km/h z ..... (km/návěstidlo) do ..... (km/návěstidlo)  
a ..... km/h z ..... (km/návěstidlo) do ..... (km/návěstidlo)  
a ..... km/h z ..... (km/návěstidlo) do ..... (km/návěstidlo)
- 4  je vyňat z režimu jízdy podle rozhledových poměrů
- 5  nastavit rychlost v režimu SR na ..... km/h
- 6  nastavit vzdálenost v režimu SR na ..... m
- 7  další pokyny: .....  
.....

Povolení číslo: .....

Rámečky u bodů, které platí, zaškrtněte (☒).

U platných bodů vyplňte informace na vytečkované řádky.

Přeškrtněte neplatný text v závorkách (příklad: km /~~návěstidlo~~).



## 9. PŘÍLOHA B – SEZNAM PROVOZNÍCH KATEGORIÍ VLAKŮ PODLE ETCS

Provozní kategorie vlaků podle ETCS jsou uvedeny v tabulce níže:

označení	typ vlaku	typ brzdění	nedostatek převýšení	
PASS 1	osobní vlak	P	80	
PASS 2			130	
PASS 3			150	
TILT 1	naklápěcí osobní vlak		165	
TILT 2			180	
TILT 3			210	
TILT 4			225	
TILT 5			245	
TILT 6			275	
TILT 7			300	
FP 1	nákladní vlak		P	80
FP 2				100
FP 3				130
FP 4		150		
FG 1		G	80	
FG 2			100	
FG 3			130	
FG 4			150	



## 10. PŘÍLOHA C – TABULKA ODKAZŮ NA NEHARMONIZOVANÁ PRAVIDLA

Neharmonizovaná pravidla, na něž odkazují provozní pravidla ERTMS a tento dokument:

Reference	Předmět	Odpovědný subjekt
5.1.1	Strojvedoucí sleduje trať na návěstním opakovači	železniční podnik
6.2.4 6.14 6.39	Přejetí několika po sobě jdoucích návěstidel ETCS pro zastavení pouze s jedním písemným příkazem	provozovatel infrastruktury
6.2.4 6.39 6.41.2	Kontrola podmínek na trati	provozovatel infrastruktury
6.2.4 6.39 6.41.2	Kontrola nezbytných omezení nebo pokynů pro jízdu v režimu SR	provozovatel infrastruktury
6.2.4 6.39 6.41.2	Kontrola omezení rychlosti nižších než maximální rychlost pro režim SR	provozovatel infrastruktury
6.2.4 6.39 6.41.2	Vynětí strojvedoucího z jízdy podle rozhledových poměrů v režimu SR	provozovatel infrastruktury
6.3.1	Manuální vstup do režimu SH	železniční podnik
6.3.3	Jízda v režimu SH	provozovatel





Reference	Předmět	Odpovědný subjekt
		infrastruktury
6.3.6	Režim SH zamítnut RBC / žádost o SH se nezdařila	provozovatel infrastruktury
6.3.7	Jízda za vymezenou hranici posunovací oblasti	provozovatel infrastruktury
6.7.1	Oznámení přechodu na úroveň 0	provozovatel infrastruktury
6.7.3	Jízda na úrovni 0	provozovatel infrastruktury
6.11.1	Oznámení přechodu na úroveň NTC	provozovatel infrastruktury
6.11.3	Jízda na úrovni NTC	provozovatel infrastruktury
6.15	Oznámení režimu LS	provozovatel infrastruktury
6.15	Jízda v režimu LS	provozovatel infrastruktury



Reference	Předmět	Odpovědný subjekt
6.16	Oznámení režimu UN	provozovatel infrastruktury
6.16	Jízda v režimu UN	provozovatel infrastruktury
6.17	Oznámení režimu SN	provozovatel infrastruktury
6.17	Jízda v režimu SN	provozovatel infrastruktury
6.28	Spuštění slyšitelného varovného zařízení	provozovatel infrastruktury
6.29	Změna koeficientu adheze strojvedoucím	železniční podnik
6.30	Průjezd oblastí bez signálu	provozovatel infrastruktury
6.31	Neplánované vjetí na obsazenou část koleje v nádraží	provozovatel infrastruktury
6.32.1	Žádný stav trati neobdržen v režimu NL	železniční podnik
6.32.2	Provádění jízdy s přípřeží	železniční podnik



Reference	Předmět	Odpovědný subjekt
6.33	Zrušení povolení k jízdě vlaku ERTMS	provozovatel infrastruktury
6.34.1	Ochrana vlaků v případě nouzové situace	provozovatel infrastruktury
6.34.2	Opětovné zahájení jízdy vlaků po nouzové situaci	provozovatel infrastruktury
6.34.3	Ochrana a obnovení posunování	provozovatel infrastruktury
6.36.2	Jízda v režimu RV	provozovatel infrastruktury
6.37	Zajištění vlaků / posunových dílů v případě samovolného pohybu	železniční podnik
6.38	Řízení při nesjízdnosti vlakové cesty	provozovatel infrastruktury
6.40.1	Po zvolení „Start“ se vyžaduje potvrzení pro SH	provozovatel infrastruktury
6.40.2	Vlak je odmítnut při přípravě k jízdě	provozovatel infrastruktury



Reference	Předmět	Odpovědný subjekt
6.41.1	Couvání s vlakem / posunovým dílem po nouzovém zastavení	provozovatel infrastruktury
6.41.2	Pokračování v jízdě po nouzovém zastavení	provozovatel infrastruktury
6.41.4	Nouzové zastavení v režimu SH	provozovatel infrastruktury
6.43	Řešení nesouladu mezi traťovým zařízením a palubním zařízením ETCS	provozovatel infrastruktury
6.44.1	Jízda přes nechráněný úroňový přejezd v režimu FS/OS	provozovatel infrastruktury
6.44.2	Jízda přes nechráněný úroňový přejezd v režimu SR	provozovatel infrastruktury
6.45	Řešení chyby čtení balízy	provozovatel infrastruktury
6.46.1 6.46.3	Následující úroveň ETCS není v palubním zařízení k dispozici, když vlak projíždí přechodový bod	provozovatel infrastruktury
6.48 a)	Řešení selhání rádiové komunikace, když je požadován režim SH	provozovatel infrastruktury



Reference	Předmět	Odpovědný subjekt
		ury
6.48 b)	Řešení selhání rádiové komunikace, když hnací vozidlo musí jet v režimu NL	provozovatel infrastruktury
6.49	Řešení selhání autotestu	provozovatel infrastruktury
6.50.1	Řešení poruchy palubního rádiového zařízení během přípravy hnacího vozidla	provozovatel infrastruktury
6.50.2	Řešení poruchy palubního rádiového zařízení během jízdy	provozovatel infrastruktury
6.51	Řešení v případě, že se na DMI zobrazí prázdná obrazovka	provozovatel infrastruktury
6.52	Řešení selhání systému	provozovatel infrastruktury
6.53	Řešení selhání NTC	provozovatel infrastruktury
6.54	Řešení VBC	provozovatel infrastruktury
7.4	Provedení zrušení registrace	železniční



Reference	Předmět	Odpovědný subjekt
		podnik
7.6	Řešení selhání autotestu palubního zařízení GSM-R	provozovatel infrastruktury
7.7	Řešení v případě, kdy chybí síť GSM-R	provozovatel infrastruktury
7.8	Řešení poruchy palubního zařízení GSM-R během jízdy	provozovatel infrastruktury
7.9	Řešení selhání zrušení registrace	provozovatel infrastruktury
7.10	Přijetí opatření, pokud není funkční číslo k dispozici	provozovatel infrastruktury
7.11	Přijetí opatření, pokud se funkční číslo již používá	provozovatel infrastruktury
7.12	Řešení selhání při zadávání funkčního čísla	provozovatel infrastruktury